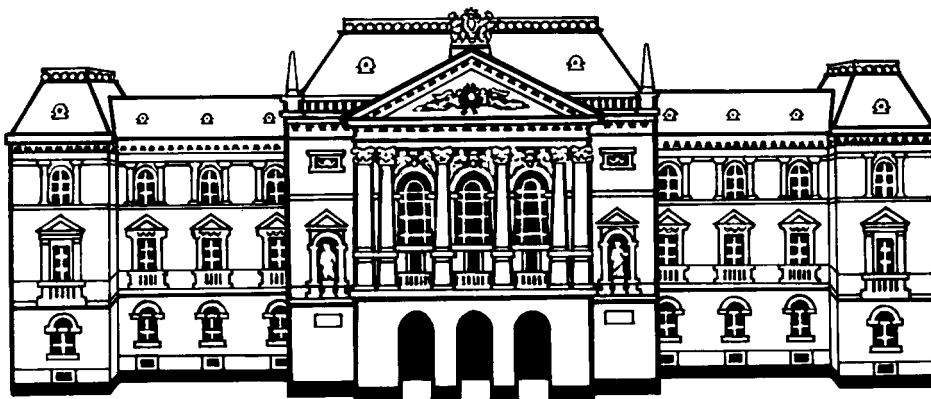


MEGHÍVÓ



2015. november 19.

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése

**2015. november 19-én (csütörtökön) 9⁰⁰ órai kezdettel
munkaülést tart.**

Az ülés helye: Veszprém, Megyeház tér 1. Szent István terem

Javasolt napirendek:

1. Döntés a Veszprém Megyei Érdemrendje kitüntetés 2015. évi adományozásáról (zárt ülés)

Előadó: Polgárdy Imre, a megyei közgyűlés elnöke
Előkészítésért felelős: Diószeginé Tímár Hajnalka irodavezető
 Majerikné Bánó Katalin humánpolitikai referens, megyei
 jegyzői titkár

2. Tájékoztató a Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 2014. évi tevékenységéről

Előadó: Dányi Béla t. ezredes, a Veszprém Megyei
 Katasztrófavédelmi Igazgatóság igazgatója
Előkészítésért felelős: Zsebe Péter, önkormányzati referens

3. A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Veszprém Megyei Értéktár Bizottsága új tagjának megválasztása

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének a Veszprém Megyei Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2013. (II. 20.) önkormányzati rendelete módosítása

Előadó: Polgárdy Imre, a megyei közgyűlés elnöke
Előkészítésért felelős: Dr. Molnár Gyöngyi, jogtanácsos

4. A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II. 17.) önkormányzati rendelet módosítása

Előadó: Polgárdy Imre, a megyei közgyűlés elnöke
Előkészítésért felelős: Szász Jutka, irodavezető
 Farkas Barbara, költségvetési referens

5. Beszámoló a Veszprém Megyei Önkormányzat nemzetközi kapcsolatainak alakulásáról

Előadó: Polgárdy Imre, a megyei közgyűlés elnöke
Előkészítésért felelős: Dr. Derzsenyiné Balajthy Zsuzsanna, idegenforgalmi referens

6. A megyei területfejlesztési koncepció módosításának előkészítése

Előadó: Polgárdy Imre, a megyei közgyűlés elnöke
Előkészítésért felelős: Fabacsovics Zoltán megyei főépítész, irodavezető
 Szóllásné Haraszi Bernadett, vidékfejlesztési referens

7. Tájékoztató a „Fenntartható közlekedés és mobilitás a Duna menti turisztikai régiókban” (TRANSDANUBE) című projekt megvalósítására

Előadó: Polgárdy Imre, a megyei közgyűlés elnöke
Előkészítésért felelős: Fabacsovics Zoltán megyei főépítész, irodavezető

8. Tájékoztató Veszprém megye közúti és vasúti fejlesztéséről, kiemelten a 8-as főút korszerűsítéséről

Előadó: Nagy Róbert Attila, a Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Zrt. vezérigazgatója
Előkészítésért felelős: Fabacsovics Zoltán megyei főépítész, irodavezető
 Arnold György területfejlesztési referens

9. Tájékoztató Veszprém megye közösségi közlekedési helyzetéről

Előadó: Tóthné Temesi Kinga, a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Északnyugat-magyarországi Közlekedésszervező Iroda irodavezetője
Előkészítésért felelős: Fabacsovics Zoltán megyei főépítész, irodavezető
 Arnold György területfejlesztési referens

10. Jelentés a lejárt határidejű határozatokról (I.), a bizottsági döntésekről (II.)

Előadó: Polgárdy Imre, a megyei közgyűlés elnöke
Előkészítésért felelős: Zsebe Péter önkormányzati referens

11. Tájékoztató az elmúlt időszak legfontosabb eseményeiről

Előadó: Polgárdy Imre, a megyei közgyűlés elnöke
Előkészítésért felelős: Zsebe Péter önkormányzati referens

Kérem, a testület ülésén megjelenni szíveskedjen.

Tájékoztatom, hogy a közgyűlés anyagai – a zárt ülés anyaga valamint a harmadik napirend pont kivételével – a Veszprém Megyei Önkormányzat honlapján – www.veszpremmegye.hu – megtekinthetők.

V e s z p r é m , 2015. november 13.

Polgárdy Imre s.k.



**VESZPRÉM MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK
ELNÖKE**

8200 Veszprém, Megyeház tér 1. Tel.: (88)545-011, Fax: (88)545-012
E-mail: mokelnok@vpmegye.hu

Szám: 02/271-10/2015.

ELŐTERJESZTÉS

a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése
2015. november 19-ei ülésére

Tárgy: Tájékoztató a Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 2014. évi tevékenységéről

Előadó: Dányi Béla tű. ezredes Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság igazgatója

Az előterjesztés előkészítését koordinálta:

Dr. Imre László, megyei jegyző

Az előterjesztés előkészítésében részt vett szervezet, személy:

Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Dányi Béla, tű. ezredes, igazgató

Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal
Önkormányzati Iroda
Zsebe Péter, önkormányzati referens

Az előterjesztést megtárgyalta:

Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottság

Tisztelt Közgyűlés!

Tekintettel a Veszprém megyei önkormányzat és a megyei katasztrófavédelmi szervezetek között kialakult szoros együttműködésre képviselőtársaim figyelmébe ajánlom Dányi Béla tű. ezredes, a Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság igazgatója tájékoztatóját a katasztrófavédelem által 2014. évben elvégzett széleskörű tevékenységről.

Az előterjesztés mellékletét képező tájékoztató a katasztrófavédelem minden területére kiterjedő, gondosan összeállított tényszerű adatokkal alátámasztott dokumentáció.

A tájékoztató részletesen bemutatja a katasztrófavédelem 2014. évi szerteágazó tevékenységét az alábbi területek vonatkozásában:

- az igazgatóság célkitűzései és feladatai
- az igazgatóság együttműködési tevékenysége
- kommunikációs tevékenység bemutatása
- a tűzoltóság szakterületen elvégzett feladatok beszámolója
- beszámoló a polgári védelmi szakterületi tevékenységről
- az iparbiztonsági szakterületi tevékenység bemutatása
- a hatósági szakterületi tevékenység ismertetése
- az elérendő célok meghatározása

Tisztelt Közgyűlés!

Kérem a „Tájékoztató a Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 2014. évi tevékenységéről” szóló dokumentáció megtárgyalását és tudomásulvételét.

Veszprém, 2015. november 10.

Polgárdy Imre
a megyei közgyűlés elnöke



**Veszprém Megyei
Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Igazgató**

H-8200 Veszprém, Dózsa György út 31. ☒: 8201 Veszprém, Pf: 403.
Tel: (06-88) 620-800 Fax: (06-88) 620-809e-mail: veszprem.mki@katved.gov.hu



503/0976(3)-900(3)

Szám: 36900/1843-⁷/₇/2015.ált

TÁJÉKOZTATÓ
a
Veszprém Megyei
Katasztrófavédelmi Igazgatóság

2014. évben
végrehajtott tevékenységéről

Veszprém, 2015. szeptember 23.

I. Célkitűzések és feladatok:

A megyei katasztrófavédelmi igazgatóság 2014. évi fő feladatai az alábbiak voltak:

1. A katasztrófavédelmi rendszer fejlesztésével erősíteni a közbiztonsági rendszert.
2. A katasztrófák és veszélyhelyzetek hatékony megelőzése és eredményes kezelése.
3. A veszélyeknek és kihívásoknak megfelelő reagáló képesség fejlesztése, az állomány szakmai felkészítése, továbbképzése, valamint az ügyeleti és monitoring rendszerek hatékonyságának növelése.
4. A katasztrófavédelem operativitásának, hatékonyságának minőségi továbbfejlesztése, alapfeladatok ellátásához szükséges anyagi és technikai feltételrendszer biztosítása.
5. A megye mentő-tűzvédelmi lefedettségének folyamatos vizsgálata, a fejlesztése érdekében megkezdett programok folytatása.
6. Az önkéntes tűzoltó egyesületek (továbbiakban: ÖTE) kiemelt szakmai támogatása, személyi és tárgyi feltételek biztosításának fokozott segítése.
7. A beavatkozás-elemzésekből, értékelésekből levont tapasztalatok visszacsatolása a műveleti tevékenységhez, ezzel is erősítve a mentő tűzvédelem szakmaiságát.
8. A tűzoltóságok tűzoltási és műszaki mentési tevékenységének, az erők és eszközök célszerű igénybevételeének folyamatos értékelése, elemzése.
9. A polgári védelmi szervezetek, a lakosságvédelem és a felkészítés végrehajtása. A lakosságfelkészítés keretében a kiemelt célcsoportok katasztrófavédelmi felkészítése és tájékoztatása.
10. A polgári védelmi szervezetek korszerűsítéséből adódó feladatok végrehajtása, önkéntes mentőszervezetek megalakítása, felkészítése, rendszerbe állítása a települések önmentő képességének erősítése és a kárfelszámolás területi szintű feladatainak erősítése.
11. A védelmi igazgatásban feladatot ellátók szintenkénti bontásban történő felkészítése a védekezési és kárfelszámolási feladatok eredményesebb ellátása érdekében.
12. Felkészülés a katasztrófavédelmet érintő új kihívásokra (kritikus infrastruktúrák védelme, ipari katasztrófák megelőzése, kezelése).
13. Veszélyes üzemek felügyelet alatt tartása. A védelmi tervvel rendelkező üzemek gyakorlatainak ellenőrzése.
14. A veszélyes áruk szállítási előírásainak (ADR, RID) teljesítésének ellenőrzést végző személyi állomány képzésének, továbbképzésének biztosítása, az ellenőrzések hatékony végrehajtása.
15. A megyei katasztrófavédelmi igazgatóság hatósági feladatainak ellátása keretében az ellenőrzési tevékenység hatékonyságának növelése, a jogszabályok érvényesítése a hatósági és szakhatósági munka során.
16. Jó kapcsolatrendszer kialakítása és továbbfejlesztése az együtt és közreműködő szervekkel és szervezetekkel.

II. Elvégzett feladatok, megtett intézkedések

1. Együttműködési tevékenység

A 2014. év célkitűzéseinek megfelelően a Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (továbbiakban: igazgatóság) hatékony együttműködést alakított ki a társzervekkel, egyéb szervezetekkel és a szomszédos megyék katasztrófavédelmi igazgatóságaival. A közös célok megvalósítása érdekében Együttműködési Megállapodásokat kötöttünk, melyeket rendszeresen felülvizsgáltunk és áttekintettünk, szükség esetén a módosítások is megtörténtek. Az igazgatóság jelenleg 46 hatályos együttműködési megállapodással rendelkezik, melyből 12 megyei hatósággal, 5 más rendvédelmi szervvel, 18 civil szervezettel és 11 egyesülettel került megkötésre.

A kapcsolat szorosabbra fűzése érdekében ünnepségeinket több esetben a társszervekkel közösen, vagy segítő közreműködésükkel tartottuk meg. Az igazgatóság és a Veszprém Megyei Rendőr-főkapitányság 2014. április 29-én közös ünnepi állománygyűlést tartott, a Rendőrség és Tűzoltóság Napja alkalmából Veszprémben a Megyeházán, melynek keretében elismerések adományozására került sor.

A társszervekkel közös ellenőrzéseket is lefolytattunk, amely emelte és erősítette a szervezetek feladatellátásába fektetett közbizalmat, továbbá közös gyakorlatok kerültek megszervezésre.

2014. február 26-án veszélyes áru-szállítással kapcsolatos konferencia került megrendezésre az igazgatóságon. A konferencián részt vett a Nemzeti Adó- és Vámhivatal Veszprém Megyei Vám- és Pénzügyőri Igazgatóság, a Veszprém Megyei Kormányhivatal Közlekedésügyi Felügyelőség, a Veszprém Megyei Rendőr- Főkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály, valamint az Alkotmányvédelmi Hivatal képviselői, továbbá az igazgatóság állományából az ADR – közúti veszélyes áru-szállítás – ellenőrzést végzők. A résztvevő hatóságok előadásokat tartottak az egyes hatóságok szervezeti felépítéséről, valamint a veszélyes áru-szállítással kapcsolatos feladataikról, megvitatták a 2014. évben bekövetkező törvényi változásokat, beszámoltak a veszélyes áru-szállítás ellenőrzésekkel kapcsolatos tapasztalataikról, és meghatározták a jövőben együtt végrehajtható feladatokat.

Együttműködési gyakorlatot tartottunk 2014. június 20-án, a Magyar Honvédség Pápai Bázis repülőterén. A gyakorlat alapfeltevése szerint egy Boeing C-17-es katonai teherszállító repülőgép sérült futóművel landolt az MH Pápa Bázisrepülőterén. A gyakorlat célja az ehhez hasonló, emberéleteket fenyegető repülőtéri tüzekre történő együttes felkészülés.

Szintén a társszervi együttműködés keretében 2014. október 8-án közös tűzoltási és mentési gyakorlatra került sor, az igazgatóság és a Magyar Honvédség 54. Veszprém Radarezred együttműködési megállapodásának keretei között az Ezred veszprémi Jutasi úti Nötlenszállójában. A gyakorlat az elvárásoknak megfelelően sikerült, a közös munka szorosabbra fűzte a szervek közti együttműködést.

Az igazgatóság az alapfeladatok ellátása és a társszervek munkavégzésének támogatása érdekében folyamatosan keresi a megállapodások körének bővíthetőségét és kezdeményezi közös gyakorlatok, közös munkavégzés megvalósítását, valamint részt vesz a társszervek kezelésében rendezett lakosságfelkészítő, tájékoztató rendezvényeken.

2. Kommunikációs tevékenység

2014. évben a sajtó munkatársaival már kialakított kapcsolat erősítése és stabilizálása volt a fő cél.

A megyei sajtó képviselőit rendszeresen tájékoztatjuk az igazgatóság tevékenységéről, rendezvényeiről, ünnepségeiről. Nagy figyelmet fordítottunk arra, hogy ne csak a súlyosabb, közérdeklődést kiváltó káresemények kerüljenek előtérbe, hanem ezek mellett az Igazgatóságunk mindennapjaiba is engedjünk betekintést. Fontos, hogy a lakosok lássák, hogy az állomány folyamatosan képezi magát, gyakorlatokon vesznek részt. Az ellenőrzési gyakorlatok mellett beszámoltunk műszaki mentési, roncsvágási, valamint önmentési gyakorlatokról. A megyei és helyi média beszámolt az igazgatóság, a katasztrófavédelmi kirendeltségek és a tűzoltó-parancsnokságok sikereiről, legyen az kulturális, vagy sportbeli.

2014. évben 39 közleményt adtunk ki és 6 sajtótájékoztatót tartottunk. Az adott évben összesen 1514 megjelenésünk volt, televízióban és rádióban 294, nyomtatott sajtóban 185, és internetes portálokon 1035 alkalommal jelentünk meg. Az évszakokhoz köthető közleményeken kívül, felhívtuk a lakosság figyelmét az adott események, időszakok veszélyeztető tényezőire, így tavasszal és ősszel a viharos időjárás időtartama alatt is a pontosan, gyorsan és hitelesen tudtuk tájékoztatni a lakosságot.

Tudósítottunk a Területi Tűzmegeelőzési Bizottság üléséről, tevékenységéről, iparbiztonsági ellenőrzésekről, tűzoltó-parancsnokságok ellenőrző gyakorlatairól, a közösségi szolgálatteljesítésről, az önkéntes mentőcsoporthoz gyakorlatairól. 2014 júniusában hagyományteremtő célzattal emléklakettet adtunk át 4 megyei elektronikus és írott sajtó munkatársainak, hogy megköszönjük a hiteles és gyors tájékoztatást.

Honlapunkat folyamatosan frissítettük. Elérhetőek voltak a jogszabályi változások, az eseményekről készített cikkek, és tudósítások is. A fontosabb, a társadalom egészére vonatkozó jogszabályváltozásokra felhívtuk a médián keresztül a társadalom figyelmét is, hogy az esetleges szankciók elkerülhetőek legyenek. Erre példa a segélyhívó számok rendeltetéstől eltérő használatára vonatkozó törvényi módosítás, a lépcsőházak tűzvédelme, a szén-monoxid és mustgáz mérgezősége, a szabadtéri tüzek, kéménytűzek és a karácsonyfátűzek megelőzésére, valamint a gázpalackok tárolására vonatkozó szabályok ismertetése.

Tovább kell folytatni a sajtókapcsolatok ápolását, annak érdekében a lakosság széles körben kapjon hiteles, pontos, tárgyilagos tájékoztatást a káresetek megelőzése, elhárítása és felszámolása során tanúsítandó magatartásokról.

3. Tűzoltósági szakterület

Veszprém megye településeinek mentő tűzvédelmét 6 hivatásos tűzoltó-parancsnokság (továbbiakban: HTP) és 4 önkormányzati tűzoltó parancsnokság (továbbiakban: ÖTP) látja el. Egy gazdálkodó szervezet kötelezett létesítményi tűzoltóság fenntartására és működtetésére. A településekhez való távolságuk alapján a megyébe vonulnak még Vas megyei (Sárvár HTP, Celldömölk ÖTP), Fejér megyei (Polgárdi ÖTP) és Zala megyei (Keszthely HTP) tűzoltók is. A 14 együttműködési megállapodással rendelkező önkéntes tűzoltó egyesület (10 darab II kategóriás, 2 darab III kategóriás, 2 darab IV kategóriás) a megye mentő-tűzvédelmi helyzetének nagymértékű javulásához hozzájárul.

A tűzoltóságok tüzesethez vagy műszaki mentéshez, balesethez történő riasztását a 105 segélyhívó számon vagy az Egységes Segélyhívó Rendszer 112 segélyhívó számán, tűzátjelző berendezésen, illetve személyesen lehet kezdeményezni. A bejelentések tartalma alapján a szolgálat intézkedik a legközelebbi és szükséges erők, eszközök riasztására. A riasztások korszerű számítógépes rendszeren a PAJZS riasztási program segítségével jutnak el az illetékes tűzoltóságokra. A software lehetővé teszi, hogy a műveletirányítók gyorsan és hatékonyan tudják a jelzéseket rögzíteni, és késedelem nélkül riasztani a szükséges erőket, eszközöket. A tűzoltóságok térképpel ellátott riasztási lapokat kapnak, a gépjárművek korszerű számítógépekkel vannak felszerelve, mely segíti a gyors helyszínre érkezést. A beavatkozást vállaló önkéntes tűzoltó egyesületek tagjai SMS-ben kapnak értesítést. Az eseteket a műveletirányítás folyamatosan figyelemmel kíséri, a szükséges közreműködőket riasztja (Rendőrség, Mentők, Gáz-, Villany-, Vízzolgáltatók stb.). Az esetek szakszerű felszámolásának elősegítése érdekében megyei hatáskörrel rendelkező Katasztrófavédelmi Műveleti Szolgálat folyamatosan rendelkezésre áll. A szolgálat a kiemelkedő esetekhez vonul és átveszi az irányítást, végzi az esetek komplex katasztrófavédelmi felszámolásának helyszíni irányítását.

A HTP-k, ÖTP-k, ÖTE-k 2014. évben a 2680 jelzésből 2080 esetben vonultak tüzesethez vagy műszaki mentéshez, amely a 2013. évi adatokhoz (2466) viszonyítva 16%-os csökkenés. Ebből 570 volt tüzeset és 1510 műszaki mentés. A tüzesetek száma 2013. évi 733 esetet figyelembe véve 23%-al csökkent.

Műszaki mentések száma 2014. évben 1510 volt, amely a 2013. évi esetszámhoz viszonyítva 13%-os csökkenést mutat.

2014. évben az ÖTP-k 499 vonulást hajtottak végre. Az események felszámolását 80%-ban önállóan végezték.

2014. évben az ÖTE-k 42 alkalommal avatkoztak be.

Tűzeset	Műszaki mentés	Utólagos jelzés	Téves jelzés	Szándékosan megtévesztő jelzés	Össz.
570	1510	53	526	21	2680

A 2014. évi mérsékelt vonulás szám (pl. avartüzek száma) el nem hanyagolható mértékben a fokozott megelőzési erőfeszítések hatásának, illetve a 2013-ban megalakult Területi Tűzmelegelőzési Bizottság (továbbiakban: TTB) ezirányú tevékenységének is köszönhető. A TTB a tűzesetek megelőzése érdekében, megyénkben működő sajtóorgánumok részére tájékoztatókat készített. Az írott és elektronikus sajtó igénybevételével az aktuális időszaknak megfelelő veszélyekre figyelem felhívások történtek a lakosság irányába. Az év eleji és év végi időszakban az égéstermék elvezetők tisztántartásának fontosságára és a CO mérgezés veszélyeire hívtuk fel a figyelmet.

A tavaszi és őszi égetések előtt február és augusztus hónapban a szabadban történő tűzgyújtás szabályairól, tűzrakóhelyek használati szabályairól, és a tűzgyújtás okozta lehetséges veszélyekről tájékoztattuk a lakosságot, míg májusban az aratás szabályairól és a mezőgazdasági gépek, berendezések felülvizsgálatának fontosságáról adtunk tájékoztatást.

Az iskolai tanítási időszakban figyelemmel kísértük a tűzriadó tervben foglaltak gyakoroltatását. Az őszi időszakban a mustgáz veszélyeire, mérgezés tüneteire, lehetséges következményeire hívtuk fel a lakosság figyelmét.

Advent és Karácsony időszakában azokra az egyszerű szabályokra hívtuk fel a figyelmet, melyekkel elkerülhetőek az ünnepek alatt a tragédiák.

2014. évben a TTB 21 helyszínen 44 fővel vett részt rendezvényeken, ahol előadásokat tartott az aktuális tűzvédelmi kérdésekről szabályokról.

A tűzoltói beavatkozó állomány részére megtartott gyakorlatok fő célkitűzései, hogy a viszonylag kevés szakmai tapasztalattal rendelkező beosztotti állomány is ismerje meg – a tűzoltóság működési területén található létesítmények, küszöbérték alatti üzemek, veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek vonatkozásában – mindazon lényeges körülményt, amely a megelőző és mentő-tűzvédelemmel, továbbá a súlyos káresemények elhárítási tervben és a belső védelmi tervben meghatározott feladatokkal kapcsolatba hozható.

Az ellenőrző gyakorlatokon a tűzoltóságok tűzoltásba, műszaki mentésbe bevonható személyi állománya elméleti, gyakorlati ismereteinek, a Tűzoltási és Műszaki Mentési Tervekben, valamint a szabályzatokban meghatározott feladatok ismeretének felmérése volt a legfontosabb cél. A megyében található, az átlagosnál fokozottabb kockázatot jelentő üzemre, illetve közintézményekre tűzoltási tervet készítettünk. A megye területén található veszélyesebb, nehezebb mentési körülményeket biztosító kirándulóhelyeket felmértük, ezekre mentési tervet készítettünk. A tűzoltási és műszaki mentési tervek száma 155 darab. 2014. évben 120 alkalommal helyismereti gyakorlatot, 109 alkalommal begyakorló gyakorlatot szerveztünk. Az állomány felkészültségét 59 alkalommal ellenőriztük ellenőrző gyakorlat formájában.

A BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (továbbiakban: BM OKF) és a Magyar Tűzoltó Szövetség közös pályázatán 2014. évben 10 önkéntes tűzoltó egyesület nyert támogatást, összesen 6.600.489,- Ft értékben.

2014. év fő feladatai közé tartozott a megye tűzoltás vezetésére jogosult állomány folyamatos szakmai felkészítése. A hivatásos, az önkormányzati, és a létesítményi tűzoltóságok mellett, a tűzoltási és műszaki mentési feladatokat vállaló önkéntes tűzoltó egyesületek tagjai is rendelkeznek tűzoltásvezetői képesítéssel.

4. Polgári védelmi szakterület

A polgári veszélyhelyzeti tervezési, lakosságfelkészítési feladatok

2014. évben ismételten végrehajtottuk a településeken a katasztrófavédelmi besorolási eljárást a megváltozott veszélyeztető hatások figyelembe vételével. A felülvizsgálat eredményeként 2 település esetén került sor módosító javaslatra, melyek 2015. január 01-jétől hatályba léptek (Pápa és Veszprém II-ről I-re).

A 2014. évben – a jogszabályi változások figyelembe vételével – átdolgozásra kerültek a területi, a települési és a munkahelyi, továbbá a kirendeltségi összesített veszélyelhárítási tervek. Az elkészített tervekből megismerhetők az adott terület veszélyeztető hatásai, a speciális részelemeknél megfogalmazott műveleti sorrendek biztosítják a bekövetkező események és káros jelenségek kezelését.

Az értékelt időszakban egy külső védelmi terv is elkészült, így mára 9 település (Balatonfüzfő, Berhida, Csajág, Gógánfa, Királyszentistván, Ősi, Pétfürdő, Ukk, Várpalota) rendelkezik külső védelmi tervvel. A tervek biztosítják a veszélyeztetett területen élő és egyéb okból ott tartózkodó személyek és az ott található anyagi javak mentésének szervezettségét, melyek alapján lakossági tájékoztató kiadványok készültek és az érintett településeken közzétételre kerültek.

A polgári védelmi feladatokkal kapcsolatos megelőzési tevékenység keretében fontos feladatunknak tartjuk az illetékességi terület kockázati helyszíneinek minél alaposabb megismerése érdekében tartott felkészítéseket, bejárásokat a társszervek – elsősorban a vízügyi igazgatóság – közreműködésével, mely során bejárást tartottunk a Rába vízfolyás által érintett településeken, az adott települések közbiztonsági referenseinek részvételével.

A beszámoló időszakában összesen 176 ellenőrzést végeztünk vízelvezetők vonatkozásában, melynek során 5 esetben került sor kötelezésre. A vizek kártétele elleni felkészülés keretében a víztározókat 35 esetben, a védműveket 20 esetben vizsgáltuk. A rendkívüli téli időjárás következményeinek elhárítására történő felkészülés keretében 40 ellenőrzést végeztünk, a lebiztosított technikai eszközök megléte, üzemképessége, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a városüzemeltetési társaságok felkészülése tekintetében. Tovább folytattuk a belterületi, közút menti elhanyagolt, nem karbantartott fasorok ellenőrzését, melynek során 41 helyszínt vizsgáltunk meg.

Supervisioni ellenőrzések keretében, a Veszprém Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Szakigazgatási Szervének bevonásával vizsgáltuk a befogadásra kijelölt intézmények polgári védelmi, alapvető higiéniai és közegészségügyi, valamint tűzvédelmi helyzetét 79 intézmény esetében, hiányosságot nem tapasztaltunk, tűzvédelmi, valamint közegészségügyi szempontból nagyobb létszámú személyek, valamint a mentőerők befogadására a vizsgált intézmények megfelelnek.

A rendkívül időjárási körülmények során jelentkező feladatok tervezése és szervezése érdekében, felmérésre és kijelölésre kerültek melegező és légkondicionált helyek.

A lakossági riasztó és riasztó-tájékoztató rendszerek 2014. évi ellenőrzése során megállapításra került, hogy a rendelkezésre álló végpontok (szirénák) közül számos működése nem megbízható, gyakori a meghibásodásuk (117 db üzemképes, 40 db üzemképtelen). A javításuk és karbantartásuk nagy összefogást igényel az áramszolgáltatók és önkormányzatok közreműködésével.

A tanuló ifjúság felkészítésének egyik fontos területét a közösségi szolgálat teszi ki. Az értékelt időszakban 18 együttműködési megállapodással rendelkezünk és összesen 645 fő tanuló teljesített az igazgatóság alárendelt szerveinél közösségi szolgálatot. Célunk, hogy a közösségi szolgálat katasztrófavédelemnél történő teljesítését a fiatalok ne kötelezettségként, hanem élményként éljék meg.

2014. évben összesen 276 pedagógus felkészítését végeztük el, külön felkészítés vagy egyedi alkalmak „Egy nap az iskolában, egy nap a biztonságért” program, vagy külső védelmi tervgyakorlat keretében. A tűzoltó laktanya látogatás, valamint külső védelmi gyakorlatok

keretében összesen 339 ismerkedett meg a katasztrófavédelemmel. Az általános iskolás korcsoport tekintetében 2146 tanuló számára tartottunk a katasztrófavédelmi rendszerről és a lakókörnyezete veszélyeiről felkészítést, kiürítési gyakorlatot.

2014. évben is nagy sikerrel rendeztük meg a helyi és területi szintű katasztrófavédelmi ifjúsági versenyeket, melyekről az országos versenyre jutott megyei diákok rendszeresen jól szerepelnek. A 2014. évben az országos versenyre jutott Pápai Tarczy Lajos Általános Iskola csapata VII. a Tapolca Batsányi János Gimnázium és Kollégium csapata II. helyezést ért el.

Az értékelt időszakban a Veszprém Megyei Kormányhivatal felkészítéséhez kapcsolódóan, járási bontásban felkészítettük a megye településeinek polgármestereit és jegyzőit. Az I. katasztrófavédelmi osztályba sorolt települések polgármestereinek a külső védelmi tervgyakorlatok során is továbbképző, ismétlő jellegű felkészítést tartottunk.

A megye területén összesen 6474 fő került beosztásra valamilyen szintű polgári védelmi szervezetbe. A szervezetekben jelenleg 317 fő önkéntes jelentkezés útján teljesítene a polgári védelmi szolgálatot, mely szám növelését kiemelt jövőbeni feladatunknak tekintjük.

2014. évben a polgári védelmi szervezetek állománya részére alapképzés került megtartásra 422 fő, szakkiképzés 939 fő, vezetői képzés 146 fő részvételével. Összesen 138 esetben került végrehajtásra polgári védelmi szervezet riasztási gyakorlata, amely 1768 főt érintett, 89 esetben katasztrófavédelmi gyakorlat került levezetésre, amelyen összesen 1120 fő vett részt, a gyakorlatok minden esetben megfelelő értékelést kaptak.

A 2014. év kiemelt feladata volt az önkéntes járási mentőcsoporthoz rendszerbeállítása és minősítése. A szükséges lakosságvédelmi feladatok ellátása érdekében valamennyi járási mentőcsoporthoz megszerezte a vezetés, irányítás és logisztikai szakterületi minősítést. Az árvíz és villámárvíz elleni védekezésre történő felkészülés keretében a mentőcsoporthoz közül a „Fehérkő”, „Griff”, „Somló”, „Torna”, „Vulkán” Mentőcsoporthoz alapvető vízkár-elhárítási szakterületi minősítést szereztek. A speciális képzettséggel és felszereléssel rendelkező „Fehérkő”, „Kelet-Bakony”, „Séd” és „Somló” mentőcsoporthoz könnyű városi kutató-mentő valamint a „Balaton” Mentőcsoporthoz vízből mentés szakterületi minősítést is megszereztek.

Végrehajtottuk a települések közbiztonsági referenseinek alap- és továbbképzését, melynek során valamennyi referens sikeres vizsgát tett. Jelenleg a megyében 73 fő közbiztonsági referens és helyettes támogatja a települések polgármestereinek munkáját.

A lakosság honvédelmi típusú polgári védelmi felkészítése a katasztrófavédelmi feladatokkal kapcsolatos polgári védelmi feladatokra történő felkészítés keretében került végrehajtásra. A megyei védelmi bizottság, és a helyi védelmi bizottságok felkészítő tevékenységében az igazgatóság és az alárendelt szervei aktívan részt vettek.

Védelmi igazgatási feladatok

A Megyei Védelmi Bizottság titkárságának titkár-helyettese a katasztrófavédelem állományába tartozó személy, aki biztosítja a titkárság és a megyei igazgatóság közötti folyamatos, napi kapcsolat meglétét.

Az operatív törzs működtetésére gyakorlatok során 3 alkalommal és 1 éles helyzetben volt szükség.

A megyében a 10 Helyi Védelmi Bizottság elnökhelyettes kijelölése megtörtént. Felkészítésük rendszeres időközönként történik, alkalmasak a jelentkező feladataik ellátására.

A járásokban tevékenykedő katasztrófavédelmi megbízottak helyi szinten képviselik a katasztrófavédelem szervezetét, szorosan együttműködve a társhatóságokkal. A megbízottak munkájához tartozik az is, hogy a járási Helyi Védelmi Bizottságok elnökeinek munkáját segítsék a döntéséhez szükséges szakmai előkészítő munkában részt vegyenek. A járási katasztrófavédelmi megbízottak meghatározott ügyfélfogadási rend szerint állnak a lakosság rendelkezésére, elérhetőségeiket a megyei igazgatóság honlapján elérhetővé tettük.

Vis maior kérelmek

A beszámoló időszakában összesen 41 település 45 esetben nyújtott be vis maior pályázatot mindösszesen 400.839.652,- Ft értékben. A bejelentések közül 1 alkalommal csak védekezési (222.250,-Ft), 28 alkalommal csak helyreállítási (145.976.264,-Ft), 16 esetben pedig védekezési és helyreállítási költségeik (254.641.138,-Ft) enyhítésére pályáztak az önkormányzatok.

A beadott pályázatok közül 42 nyerte el a támogatást mindösszesen 306.354.000,-Ft összegben, 3 esetben elutasításra került a kérelem. Az önkormányzatok 5 esetben nyújtottak be előleg iránti igényt (34.248.165,-Ft), amelyek közül 3 esetben nem került jóváhagyásra a kérelem.

5. Iparbiztonsági szakterület

Veszélyes üzemek:

Veszprém megyében 14 felső küszöbértékű, 4 alsó küszöbértékű és 22 küszöbérték alatti üzemet azonosítottunk. A 22 küszöbérték alatti üzem közül 6 egyszerűsített katasztrófavédelmi engedélyt kapott, és 16 üzem rendelkezik Súlyos Káresemény Elhárítási Tervvel (továbbiakban: SKET).

2014. évben tizenöt supervisorri ellenőrzést hajtottunk végre a társhatóságokkal közösen.

A sorolt üzemek és a belső védelmi terv gyakorlatok ellenőrzését éves ütemterv szerint végeztük, a végrehajtott ellenőrzések során szabálytalanságot, hiányosságot nem tapasztaltunk.

Kiemelt figyelmet fordítunk a MAL Zrt. felügyeleti ellenőrzésére. 2014. évben 33 ellenőrzést hajtottunk végre, ebből 1 supervisorri, 1 SKET gyakorlat, 1 külső veszélyhelyzeti terv gyakorlat volt, 1 esetben új üzemazonosítási eljárás és 29 eseti iparbiztonsági ellenőrzés történt.

Az üzemazonosítás szintén kiemelt feladat volt. Az ellenőrzések során szerzett, és a társhatóságoktól kapott információk alapján minden hónapban végzünk üzemazonosítást olyan cégeknél, amelyek veszélyes anyagot használnak. A 65 végrehajtott eljárásunk során nem találtunk olyan vállalkozást, amely elmulasztotta a bejelentkezést.

2014. évben 5 esetben történt veszélyes anyag kibocsátásával kapcsolatos esemény. A bekövetkezett eseményeket supervisorri ellenőrzés során vizsgáltuk. A bekövetkezett események technikai meghibásodások következményei voltak. Az események során sem személyi sérülés, sem pedig üzemi mulasztás nem történt.

Veszélyes áruszállítás:

Veszprém megyében a veszélyes áru szállítással kapcsolatos ellenőrzéseket a Nemzeti Adó és Vámhivatal, a Rendőrség és a Nemzeti Közlekedési Hatóság közreműködésével hajtjuk végre. A társhatóságokkal egyeztetve tervezzük a havi ellenőrzési helyszíneket és időpontokat. A társszervek saját ellenőrzési akcióiról tájékoztatást kapunk és azokon szintén részt veszünk.

A megyében csak közúti (ADR) és vasúti (RID) veszélyes áruszállítás ellenőrzést végzünk. Igazgatóság 2014. évben 82 közúti és 13 telephelyi ADR ellenőrzést hajtott végre. Ezek során az ellenőrök 160 jelölt és 1186 jelöletlen gépjárművet ellenőriztek. Az ellenőrzések során 21 esetben találtunk szabálytalanságot. 2014. év folyamán két alkalommal szerveztünk több megyére kiterjedő ADR ellenőrzést és két alkalommal vettünk részt Országos ADR Disaster akcióban.

RID ellenőrzés keretében 42 vasúti és 11 telephelyi ellenőrzést végeztünk, melynek során 402 jelölt és 15 jelöletlen vasúti szállító járművet vizsgáltunk meg. Az ADR ellenőrzések

vonatkozásában nőtt a felderített szabálytalanságok száma, és ezzel együtt a kiszabott bírság összértéke is. A RID ellenőrzések esetében mind a szabálytalanságok számában, mind pedig a kiszabott bírság értékében csökkenés volt tapasztalható. RID esetében szűkebb a szállítók köre (5-7 fuvarozó) és az ellenőrzések hatására javult a fuvarozók jogkövető magatartása.

A veszélyes áruszállítással kapcsolatos balesetek száma 2013. évben 2 ADR és 0 RID, 2014-ben pedig 4 ADR és 0 RID volt.

Létfontosságú rendszerelemek (kritikus infrastruktúra):

2014. évben felmértük és folyamatosan figyelemmel kísértük a kommunális hulladékszállítók kapacitását és tevékenységét. A megyei településeken 14 közszolgáltató végez hulladékszállítási tevékenységet, a szolgáltatók mindegyike rendelkezik a szükséges engedéllyel. 2014. év folyamán a lakossági hulladékszállítás területén fennakadás nem volt, hatósági kijelölésre nem volt szükség.

A lakossági gáz, víz, és elektromos szolgáltatókkal folyamatos kapcsolatot tartunk. A szolgáltatók az üzemzavart, a szolgáltatás kimaradását, illetve a hiba elhárításának várható idejét jelentik az igazgatóság ügyeleti szolgálata részére.

A létfontosságú rendszerek és létesítmények azonosításáról, kijelöléséről és védelméről szóló 2012. évi CLXVI. törvény végrehajtásáról szóló 65/2013. (III. 8.) kormányrendelet 4. § (2) bekezdése a kirendeltségeket jelöli ki első fokon szakhatóságnak a kijelölési eljárásban a horizontális kritériumok vizsgálatára. Ez eddig négy szektorban – energia, víz, agrárgazdaság és rendvédelem – kezdődött el. 2014. évben elkészült, és elfogadásra került a rendvédelmi ágazatban két kijelölési eljárás. Az agrárgazdasági szektorból négy szakhatósági megkeresés érkezett, melyből kettőt elfogadtunk, kettőt pedig elutasítottunk.

Katasztrófavédelmi Mobil Labor (továbbiakban: KML):

Az igazgatóságra 2013. évben került az új Land Rover Defender típusú KML-ADR gépjármű, amely felszerelése, telepített érzékelői, döntéstámogató rendszerei segítségével gyorsabb és megalapozottabb információt tud nyújtani a beavatkozó állomány részére a lakosságvédelmi intézkedések meghozatalához.

A KML szolgálat folyamatosan részt vesz az üzemek ellenőrzésében és azonosításában, a belsővédelmi tervgyakorlatok és SKET gyakorlatok ellenőrzésében. Szakmai segítséget nyújt az ADR és RID ellenőrzések során. Végzi a munkaidőn túli veszélyes áru-szállítási balesetekkel kapcsolatos felderítést és ellenőrzést.

A 2014. évben a KML szolgálat 25 esetben a veszélyes üzemek hatósági ellenőrzésében, 11 esetben belső védelmi terv gyakorlat ellenőrzésében, 9 esetben SKET gyakorlat ellenőrzésében vett részt. Üzemazonosítási eljárásban 13 esetben működött közre.

A KML az egész év folyamán technikai segítséget nyújtott a kirendeltségek veszélyes áru szállítás ellenőrzéseikhez. Az egység összesen 18 db ADR és 7 db ADR telephelyi ellenőrzésen, valamint 39 RID és 9 RID telephelyi ellenőrzésen vett részt.

A Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság KML szolgálata a 2014. évben 22 esetben vonult.

6. Hatósági szakterület

Integrált hatósági tevékenység

A hatósági szakterületen integrált hatósági munkavégzés történik, mely a tűzvédelmi, polgári védelmi és iparbiztonsági szakterületek hatósági és szakhatósági tevékenységét foglalja magában. Az integrált hatósági szemlélet és munkavégzés keretében a hatósági osztályok

állománya a fő/felügyelőkkel hatékony és szoros együttműködésben végezte a hatósági, szakhatósági tevékenységeket, ellenőrzéseket. A kirendeltségi hatósági osztályok állománya a tűzmegelezési szakterületi hatósági és szakhatósági jelentős számú feladatok mellett az iparbiztonsági felügyelővel együttműködve közösen, folyamatosan hajtotta végre a veszélyes áruk szállításával kapcsolatos ellenőrzéseket, valamint a veszélyes üzemekkel kapcsolatos üzemazonosítási eljárásokat és az engedélyezésekhez kapcsolódó ellenőrzési tevékenységet.

Az egyes hatósági eljárások során nemcsak az adott szakterületre vonatkozó előírásokat vizsgáltuk, hanem adott esetben egy-egy hiányosság következtében bekövetkező eseménynek más szakterületre gyakorolt hatásait is. Az integrált katasztrófavédelmi tevékenység magas fokú szakmai és jogi ismereteket követel meg, melyet folyamatos továbbképzésekkel, valamint önképzéssel valósítottunk meg.

A katasztrófavédelmi hatósági tevékenység középpontjában a megelőzés áll, melynek fő célja a veszélyhelyzetek megelőzése, valamint azok kockázatának lehető legkisebbre történő csökkentése.

Az új hatósági hatásköröket tekintve 2014. évben hulladékszállítással, illetve kéményseprő-ipari közszolgáltatással kapcsolatos hatósági (kijelölési) eljárás lefolytatására nem volt szükség, a szolgáltatást végzők nem jelezték, hogy nem tudnak eleget tenni tevékenységüknek.

A hatósági munkába társhatóságokat bevonva, a megelőzés fontosságát szem előtt tartva supervisor ellenőrzéseket is lefolytattunk mindhárom szakterületen az év adott időszakának megfelelően. Tűzvédelmi szempontból supervisor ellenőrzés került végrehajtásra szabadtéri tüzesetek megelőzésére (erdőterületek, földművelési területek), valamint zenés-táncos rendezvényekkel és robbanóanyagok tárolásával kapcsolatban. Iparbiztonsági szempontból veszélyes üzemek, illetve veszélyes áru feladók és címzettek esetében tartottunk supervisor ellenőrzést társhatóságok bevonásával. Polgári védelmi szempontból a kijelölt kockázati helyszíneken belterületi vízelvezetők, tavaszi és kora nyári időszak (árkok, átereszek, védművek), valamint befogadó és melegedőhelyek supervisor ellenőrzését hajtottuk végre.

2014. évben tűzvédelmi hatósági ügyben 1199 esetben indult eljárás, 1397 esetben hajtottunk végre hatósági ellenőrzést, 427 esetben hatósági szemle került lefolytatásra.

Kirendeltségek vonatkozásában a közép- és magas lakóépületek tűzvédelmi ellenőrzése, óvodák, alap- és középfokú oktatási intézmények, kollégiumok tűzriadó terveinek utóellenőrzését, szállásépületek átfogó ellenőrzése, orvosi rendelők, kórházak, uszodák és színház ellenőrzése folyamatos ellenőrzése valósult meg. A szabadtéri zenés-táncos rendezvényekkel kapcsolatosan a kirendeltségek folyamatosan folytatnak le engedélyezési eljárásokat, valamint az ilyen jellegű rendezvényeket folyamatos hatósági kontroll alatt tartják.

Képzések

A központi továbbképzéseken elhangzott információk koordináció keretében folyamatosan eljutottak a katasztrófavédelmi kirendeltségekhez. Ennek kézzelfogható eredménye a másodfokú eljárások alacsony számában is jelentkezik. A hatósági osztály állománya és a hatósági tevékenységet végző állomány számos központi, regionális és megyei továbbképzésen vett részt, tűzvédelmi és iparbiztonsági szakterületeket érintően egyaránt. A központi folyamatos képzések mellett önképzés keretében sajátította el a hatósági osztály állománya a legújabb jogszabályokat, intézkedéseket. A hatósági osztály állománya számára havonta egy alkalommal, az éves képzési tervnek megfelelően a továbbképzések megtartására kerültek. Kiemelt figyelmet fordítunk a hatósági tevékenységbe bevonható állomány képzésére. A továbbképzések szervezésénél nagy hangsúlyt helyeztünk az oktatások gyakorlati formában történő végrehajtására, a megtartott képzések számonkéréssel zárultak. A hatósági szakterület munkatársai számára két alkalommal szakmai (tűzvédelmi és iparbiztonsági) verseny került megrendezésre.

Hatósági munkát érintő tájékoztatási tevékenység

Az igazgatóság mindig is fontosnak tartotta a lakosság tájékoztatását a hatósági munka vonatkozásában is, egyrészt annak érdekében, hogy a polgárok tisztában legyenek a katasztrófavédelem hatósági tevékenységével, annak a megelőzés szempontjából kiemelt jelentőségével, másrészt így javítható az állampolgárok jogkövető magatartása is. Ennek érdekében a honlapon az ellenőrzésekről, megyei, regionális továbbképzésekről 15 db cikk jelent meg a hatékony megelőzés érdekében.

A gáz csatlakozóvezetékek és felhasználói berendezések műszaki-biztonsági ellenőrzése szakszerűségének és megfelelőségének felülvizsgálatával kapcsolatban közzétett felhívásunkra 10 szakember jelentkezett, őket szakértői nyilvántartásunkba vettük.

Kéményseprő-ipari szolgáltatás

2014. januártól Veszprém megyében egyedül Veszprémi Közülemi Szolgáltató Zrt. folytat közszolgáltatóként tevékenységet.

A kéménytűzek esetében minden alkalommal hatósági eljárást kezdeményeztünk, vizsgáltuk a kémény felülvizsgálatának meglétét, a műszaki állapotát, a közszolgáltató, a tulajdonos/használó felelősségét. Kéménytűz 2014. évben 45 db volt, 36 esetben határozatban tiltottuk meg a kémény használatot. 2014-ben CO eseménnyel kapcsolatban 4 beavatkozás történt, 3 személyt mentettek ki a riasztott egységek.

2014. évben 8 db panasz/közérdekű bejelentés érkezett a kéményseprő-ipari közszolgáltatás tevékenységgel kapcsolatosan, melyeket kivizsgáltuk és az érintetteket tájékoztattuk a vizsgálat eredményéről. Emellett a kéményseprő-ipari közszolgáltatás hatósági felügyelete a jogszabályi előírásoknak megfelelően történt.

Szolgáltatók ellenőrzése

A megyében 7 db tűzoltó készülék karbantartásával foglalkozó cég található. A tűzoltó készülék karbantartó műhelyek mindegyikét 2014-es évben ellenőrzés alá vontuk, szabálytalanságot, hiányosságot nem tapasztaltunk.

Tűzvédelmi szakvizsgáztatás

A szolgáltatás felügyeletét ellátó hatóságként a tűzvédelmi szakvizsgáztatással összefüggő oktatásszervezői és tűzvédelmi szakvizsgáztatási tevékenységgel kapcsolatos közigazgatási hatósági eljárásokban felülvizsgálatra került a nyilvántartásban szereplő oktatásszervezők és szakvizsgáztatók regisztrációja, az előírt esetekben új regisztrációs számok kerültek kiadásra, a jogosultsággal nem rendelkezők regisztrációja visszavonásra került. A szolgáltatási törvényben meghatározottak szerint folyamatos a tűzvédelmi szakvizsgáztatási tevékenységgel kapcsolatos nyilvántartási feladatok ellátása, az oktatásszervezői és vizsgáztatói nyilvántartások, valamint a tűzvédelmi törvényben meghatározott közhiteles nyilvántartások naprakészek. A tűzvédelmi szakvizsgáztatói oktatás-szervezés és vizsgáztatás hatósági ellenőrzése 16 alkalommal került végrehajtásra. A hatósági felüggyel kapcsolatban az ellenőrzések eredményeit, a jogszabályban meghatározott bejelentési, adatszolgáltatási kötelezettségeket figyelembe véve megállapítható, hogy a vállalkozások jogkövető magatartást tanúsítanak, szankcionálásra nem volt szükség.

Tűzvizsgálati tevékenység

2014. január 1-jétől a tűzvizsgálati eljárások lefolytatására, hatáskörrel a kirendeltségek rendelkeznek. 2014. december 31-ig a megyében 44 darab tűzvizsgálati eljárás indult.

Olyan tüzesetek kapcsán, melynek következtében haláleset történt, vagy bűncselekmény gyanúja merül felt, mind a tűzvédelmi hatóság, mind a rendőrség hivatalból vizsgálatot

folytatott le. Annak érdekében, hogy a tűzvizsgálati eljárás lefolytatására jogosult tűzoltó állomány és a rendőrség bűnügyi helyszínelői elsajátítsák és begyakorolják a közös helyszíni szemle lefolytatásának szabályait, megismerjék a másik szakterület szakmai fogásait, és eredményesen működjenek együtt a bekövetkezett események felderítésében, a tűzvizsgálók képzésekor a rendőrség részéről előadót hívtunk meg. Az oktatás során elméleti képzést kaptak a résztvevők, valamint gyakorlati feladatokat hajtottak végre. Mindhárom katasztrófavédelmi kirendeltségen, valamint igazgatóságunk hatósági osztályán is biztosított az előírt képesítéssel rendelkező tűzvizsgáló. A helyszíni szemlék lefolytatását a tűzoltósági felügyelők, munkaidőn túl a Katasztrófavédelmi Művelti Szolgálat (a továbbiakban: KMSZ) állománya hajtja végre. A KMSZ és a kirendeltségek tűzoltósági felügyelői rendelkeznek tűzvizsgálati csomaggal, mely segítségével a helyszíni szemle során a mintavételezés, és az adatrögzítés a jogszabályban foglaltak alapján történhet.

Szakhatósági tevékenység

2014. január 01-jétől Építésügyi hatósági engedélyezési eljárást Támogató elektronikus Dokumentációs Rendszeren (továbbiakban: ÉTDR) az építésügyi hatóságok összesen 300 szakhatósági megkeresést küldtek. Egyéb szakhatósági ügyben 212 esetben indult eljárás. Üzlet, telephely, szálláshely vonatkozásában, valamint egyéb működési engedéllyel kapcsolatban 243 esetben hajtottunk végre tűzvédelmi ellenőrzést. Szakhatósági ügyekkel kapcsolatban 63 esetben adtunk ki hiánypótlási felhívást. Tűzvédelmi ügyekben jogszabály által meghatározott kötelező konzultáció 112 esetben valósult meg. Polgári repülőtereket érintő szakhatósági eljárás 13 esetben indult.

Az augusztusi pirotechnikai termék felhasználás, és az év végi pirotechnikai termékárúsító helyek tevékenységének ellenőrzése teljes körűen megtörtént. Egyúttal kiemelten kezeltük a pirotechnikai tevékenységgel kapcsolatos szakhatósági ügyeket, mely eljárásokban kikötések meghatározása mellett szakhatósági állásfoglalások kerültek kiadásra. 2014-ben 3 esetben hajtottunk végre pirotechnikai tárolással, 13 esetben forgalmazással, 2 esetben felhasználással kapcsolatos helyszíni szemlét. A helyszíni szemléket a rendőrséggel közösen végeztük. Pirotechnikai termék átmeneti tárolásának és forgalmazásának hatósági ellenőrzésére 24 esetben került sor. A szakhatósági eljárások során minden esetben megtartott előzetes helyszíni szemlének köszönhetően a hatósági ellenőrzéseken hiányosságokat nem állapítottunk meg. 2014-es évben pirotechnikával kapcsolatos káresemény nem történt.

Légügyi engedélyezési eljárásban 14 esetben keresték meg az igazgatóságot, melyből 2 esetben kikötés nélkül, 12 esetben kikötéssel járultunk szakhatóságként hozzá az engedély megadásához. Az előző évhez képest az ilyen típusú megkeresések száma növekedett.

III. Célok meghatározása

1. Az új Országos Tűzmegeelőzési Szabályzat és a Tűzvédelmi Műszaki Irányelvek hatálybalépését követően széleskörű felkészítést és tájékoztatást kell szervezni a katasztrófavédelem állományának és az alkalmazók számára.
2. A megye mentő-tűzvédelmi lefedettségének javítása érdekében az alkalmas ÖTE-ket ösztönözni, segíteni kell, hogy képesek legyenek önálló beavatkozásra.
3. Folytatni szükséges az önkéntesek szervezett bevonását a katasztrófavédelmi feladatokba, törekedni kell, hogy valamennyi sorolt településen legyen önkéntes mentőszervezet.
4. A szolgálatszervezéssel, a műveletirányítás fejlesztésével csökkenteni kell a túlreagálásokat, a saját és szakirányított szervek műveletei elemzésének ki kell terjednie a költséghatékonysági szempontokra is.
5. Az ESR112-es program keretében meg kell valósítani a rendőrséggel közös tevékenység-irányítást.

6. A hatósági munka hatékonyságának, a helyi védelmi igazgatás, a közbiztonsági referensek szakirányításának növelése érdekében a katasztrófavédelmi megbízotti munka szakmai színvonalát erősíteni kell.
7. Folytatni kell a lakosság felkészítését, azonnali veszélyhelyzeti tájékoztatását a hatékony megelőzés, felkészülés érdekében.
8. Tovább kell erősíteni az előrelátást, a prognosztizált veszélyhelyzetek megerősítését szolgáló feladatok tervezését és azok beválás-vizsgálatát.
9. Folytatni kell a tanuló ifjúság katasztrófavédelmi felkészítését.
10. Tovább kell fejleszteni a hatósági munka informatikai támogatását, a papír alapú iratkezelés kiváltását, a korábbi papír alapú iratok digitalizálását.

Veszprém, 2015. szeptember 23.



Dányi Béla tű ezredes
megyei igazgató





**VESZPRÉM MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK
ELNÖKE**

8200 Veszprém, Megyeház tér 1. Tel.: (88)545-011, Fax: (88)545-012

E-mail: mokelnok@vpmegye.hu

Szám: 02/271-16/2015.

ELŐTERJESZTÉS

**a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének
2015. november 19-ei ülésére**

Tárgy: A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Veszprém Megyei Értéktár Bizottsága új tagjának megválasztása
A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének a Veszprém Megyei Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2013. (II. 20.) önkormányzati rendelete módosítása

Előadó: Polgárdy Imre, a megyei közgyűlés elnöke

Az előterjesztés összeállítását koordinálta:

Dr. Imre László
megyei jegyző

Az előterjesztés előkészítésébe bevont személy, szervezet:

Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal
Önkormányzati Iroda
dr. Molnár Gyöngyi jogtanácsos

Az előterjesztést megtárgyalták:

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Bizottságai

Tisztelt Közgyűlés!

- I. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2010. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 41. § (2) bekezdésében foglaltak alapján a közgyűlés bizottságai a közgyűlés szervei. A Mötv. 57. § (1) bekezdése szerint a közgyűlés a szervezeti és működési szabályzatában (a továbbiakban: SZMSZ) határozza meg bizottságait, a bizottságok tagjainak számát, a bizottságok feladat- és hatáskörét, működésük alapvető szabályait, és megválasztja az SZMSZ-ben meghatározott bizottságait.

Az SZMSZ 29. § (1) bekezdése szerint a közgyűlés állandó bizottságai tagjainak száma legfeljebb 8 fő.

A közgyűlés 2015. szeptember 17-ei ülésén bejelentettem, Pálffy István képviselő úr a 2015. augusztus 26. napján érkezett, a közgyűléshez címzett levelében tájékoztatott arról, hogy augusztus 25. napjától kormánytisztviselői jogviszonyt létesített, így a 2011. évi CXCV. törvény 85. § (1) bekezdésében foglaltakra tekintettel képviselői mandátumáról szeptember 24. napjával lemond.

Pálffy képviselő úr betöltötte az Ügyrendi Bizottság elnöki tisztségét és tagja volt a Veszprém Megyei Értéktár Bizottságnak. Ügyrendi Bizottsági elnöki tisztsége szeptember 17. napjával megszűnt, figyelemmel arra, hogy a közgyűlés új elnököt választott a helyébe, az értéktár bizottsági tagsága pedig a lemondás napjával szűnt meg.

A Mötv. 29. § (1) bekezdés f) pontja értelmében az önkormányzati képviselő megbízatása lemondással megszűnik.

A Mötv. 30. § (4) bekezdése szerint a képviselő megbízatása a képviselő által meghatározott, a lemondást követő egy hónapon belüli időpontban megszűnik.

A választási eljárásról szóló 2013. évi XXXVI. törvény 207/A. §-a szerint, ha a listán megválasztott képviselő kiesik, helyére a jelölő szervezet legkésőbb a mandátum megüresedésétől számított 30. napon jelentheti be a választási bizottságnál a mandátumot szerző jelöltet.

A jelölő szervezet a helyébe 2015. október 21. napján – határidőben – Latorczai János Lajost, az eredeti megyei listán 16. helyen szereplő személyt jelentette be jelöltként. A Veszprém Megyei Területi Választási Bizottság a bejelentett jelölt részére a 2015. október 26. napján tartott ülésén meghozott határozatában megállapította a mandátumszerzést. A jogerős határozat alapján az új képviselő október 30. napján átvette a megbízólevelét. Az újonnan mandátumot szerzett képviselő a közgyűlés november 19-ei ülésén teszi le az esküt, így részt vehet a közgyűlés munkájában.

A Mötv. 58. § (1) bekezdése értelmében a bizottság elnökének és tagjainak megbízatása a közgyűlés által történő megválasztással jön létre, a közgyűlés megbízatásának időtartamára. A bizottság elnökét – és az elnökkel együtt számított – tagjainak több mint a felét az önkormányzati képviselők közül kell választani.

E szakasz (2) bekezdése szerint a közgyűlés a bizottság személyi összetételét, létszámát a közgyűlés elnöke előterjesztésére bármikor megváltoztathatja.

Figyelemmel azonban arra, hogy Latorczai János Lajos közgyűlési bizottsági tagsággal még nem rendelkezik, a határozati javaslatban foglaltak szerint teszek indítványt bizottsági taggá történő megválasztására:

Mivel a választás érinti az SZMSZ több függelékét, szükséges ezek hatályosítása, mely a megyei jegyző feladata.

Mindezekre tekintettel kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az alábbiak szerinti határozati javaslat elfogadására:

..../2015. (XI. 19.) MÖK határozat

1. A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Latorczai János Lajos megyei önkormányzati képviselőt a Veszprém Megyei Értéktár Bizottság tagjává választja, így a Bizottság személyi összetételét az alábbiak szerint módosítja:

Elnök: Vörösmarty Éva
 Tagjai: Császár László
 Ferenczi Gábor
 Latorczai János Lajos
 Pál Béla
 Papp Tamás

2. A közgyűlés felkéri elnökét, hogy a határozatról az érintetteket értesítse.
3. A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése felkéri Dr. Imre László megyei jegyzőt, hogy a határozat 1. pontja szerinti személyi változást vezesse át a Veszprém Megyei Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2013. (II. 20.) önkormányzati rendelet vonatkozó függelékein.

Határidő: 1. pont tekintetében: azonnal
 2. és 3. pont tekintetében: 2015. november 30.

Felelős: 1. és 2. pont tekintetében: Polgárdy Imre, a megyei közgyűlés elnöke
 3. pont tekintetében: Dr. Imre László megyei jegyző

II. A Mötv. 53. § (1) bekezdése alapján a megyei közgyűlés rendeletben határozza meg a megyei önkormányzat szervezeti és működési szabályzatát.

Az SZMSZ-t az 1/2013. (II. 20.) önkormányzati rendelet tartalmazza. A jelenleg hatályos SZMSZ szövege a Veszprém Megyei Önkormányzat honlapján (www.veszpremmegye.hu) megtalálható.

Az SZMSZ, valamint melléklete, továbbá a – rendelet részét nem képező – függeléke módosítására tett javaslataimat, az alábbiak indokolják:

A 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rend.) 3. § (1) bekezdés 63. pontja szerint:

„*területi szereplő*: megye, megyei jogú város és a főváros, amely az integrált területi program (a továbbiakban: ITP) összeállításáért felelős,”.

A Korm. rend. 19. § d) pontjában foglaltak szerint a területi szereplő:

„e rendeletben meghatározott esetben szavazati joggal részt vesz a döntés-előkészítő bizottság ülésén, vagy e rendeletben meghatározott esetben a területi szempontú értékelési szempontokat értékeli és az irányító hatóság elé terjeszti,”.

A Korm. rend. 57/A. § (1)-(2) bekezdése az alábbiak szerint rendelkezik:

„57/A. § (1) Ha a területi kiválasztási rendszer eljárásrendben meghirdetett felhívásra kizárólag egy területi szereplő vagy az általa vezetett konzorcium nyújthat be támogatási kérelmet, a X. és XII. Fejezet kiemelt eljárásrendre vonatkozó szabályait kell alkalmazni.

(2) Ha a felhívásra nem kizárólag a területi szereplő vagy az általa vezetett konzorcium nyújthat be támogatási kérelmet, - a (3) bekezdésben foglalt kivétellel - a XII. Fejezet standard eljárásra vonatkozó szabályait kell alkalmazni azzal az eltéréssel, hogy a döntés-előkészítő bizottság tagjainak száma két fő, tagjai az irányító hatóság és a területi szereplő által delegált egy-egy fő. Csak azon támogatási kérelmek támogathatók, amelyekben megjelölt támogatandó tevékenységet a döntés-előkészítő bizottság területi szereplő által delegált tagja is támogatásra javasolta.”

Fenti jogszabályi rendelkezésekre figyelemmel javasolom a Tisztelt Közgyűlésnek, hogy a döntés-előkészítő bizottságba engem delegáljon tagként.

A döntés-előkészítő bizottsági tagsági munkám fontossága, hathatós támogatása érdekében indokoltnak tartom egy ideiglenes jelleggel működő munkacsoport létrehozását, mely ezt a munkát szakmai tudásával alaposan elő tudja készíteni és támogatást tud nyújtani nekem a bizottsági munkám során.

A döntés-előkészítési bizottsági munkára történő delegálásom érinti az SZMSZ 3. mellékletében lévő elnöki feladat- és hatáskörök felsorolását, valamint a 2. függelékben meghatározott, kötelezően ellátandó megyei önkormányzati feladatok felsorolását.

Mindezek alapján javasolom a Tisztelt Közgyűlésnek az alábbi határozat meghozatalát és a mellékelt rendelet-tervezet megvitatását és elfogadását:

.../2015. (XI. 19.) MÖK határozat

1. A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben területi szereplőként meghatározott Veszprém Megyei Önkormányzat képviselőre az e rendelet szerinti döntés-előkészítő bizottságba Polgárdy Imrét, a megyei közgyűlés elnökét delegálja.
2. A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése a határozat 1. pontjában foglaltak szerinti, a megyei közgyűlés elnökének döntés-előkészítési bizottsági munkája támogatására ideiglenes jelleggel működő 5 tagú „Döntés-előkészítő bizottsági Munkacsoport”-ot hoz létre, melynek személyi összetételét az alábbiak szerint határozza meg:

Döntés-előkészítő bizottsági Munkacsoport

elnöke:

Fenyvesi Zoltán a Veszprém Megyei Önkormányzat alelnöke

tagjai:

Dr. Áldozó Tamás a Veszprém Megyei Önkormányzat képviselője, tanácsnok

Dr. Imre László megyei főjegyző

Fabacsovics Zoltán irodavezető

Szász Jutka irodavezető

A Döntés-előkészítő bizottsági Munkacsoport ügyrendjét maga határozza meg.

3. A közgyűlés felkéri elnökét, hogy a határozatban foglaltakról az érintetteket értesítse.

4. A közgyűlést felkéri Dr. Imre László megyei jegyzőt, hogy a határozat 1. pontjában foglaltakból adódóan gondoskodjon az SZMSZ vonatkozó függelékének hatályosításáról.

Határidő: 1-2.pontok vonatkozásában: azonnal

3. pont vonatkozásában: 2015. november 30.

Felelős: 3. pont vonatkozásában: Polgárdy Imre, a megyei közgyűlés elnöke

4. pont vonatkozásában: Dr. Imre László megyei jegyző

Veszprém, 2015. november 18.

Polgárdy Imre

*A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének
.../2015. (.....) önkormányzati rendelete*

*A Veszprém Megyei Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló
1/2013. (II. 20.) önkormányzati rendelet módosításáról*

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés d) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1.§ A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének a Veszprém Megyei Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2013. (II. 20.) önkormányzati rendelete, a megyei közgyűlés elnökének feladat- és hatáskörét tartalmazó 3. mellékletében „A közgyűlés által átruházott feladat- és hatáskörök” című részben foglalt felsorolás kiegészül az alábbi mondattal:
„Területi szereplőként képviseli a Veszprém Megyei Önkormányzatot a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben hivatkozott döntés-előkészítő bizottságban.”
- 2.§ Ez a rendelet a kihirdetését követő 2. napon lép hatályba.

Polgárdy Imre
a megyei közgyűlés elnöke

Dr. Imre László
megyei jegyző

I n d o k o l á s

Általános indokolás

A rendelet-tervezet a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben területi szereplőként meghatározott Veszprém Megyei Önkormányzat döntés-előkészítő bizottságban történő részvételét fogalmazza meg.

Részletes indokolás

1.§-hoz

Az általános indokolásban hivatkozott Korm. rendelet meghatározza a területi szereplő fogalmát.

Mivel a területi szereplő szavazati joggal részt vesz a döntés-előkészítő bizottság munkájában, szükségessé vált a megyei önkormányzat képviselőjében e bizottságba egy főt delegálni. A bizottságban végzett munka kiemelkedő fontosságára tekintettel e munkára indokolt volt a megyei önkormányzat közgyűlése elnökének delegálása, akinek feladat- és hatásköreit a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Szervezeti és Működési Szabályzata 3. melléklete tartalmazza. Így szükségessé vált az SZMSZ mellékletének módosítása.

2.§-hoz

E szakasz a hatályba léptető rendelkezést tartalmazza.

Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló rendelet-tervezetének előzetes hatásvizsgálata

A 2011. január 1-jétől hatályos, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a az alábbiak szerint rendelkezik:

„17. § (1) A jogszabály előkészítője - a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű - előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Kormány által előterjesztendő törvényjavaslat, illetve kormányrendelet esetén a Kormányt, önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. Miniszteri rendelet rendelkezhet úgy, hogy az általa meghatározott esetben a közjogi szervezetszabályozó eszköz előkészítője előzetes hatásvizsgálatot végez.

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen

aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,

ab) környezeti és egészségi következményeit,

ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint

b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.”

Az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló rendelet-tervezetében (a továbbiakban: Tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők:

1. A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatásának vizsgálata, különösen:

a) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

A Tervezet ugyanúgy a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének szervezetével, működésével kapcsolatos szabályokat tartalmazza, mint a korábbi rendelet, így e körben nincs változás.

b) környezeti és egészségi következményei

A Tervezetben foglaltaknak környezeti és egészségi következményei nincsenek.

c) adminisztratív terheket befolyásoló hatásai

Az adminisztratív terhek nem növekednek a rendelet-módosítás által.

2. A jogszabály megalkotása szükségességének, a jogalkotás elmaradása várható következményeinek vizsgálata:

A Tervezet nem elsőként szabályozza a tárgykört, a korábbi szabályozás felülvizsgálata vált szükségessé a Tervezet Általános indokolásában írtak miatt. A jogbiztonság okán – célszerű volt a rendelet módosítása. Ennek elmaradása jogszabályellenes tartalom fennmaradását eredményezné.

3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A Tervezet elfogadása esetén a jelenlegi szabályozáshoz képest többlet személyi, szervezeti, tárgyi feltételt nem igényel.

A megyei közgyűlés elnökének feladat- és hatásköre

A közgyűlés által átruházott feladat- és hatáskörök

Területi szereplőként képviseli a Veszprém Megyei Önkormányzatot a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben hivatkozott döntés-előkészítő bizottságban.

Döntés az általános és céltartalékok felhasználásáról, valamint a jóváhagyott költségvetési előirányzatok közötti esetleges átcsoportosításokról.

A költségvetési rendeletben meghatározott módon és értékhatárig dönt a forrásfelhasználásról, döntéséről tájékoztatja a közgyűlést.

A kincstár területileg illetékes szervének tájékoztatása az elfogadott költségvetésről.

A költségvetési beszámoló és pénzmaradvány-elszámolás szabályozása és felülvizsgálata.

A piaci zavarok megelőzése céljából a megye ellátási helyzetének figyelemmel kísérése, a szükséges intézkedések haladéktalan kezdeményezése.

Együttműködés a megye gazdasági szereplőivel.

A rendőrfőkapitány felkérése az éves beszámolója megtartására.

A bűnmegelőzési és a közbiztonsági bizottság és a rendőri szerv vagy a közgyűlés elnöke között véleményeltérés esetén kérheti a felettes rendőri szerv vezetőjének állásfoglalását.

Részvétel a területi információs rendszer kialakításában és működtetésében, információk nyújtása a területi tervek készítéséhez.

Részvétel a helyi jelentőségű védett természeti területté nyilvánítás előkészítésében.

A települési önkormányzatok természetvédelmi tevékenységének elősegítése.

Gondoskodás a megye területére vagy térségére vonatkozó rendezési terv elkészítéséről.

A megyei önkormányzat elősegíti a megyei területfejlesztési koncepció és a területrendezési tervek, valamint a településfejlesztési koncepciók, integrált településfejlesztési stratégiák és a településrendezési eszközök összhangjának megteremtését, ennek érdekében véleményezi és figyelemmel kíséri azokat.

Együttműködés a megyei jogú város önkormányzatával és az érintett települések önkormányzataival a területrendezési tervek városkörnyéki összehangolása érdekében.

A hosszú távú előrejelzések alapján a megyei önkormányzat kötelező feladatainak területi összehangolása, az épített és természeti környezet védelmével kapcsolatos, valamint az idegenforgalmi feladatok összhangjának biztosítása a megyei gazdaságfejlesztési és foglalkoztatáspolitikai koncepciókkal.

A megszűnt regionális és megyei területfejlesztési tanács feladatainak ellátása.

A területfejlesztésért felelős miniszter és az érintett megyei önkormányzatok, a főváros esetében a fővárosi önkormányzat gondoskodnak arról, hogy a regionális fejlesztési ügynökségek vagy a régióban működő más szervezetek alkalmasak legyenek a regionális innovációs funkciók fejlesztésének és az e körbe tartozó tevékenységek koordinálására, beleértve a szolgáltatást nyújtó szervezetek hálózatszerű együttműködésének elősegítését is.

Az Országos Területfejlesztési Tanács munkájában szavazati joggal rendelkező tagként részt vesznek a megyei közgyűlések elnökei.

Koordinálja a megye települési önkormányzatai felkérése alapján a települések fejlesztési tevékenységét.

A települési önkormányzatok felkérése alapján elősegíti a helyi önkormányzatok területfejlesztési társulásainak szerveződését.

Megküldi az elfogadott területrendezési terv kihirdetésétől számított 15 napon belül a terv elfogadásáról szóló rendeletet a rajzi munkarészek vektoros állományaival együtt a dokumentációk gyűjtésére jogszabályban kijelölt szervnek.

A megyei önkormányzat feladatainak ellátásában együttműködik a települési önkormányzatokkal, a megye fejlesztésében közvetlenül és közvetve közreműködő területi államigazgatási szervekkel, az érdekelt civil és szakmai szervezetekkel.

A megyei önkormányzat a megye területén összehangolja a kormányzat, az önkormányzatok és a gazdasági szervezetek fejlesztési elképzeléseit, ennek keretében:

Vizsgálja és értékeli a megye társadalmi és gazdasági helyzetét, környezeti állapotát, adottságait, a vizsgálatok során felhasznált információkat és a vizsgálatok eredményeit a területi információs rendszer rendelkezésére bocsátja.

Szakmai kapacitásával segíti a területfejlesztési önkormányzati társulások és a térségi fejlesztési tanácsok tervező, döntés-előkészítő, fejlesztési célokat feltáró, pályázatokat megalapozó tevékenységét.

Közreműködik a megyében kialakult társadalmi és gazdasági válsághelyzetek kezelésében.

Figyelemmel kíséri az operatív programok megyében jelentkező feladatainak megvalósítását, külön döntés alapján közreműködik azok végrehajtásában.

Előzetesen véleményezi és koordinálja az illetékes területi államigazgatási szervek megyét érintő fejlesztéseit és pályázatait.

Közreműködik a területfejlesztési programok végrehajtásának nyomon követésében és értékelésében.

A tervezés és a végrehajtás során gondoskodik a partnerség elvének érvényesítéséről.

Az egy régió területén működő megyei közgyűlések elnökei - regionális területfejlesztési konzultációs fórumot működtetnek.

A törvény alapján kötelezően létrehozott Balaton Fejlesztési Tanács tagjai a tanács illetékességi területén működő megyei közgyűlések elnökei.

A területi környezetvédelmi programot szükség szerint, de legalább a Program megújítását, illetve felülvizsgálatát követően a 48/A. § (2) bekezdésének figyelembevételével – felül kell vizsgálni.

A megyei közgyűlés gondoskodik a megyei környezetvédelmi programban foglalt feladatok végrehajtásáról, a végrehajtás feltételeinek a biztosításáról, figyelemmel kíséri az azokban foglalt feladatok megoldását. A megyei közgyűlés a végrehajtásról legalább kétfévente tájékoztatja a 40. § (6) bekezdésben meghatározott közreműködő szervet.

Résztétel a Föld Napja mozgalomban.

A piaci zavarok megelőzése céljából azok figyelemmel kísérése, intézkedések kezdeményezése.

Létesítendő kikötő működtetéséhez szükséges és megfelelő parti terület kijelölése, az igénybevétel feltételeinek tervezhető módon, hosszú távra történő meghatározása, a megyei önkormányzat bevonásával történik.

A szakminisztérium a címzett támogatás iránti önkormányzati igényt megalapozó beruházási koncepciót – az érintett megyei önkormányzatoknak javaslatai figyelembevételével – véleményezi.

A területi monitoring rendszerrel kapcsolatos feladatok tekintetében, a megyei területi folyamatok alakulásának, a megyei területfejlesztési koncepció és program megvalósulása és hasznosulása, valamint a megyei területrendezési terv érvényesülésének elősegítése érdekében

- a) elemzi és értékeli a megyei szintű területi monitoring rendszer működését,
- b) elemzi és véleményezi a megyei éves elemző értékelési jelentést,
- c) elemzi és véleményezi a megyei területi folyamatok alakulását bemutató több éves jelentést,
- d) évente tájékoztatást ad a területfejlesztés stratégiai tervezéséért, valamint a területfejlesztésért felelős miniszter, valamint a területileg érintett kiemelt térségi fejlesztési tanács részére a megyei területi monitoring rendszer működéséről és a megyei értékelési jelentésekről a tárgyévet követő március 31-ig,
- e) elvégzi a megyei területrendezési terv érvényesítésének értékelését és erről évente tájékoztatást ad a területrendezésért felelős miniszter részére a tárgyévet követő március 31-ig.

A közgyűlés utólagos tájékoztatása mellett jogosult:

- a) a közgyűlés hatáskörébe tartozó vagyonhasznosítási jogügyletek előkészítésére,
- b) 5.000.000.-Ft forgalmi értékhatár alatt a megyei önkormányzat vagyonrendelete szerinti üzleti vagyonnal kapcsolatos tulajdonosi nyilatkozatok megtételére,
- c) a behajthatatlan követelések törlésére 1 millió forint értékhatárig,
- d) az önkormányzat korlátozottan forgalomképes törzsvagyonának, és üzleti vagyonának értékesítésével, hasznosításával kapcsolatos versenytárgyalás eredményességéről dönteni, a szerződést megkötni,
- e) az önkormányzati tulajdoni hányaddal működő többszemélyes gazdasági társaságok legfőbb szervének ülésein az Önkormányzatot, mint tulajdonost képviselni,
- f) az önkormányzat vagyonkezelésbe adott vagyonával kapcsolatos tulajdonosi ellenőrzési jog gyakorlására,
- g) az SZMSZ-ben meghatározott lakossági fórum összehívására, azon a közgyűlés képviselőjére.

Az önkormányzat tényleges vagy várományosi vagyonát érintő perbeli vagy peren kívüli egyezség megkötése, követelés elismerése 1 millió forint értékig.

Felelős a közbeszerzési eljárások szabályszerű és határidőre történő lefolytatásáért.
Gondoskodik a közbeszerzési szabályzat elkészíttetéséről és közgyűlés elé terjesztéséről.

Az önkormányzati közbeszerzések előkészítése és végrehajtása során:

- a) jóváhagyja az éves közbeszerzési tervet, a terv módosítására, a tervből való törlésre vonatkozó javaslatokat, a Közbeszerzési Hatóság vagy az illetékes ellenőrző szervek kérésére gondoskodik a közbeszerzési terv megküldéséről,
- b) jóváhagyja az előzetes összesített tájékoztatót és az éves statisztikai összegezt, valamint gondoskodik azok megküldéséről a Közbeszerzési Hatóság részére,
- c) elrendeli a közbeszerzési eljárás megindítását,
- d) kijelöli a közbeszerzési munkacsoport tagjait és megbízza a bírálóbizottság tagjait,
- e) dönt a hivatalos közbeszerzési tanácsadást, a közbeszerzési eljárás lebonyolítását végző személyekről, szervezetekről,
- f) aláírja a közbeszerzési eljárások lefolytatásához szükséges megbízási szerződéseket,
- g) jóváhagyja a közbeszerzési eljárás felhívását, dokumentációját,
- h) dönt a felhívás módosításáról, az ajánlattételi határidő kiegészítő tájékoztatás megadása miatti módosításáról

A bírálóbizottság javaslata, véleménye alapján:

- i) jóváhagyja a felhívásban, dokumentációban foglaltakkal kapcsolatban adott kiegészítő, értelmező tájékoztatást,
- j) jóváhagyja a hiánypótlás, indokolás, felvilágosítás, tájékoztatás kérés dokumentumait,
- k) az eljárásokban dönt az ajánlatok érvényességéről, az ajánlattevők kizárásáról, alkalmatlanságáról,
- l) meghosszabbítja a részvételi, illetve az ajánlattételi határidőt,
- m) tárgyalásos eljárások esetében jogosult tárgyalni az ajánlattevőkkel,
- n) meghozza a közbeszerzési eljárási szakaszokat, illetve eljárásokat lezáró döntéseket,
- o) aláírja az írásbeli összegezt,
- p) jóváhagyja a jogorvoslati eljárás során készített előterjesztéseket, dokumentumokat,
- q) aláírja a közbeszerzési eljárás alapján megkötendő szerződést, annak módosítását.

A közbeszerzési eljárást lezáró döntést a Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottság véleménye alapján hozza meg.

Legkésőbb a tárgyévet követő év május 31. napjáig tájékoztatást ad a közgyűlés részére a megyei önkormányzat éves közbeszerzéseiről, mely tartalmazza a közbeszerzési eljárásokban részt vett külső lebonyolítók tevékenységéről szóló értékelést is.

Elrendeli a közbeszerzési eljárások szabályszerű lefolytatásának ellenőrzését.

Egyéb feladat- és hatáskörök:

Az SZMSZ 30. § (3) bekezdésben meghatározott feladatok ellátása.

A gazdasági programtervezet, a költségvetési rendelet, valamint a zárszámadási rendelet tervezetének a közgyűlés elé terjesztése. Gondoskodás a megyei önkormányzat költségvetésének végrehajtásáról.

A közgyűlés tájékoztatása a megyei önkormányzat évközi gazdálkodásáról, a költségvetési előirányzatok alakulásáról, a költségvetés egyensúlyi helyzetéről.

Az önkormányzat egyes vagyontárgyaira vonatkozó biztosítási szerződések megkötése a Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottság előzetes egyetértése mellett.

A megyei önkormányzat nevében kötelezettségvállalás utalványozás, követelés előírása, a kiadások teljesítésének, a bevételek beszedésének, elszámolásának elrendelése.

A nettó 5 millió forintot elérő vagy meghaladó szerződések közzététele.

A megyei önkormányzat költségvetési tartaléka felhasználásáról, a hiány (többlet) alakulásáról, valamint a költségvetés teljesüléséről tájékoztatja a közgyűlést.

A közgyűlés elé terjeszti a költségvetési rendelet módosítását, ha év közben a körülmények oly módon változnak meg, hogy azok a költségvetés teljesítését jelentősen veszélyeztetik.

Kezdeményezi önkormányzati biztos kirendelését, amennyiben a megyei önkormányzati hivatal tartozásállománya eléri az önkormányzat rendeletében meghatározott mértéket, és időtartamot. A közgyűlés döntése alapján megbízza az önkormányzati biztost.

Felelős a pénzügyi információs rendszer keretében szolgáltatott adatok valódiságáért, a számviteli szabályokkal és a statisztikai rendszerrel való tartalmi egyezőségért.

A hivatal irányítása.

Egyéb munkáltatói jogok gyakorlása a megyei önkormányzat alelnöke tekintetében.

Megyei jegyző, aljegyző kinevezése.

Munkáltatói jogok gyakorlása a megyei jegyző tekintetében.

Kapcsolattartás a megye országgyűlési képviselőivel, valamint a megyében működő közigazgatási és egyéb szervezetekkel.

Kapcsolattartás a helyi önkormányzatokkal, részükre szakmai segítségnyújtás.

Feljelentéstétel hatóság, vagy hivatalos személy megsértése miatt, ha a sértett a megyei közgyűlés, annak bizottsága, vagy ezen testület tagja.

Az idegenforgalmi és sportfeladatok belföldi és külföldi rendjének meghatározása, döntés a költségvetési rendeletben e célra szolgáló források felhasználásáról.

Eskü kivétele a választási bizottság tagjaitól.

A megyét reprezentáló ismeretterjesztő és művészeti kiadványok kiadásának szervezése.

Közigazgatási- és jogi szakkönyvtár működtetése, időszaki lapok és kiadványok szerkesztésével, lektorálásával, nyomdai előkészítésével kapcsolatos kiadói tevékenység.

A törvényen alapuló, önkormányzatot megillető tulajdonjog bejegyzésének kérelmezése.

Bejelenti a közgyűlésnek a népszavazás elrendelésére irányuló kezdeményezést és előterjeszti a népi kezdeményezéseket.

Döntés a Pro Comitatu megyei díj odaitéléséről a közgyűlés illetékes bizottsága egyetértése mellett.”



**Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének
Elnöke**

8200 Veszprém, Megyeház tér 1. Tel.: (88)545-011, Fax: (88)545-012
E-mail: mokelnok@vpmegye.hu

Szám: 02/271-15/2015.

E L Ő T E R J E S Z T É S

a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének
2015. november 19-i rendkívüli ülésére

Tárgy: A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015.
(II.17.) önkormányzati rendelet módosítása

Előadó: Polgárdy Imre, a közgyűlés elnöke

Az előterjesztés készítését koordinálta:

Dr. Imre László, megyei jegyző

Az előterjesztést készítette:

Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal

Önkormányzati Iroda

Dr. Molnár Gyöngyi

Gazdasági Iroda

Szász Jutka irodavezető

Farkas Barbara költségvetési referens

Az előterjesztést megtárgyalták:

Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Bizottságai

Tisztelt Közgyűlés!

I. Döntés a Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft. tulajdonosi jogainak gyakorlásával kapcsolatos felhatalmazás adásáról

A megyei közgyűlés a 2015. október 7-ei közgyűlésen tárgyalta a Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft. (a továbbiakban: KDRFÜ) 2015. évi működésével kapcsolatos tájékoztatót.

Ennek során a 62/2015. (X. 7.) határozatában egyetértett a KDRFÜ 2015. december 31-ével történő megszüntetésével, amennyiben az állam a további működéséhez szükséges forrást nem biztosítja.

Ennek kapcsán felhatalmazott arra, hogy a fentiek szerinti tulajdonosi álláspontot képviseljem a társasági taggyűlésen.

Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy a KDRFÜ ügyvezetője, Molnár Tamás úr szeptember 30-ai hatállyal történt lemondása miatt, az októberi taggyűlésen új ügyvezető megválasztására került sor, Holcinger László úr személyében.

A megyei közgyűlés október 7-i közgyűlésére készített előterjesztés tartalmazta azt, hogy a Nemzetgazdasági Minisztériumtól kapott információ szerint a KDRFÜ 2016-os évben még fennmaradó feladataira várhatóan 60 millió Ft kerül elkülönítésre. Ezen tárgyban pontos információ még nem áll rendelkezésünkre.

Mindezekre figyelemmel javaslom a Tisztelt Közgyűlésnek az alábbi határozat meghozatalát:

.../2015. (XI. 19.) MÖK határozat

1. A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése az elnök tájékoztatóját az ügyvezető személyében bekövetkezett változásról, valamint a várható Nemzetgazdasági Minisztérium által nyújtandó támogatásról tudomásul vette.
2. A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése felhatalmazza elnökét, hogy a Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft. taggyűlésén a Kft. 2015. évi működésével, megszüntetésével, illetve a megszüntetésből adódó, 2016. évre esetlegesen áthúzódó feladatok teljesítésével kapcsolatos döntések során a Veszprém Megyei Önkormányzatot, mint tulajdonost teljes jogkörrel képviselje és a szükségessé váló intézkedéseket megtegye.

Határidő: azonnal és folyamatos

Felelős: Polgárdy Imre, a megyei közgyűlés elnöke

II. A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.17.) önkormányzati rendelet módosítása

A Veszprém Megyei Önkormányzat a 3/2015. (II. 17.) önkormányzati rendelettel állapította meg 2015. évi költségvetését. A rendelet elfogadását követően történt változások miatt, az indokolásban részletezettek figyelembe vételével kérem, a rendelet-tervezetet megvitatni és elfogadni szíveskedjenek.

Veszprém, 2015. november 13.

Polgárdy Imre

VESZPRÉM MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK

... /2015. (.....)

ÖNKORMÁNYZATI RENDELETE

a Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II. 17.) önkormányzati rendelet módosításáról

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdése f) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § (1) A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.19.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: rendelet) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.§ A Veszprém Megyei Önkormányzat a 2015. évi költségvetés

- a. működési költségvetési bevételi összegét: 759 252 ezer Ft-ban,
- b. működési költségvetési kiadási összegét: 751 718 ezer Ft-ban,
- c. + 7 534 ezer Ft működési költségvetési egyenleggel állapítja meg, továbbá
- d. felhalmozási költségvetési bevételi összegét: 21 865 ezer Ft-ban
- e. felhalmozási költségvetési kiadási összegét: 29 399 ezer Ft-ban,
- f. - 7 534 ezer Ft felhalmozási költségvetési egyenleggel állapítja meg.”

(2) A rendelet 3. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.§ (3) A Veszprém Megyei Önkormányzat kiadási előirányzatait feladatonként, kiemelt előirányzatonként, kötelező feladatok és önként vállalt feladatok szerinti bontását a 3. melléklet részletezésében 584 666 ezer Ft-ban határozza meg.”

(3) A rendelet 3. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.§ (4) A Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal kiadási előirányzatait feladatonként, kiemelt előirányzatonként, kötelező feladatok és önként vállalt feladatok szerinti bontását a 4. melléklet részletezésében 196 451 ezer Ft-ban határozza meg.”

(4) A rendelet 3. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése a felhalmozási kiadási előirányzatokat feladatonként az 5. melléklet szerint 28 799 ezer Ft-ban határozza meg.

(5) A rendelet 3. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.§ (6) A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése a 6. melléklet 1. pontja szerint az általános tartalék előirányzatát 12 385 ezer Ft-ban, a 2. pont szerint a céltartalék előirányzatát 4 025 ezer Ft-ban határozza meg.”

(6) A rendelet 3. § (12) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.§ (12) Az európai uniós forrásból finanszírozott támogatással megvalósuló programok, projektek kiadásait a 12. melléklet részletezi.”

2. § (1) A rendelet 3. § (1) bekezdésében hivatkozott 1. melléklet helyébe az 1. melléklet lép.
- (2) A rendelet 3. § (2) bekezdésében hivatkozott 2. melléklet helyébe a 2. melléklet lép.
- (3) A rendelet 3. § (3) bekezdésében hivatkozott 3. melléklet helyébe a 3. melléklet lép.
- (4) A rendelet 3. § (4) bekezdésében hivatkozott 4. melléklet helyébe a 4. melléklet lép.
- (5) A rendelet 3. § (5) bekezdésében hivatkozott 5. melléklet helyébe az 5. melléklet lép.
- (6) A rendelet 3. § (6) bekezdésében hivatkozott 6. melléklet helyébe a 6. melléklet lép.
- (7) A rendelet 3. § (7) bekezdésében hivatkozott 7. melléklet helyébe a 7. melléklet lép.
- (8) A rendelet 3. § (8) bekezdésében hivatkozott 8. melléklet helyébe a 8. melléklet lép.
- (9) A rendelet 3. § (9) bekezdésében hivatkozott 9. melléklet helyébe a 9. melléklet lép.
- (10) A rendelet kiegészül egy új, a 3. § (12) bekezdésében hivatkozott 12. melléklettel, a 10. melléklet szerint.
3. § A Megyei Közgyűlés tudomásul veszi a Megyei Közgyűlés Elnökének a rendelet 4. § (3) bekezdése alapján végrehajtott előirányzat-átcsoportosításáról szóló tájékoztatást.
4. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 2. napon lép hatályba.

Polgárdy Imre
a megyei közgyűlés elnöke

Dr. Imre László
megyei jegyző

I n d o k o l á s

A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.17.) önkormányzati rendeletének módosításához

Általános indokolás

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése 2015. február 12-én fogadta el a 2015. évi költségvetésről szóló rendeletét, melyet az eltelt időszakban 5 alkalommal módosított. A jelen rendelet-tervezet az utolsó módosítást követő, költségvetést érintő változások átvezetését tartalmazza a költségvetés előirányzatain.

Részletes indokolás

1-2. §-hoz

I. Állami támogatások, egyéb bevételi többletek

I.1. Állami támogatások

I.1.1. A 349/2014.(XII.29.) Kormányrendelet döntött a költségvetési szervek és az egyházi jogi személyek foglalkoztatottjainak 2015. évi kompenzációjáról, mellyel összefüggésben a Magyar Államkincstár közlése alapján 4 ezer Ft utalása történt. A kiegészítő támogatás a szeptember havi kifizetések fedezetére szolgál. A működési célú költségvetési támogatások és kiegészítő támogatások bevétele a Hivatal költségvetését (4. melléklet) emeli 4 ezer Ft-tal (személyi juttatások: 3 ezer Ft, munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó: 1 ezer Ft).

I.2. Egyéb bevételi többletek

I.2.1. A Veszprém Megyei Önkormányzat Munkáltatói Lakás Alap számláján 246 ezer Ft a kölcsöntörlesztésekkel összefüggésben teljesült. Az államháztartáson kívüli felhalmozási célú visszatérítendő támogatási kölcsön visszatérülése az „Önként vállalt feladatok tartalék kerete” megnevezésű céltartalék előirányzatát (6. melléklet 2.a pont) emeli.

I.2.2. A 2015. augusztus 30-án Tapolcán, illetve szeptember 27-én Óbudaváron megtartott helyi önkormányzati képviselők időközi választásának lebonyolításához kapcsolódóan 76 ezer Ft működési célú támogatás érkezett. A bevétel a Hivatal személyi juttatások előirányzatát 60 ezer Ft-tal, a munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó előirányzatát 16 ezer Ft-tal emeli

II. Előirányzat átcsoportosítások, pótelőirányzatok

II.1.A Veszprém Megyei Sportszövetség a Veszprém Megyei Önkormányzattal együttműködve 2015-ben ismét megrendezi az évek óta hagyományos sport díjátadó gálát. A Gála keretében kerül átadásra a 2015. évi Tüskés Endre-díj, a Veszprém Megye Legjobb Sportolója díj továbbá szövetségi elismerések. A rendezvény megrendezéséhez az önkormányzat 350 ezer Ft támogatást biztosít (3. melléklet II.25.) az általános tartalék terhére.

II.2.Az 56/2015. (IX. 17.) MÖK határozatban kapott felhatalmazás alapján „Megyei Területfejlesztési Konceptió módosításának tervezői változata és ahhoz szükséges módszertan kidolgozása” címmel benyújtásra került a TÁMOP-7.2.1-11/K kódszámú pályázati adatlap. Az önkormányzat a projekt keretében 249 265 ezer Ft támogatásra nyújtotta be pályázatát 100%-os támogatottság mellett.

Annak érdekében, hogy kedvező elbírálás esetén a megrendelések és szerződéskötések, továbbá a vállalt feladatok teljesítése megtörténjen, szükséges a költségvetési rendeletben a kapcsolódó előirányzatok biztosítása, azzal, hogy a kötelezettségvállalások kizárólag kedvező támogatói döntést követően valósulnak meg. A fentiek alapján 249 265 ezer Ft egyéb működési célú támogatás emeli az önkormányzat költségvetési főösszegét (3. melléklet: 241 265 ezer Ft; személyi juttatások: 7 241 ezer Ft, munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó: 1 759 ezer Ft; dologi kiadások: 232 265 ezer Ft, központi irányítószervi támogatás: 8 000 ezer Ft; 4. melléklet: 8 000 ezer Ft; I.11. céljuttatás, projektpremium: 6 299 ezer Ft; munkaadókat terhelő járulék és szociális hozzájárulási adó: 1 701 ezer Ft).

A pályázat teljes körű lebonyolítása érdekében, a projekt megvalósításával kapcsolatban felmerülő közbeszerzési eljárások megindítására október hónapban sor került a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény és a tervezési felhívásban szereplő tartalmi és formai követelmények szerint. A Közgyűlés 2 921 ezer Ft-ot biztosított (3. melléklet II.24.) az eljárások lebonyolítására. Amennyiben a pályázat kedvező elbírálást nyer, úgy a biztosított előirányzat törlésre kerül, mivel a felmerülő költségek a pályázat kiadásai között elszámolhatók.

A projekttel összefüggésben 9 közbeszerzési eljárás elindítása történt, melynek bontására október 29-én került sor. Az eljárások bírálata november 3. napján megtörtént. Az eredményről szükséges a „Tájékoztató az eljárás eredményéről” szóló hirdetményt megjelentetni Közbeszerzési Értesítőben. A hirdetmények megjelentetésének díja összesen 720 ezer Ft, melynek költségei a pályázat költségei között nem elszámolhatóak, ezért annak forrását az általános tartalék biztosítja (3. melléklet II.24.)

II.3. A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. december 25-én kívánja megünnepelni fennállásának 25. évfordulóját. Az ünnepi közgyűlés keretében történne a Veszprém Megye Érdemrendje kitüntetés átadása, továbbá az eltelt 25 év legfontosabb eseményeit bemutató kiállítás megnyitása. Az ünnepi közgyűlés méltóképpen történő megrendezéséhez az Önkormányzat az általános tartalék terhére 4 600 ezer Ft-ot biztosít:

3. melléklet I.6.	Reprezentáció (közgyűlés, ünnepi közgyűlés)	1 600 ezer Ft
3. melléklet II.12.	Kitüntetések adományozása	300 ezer Ft
3. melléklet II.27.	25. éves a Veszprém Megyei Önkormányzat	2 700 ezer Ft

II.4. A Veszprém Megyei Önkormányzat hagyományosan minden évben részt vállal az Újévi fogadás megrendezésében. A fogadás kiadásainak finanszírozásához 500 ezer Ft-ot biztosít az általános tartalék terhére (3. melléklet II.28.).

II.5. Az Önkormányzat törekszik a megye gazdasági életének fórumain széles körben, aktívan részt venni. Annak érdekében, hogy a szerepvállalások, a területfejlesztéssel összefüggő dokumentumok a megye lakossága számára ismertté válhassanak fontos a sajtóban való rendszeres megjelenés. Az önkormányzat tevékenységének bemutatása céljából a Veszprémi Naplóban történő megjelenéshez az általános tartalék 1 800 ezer Ft-ot biztosít (3. melléklet II.29.).

II.6. Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 2015. évtől kezdődően nem írja elő a helyi önkormányzatok számára, hogy a költségvetés háromnegyedévi alakulásáról beszámolót készítsenek. Az önkormányzat folyamatosan figyelemmel kíséri az előirányzatok teljesítésének alakulását, melynek keretében a háromnegyed éves teljesítési adatok, valamint az év végéig várható tervezett kiadások az alábbi elvonásokat, előirányzat átcsoportosításokat, továbbá pótelőirányzatok biztosítását teszik szükségessé:

3. melléklet I.2.	Társadalmi megbízatású alelnök tiszteletdíja, költségtérítése és munkaadókat terhelő járulékok:	
	Személyi juttatások	+53 ezer Ft
	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	+7 ezer Ft
3. melléklet I.3.	Képviselők tiszteletdíja, költségtérítése és munkaadókat terhelő járulékok:	
	Személyi juttatások	+66 ezer Ft
	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	+16 ezer Ft
6. melléklet 1.	Általános tartalék	-142 ezer Ft
3. melléklet II.3.	Idegenforgalmi értékek felkutatása, bemutatása, propagálása belföldön és külföldön:	
	Személyi juttatások	-350 ezer Ft
	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	+350 ezer Ft
3. melléklet II.4.	Sport feladatok támogatása, szabadidős tevékenységek koordinálása, sportrendezvények szervezése belföldi és külföldi partnerek bevonásával:	
	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	+83 ezer Ft
	Dologi kiadások	-83 ezer Ft
3. melléklet II.6.	Pénzügyi szolgáltatások díja:	
	Dologi kiadások	+150 ezer Ft
3. melléklet II.7.	Cégautó adó:	
	Dologi kiadások	+115 ezer Ft
6. melléklet 1.	Általános tartalék	-215 ezer Ft
3. melléklet II.12.	Kitüntetések adományozása:	
	Személyi juttatások	-160 ezer Ft
	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	+289 ezer Ft
	Dologi kiadások	+320 ezer Ft

	Beruházások	-159 ezer Ft
6. melléklet 1.	Általános tartalék	-290 ezer Ft
3. melléklet II.14.	Föld Napja:	
	Személyi juttatások	-8 ezer Ft
	Dologi kiadások	+8 ezer Ft
4. melléklet II.11.	Működési célú előzetesen felszámított áfa, fizetendő áfa	-230 ezer Ft
5. melléklet 2.1.	Egyéb gép, berendezés beszerzés (kávéfőző, iratmegsemmisítő, fogas, létra beszerzés)+230 ezer Ft	
5. melléklet 1.1.	Egyéb gép, berendezés beszerzés (téli gumi, mikrofon és állvány, konyhai berendezések beszerzése)	+662 ezer Ft
6. melléklet 1.	Általános tartalék	-662 ezer Ft
4. melléklet I.1.	Törvény szerinti illetmények, munkabérek	-5 000 ezer Ft
4. melléklet II.	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	-2 000 ezer Ft
4. melléklet III.1.	Szakmai anyagok beszerzése	-400 ezer Ft
4. melléklet III.2.	Üzemeltetési anyagok beszerzése	-400 ezer Ft
4. melléklet III.7.	Szakmai tevékenységet segítő szolgáltatások	-300 ezer Ft
4. melléklet III.4.	Egyéb kommunikációs szolgáltatások	-400 ezer Ft
4. melléklet III.11.	Működési célú előzetesen felszámított áfa, fizetendő áfa	-300 ezer Ft
6. melléklet 1.	Általános tartalék	+8 800 ezer Ft

II.7. A Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal hibátlan hálózati működésében nagy szerepük van a hálózati aktív elemeknek. A jelenlegi aktív elemek 2008 óta folyamatosan működnek és az esetleges meghibásodások elkerülése végett cseréjük szükségessé vált. A Hivatal jelenleg egy HP Proliant DL380 R05 valamint egy redundáns Fujitsu Siemens primergy RX300S4 szervert használ. A két szerverben található adattárolók, HDD-k a folyamatos igénybevétel miatt meghibásodás léphet fel, ezért tartalék egységek beszerzése szükséges. A beszerzések összesen 728 ezer Ft kiadást jelentenek az Önkormányzat számára, melyre az általános tartalék biztosít fedezetet (6. melléklet 1.).

II.8. Az államháztartás számviteléről szóló 4/2013. (I.14.) kormányrendelet 2014. január 1-jétől új alapokra helyezte a költségvetés szerint gazdálkodók számviteli tevékenységét, az azokhoz kapcsolódó adatszolgáltatásokat, nyilvántartási rendszereket. Az önkormányzat 2015. évi költségvetése, valamint az önkormányzat gazdálkodása a gyakorlatban megköveteli az előirányzatok folyamatos felülvizsgálatát. A Közgyűlés ülései nem minden esetben illeszkednek a havi rendszerességgel nyújtandó adatszolgáltatásokhoz. Annak érdekében, hogy a főkönyvi nyilvántartások, a költségvetési előirányzatok, és az információs jelentések teljes összhangja biztosított legyen, az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV törvény alapján a Közgyűlés elnökének felhatalmazás adható a kiemelt előirányzatok saját hatáskörben történő módosítására.

A Közgyűlés a 2015. évi költségvetésről szóló önkormányzati rendelete elfogadása óta az alábbi előirányzatok biztosítása, illetve módosítása vált indokolttá. Az alábbiakban bemutatásra kerülő módosítások a 3/2015. (II.17.) önkormányzati rendelet 4.§ (4) bekezdése szerint a közgyűlés elnökének adott felhatalmazás alapján kerültek a

könyvviteli rendszerben rögzítésre. A bemutatott módosítások részben tartalmazzák az indokolás I-II. pontja alatt bemutatott előirányzatok átvezetését is:

2015.09.30. szerinti saját hatáskörű előirányzat módosítások

4. melléklet I.5.	Közlekedési költségterítés	+100 ezer Ft
4. melléklet I.6.	Egyéb költségterítések	+300 ezer Ft
4. melléklet I.8.	Foglalkoztatottak egyéb személyi juttatásai	-400 ezer Ft

2015.10.31. szerinti saját hatáskörű előirányzat módosítások

3. melléklet	Működési célú költségvetési támogatások és kiegészítő támogatások	+4 ezer Ft
3. melléklet	Felhalmozási célú visszatérítendő támogatások, kölcsönök visszatérülése államháztartáson kívülről	+246 ezer Ft
3. melléklet VI.	Központi, irányítószervi támogatás működési célra	+4 ezer Ft
6. melléklet 2.	Céltartalék	+246 ezer Ft
4. melléklet	Központi, irányítószervi támogatás működési célra	+4 ezer Ft
4. melléklet I.1.	Törvény szerinti illetmények, munkabérek	+3 ezer Ft
4. melléklet II.	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	+1 ezer Ft
4. melléklet	Szolgáltatások ellenértéke	+3 ezer Ft
4. melléklet III.3.	Informatikai szolgáltatások igénybevétele	+303 ezer Ft
4. melléklet III.8.	Egyéb szolgáltatások	-2 300 ezer Ft
4. melléklet III.1.	Szakmai anyagok beszerzése	+2 000 ezer Ft
4. melléklet	Egyéb működési célú támogatások bevételei államháztartáson belülről	+38 ezer Ft
4. melléklet I.10.	Normatív jutalom	+30 ezer Ft
4. melléklet II.	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	+8 ezer Ft
4. melléklet	Egyéb működési célú támogatások bevételei államháztartáson belülről	+38 ezer Ft
4. melléklet I.10.	Normatív jutalom	+30 ezer Ft
4. melléklet II.	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	+8 ezer Ft

3. §-hoz

III. Tájékoztató a közgyűlés elnöke hatáskörében történő döntésekről

Általános tartalék terhére (5. melléklet 1. pont)

- A Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal részére kávéfőző beszerzése (5. melléklet I.2.) 94 ezer Ft
- A Veszprém Megyei Önkormányzat tevékenységének népszerűsítése a Balatoni Futár című kiadványban (3. melléklet II.29.) 318 ezer Ft

4. §-hoz

A záró rendelkezés a hatályba léptető 2015. évi költségvetést módosító rendelkezést tartalmazza.

**Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének a Veszprém Megyei Önkormányzat
2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.17.) önkormányzati rendeletének
módosításáról szóló rendelet-tervezetének előzetes hatásvizsgálata**

A 2011. január 1-jétől hatályos, a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 17. §-a az alábbiak szerint rendelkezik:

A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.17.) önkormányzati rendeletének módosításáról szóló rendelet-tervezetében (a továbbiakban: Tervezet) foglaltak várható hatásai – a Jat. 17. § (2) bekezdésében foglalt elvárások tükrében – az alábbiak szerint összegezhetők:

1. A tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatásának vizsgálata, különösen:
 - a) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai
A Tervezet a Veszprém Megyei Önkormányzat, valamint a Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal 2015. évi költségvetésének bevételi, kiadási előirányzatait módosítja a költségvetést megállapító rendelet elfogadását követően történt változások tükrében.
 - b) környezeti és egészségi következményei
A Tervezetben foglaltaknak környezeti és egészségi következményei nincsenek.
 - c) adminisztratív terheket befolyásoló hatásai
A Tervezet további adminisztratív terheket nem keletkeztet.
2. A jogszabály megalkotása szükségességének, a jogalkotás elmaradása várható következményeinek vizsgálata:
A Tervezet megalkotása során a Veszprém Megyei Önkormányzat költségvetésében megállapított előirányzatok felülvizsgálata vált szükségessé a Tervezet Általános indokolásában írtak miatt. Ennek elmaradása jogszabályellenes tartalom fennmaradását eredményezné. Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 34. § (1)-(5) bekezdései teszi indokoltá a jogszabály megalkotását.
3. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:
A Tervezet elfogadása esetén az új rendelet alkalmazása a jelenlegi szabályozáshoz képest többlet személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételt nem igényel.

TARTALOMJEGYZÉK

I. Előterjesztés

II. Rendelet-tervezet

III. Rendelet indokolása

IV. Hatásvizsgálat

V. Mellékletek

1. melléklet

Kimutatás a Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetési bevételeinek és kiadásainak alakulásáról előirányzat csoportonként és kiemelt előirányzatonként kötelező és önként vállalt feladatok szerinti bontásban

2. melléklet

A Veszprém Megyei Önkormányzat és a Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal 2015. évi bevételei és kiadásai címenkénti részletezésben

3. melléklet

A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi kiadásainak feladatonkénti részletezése

4. melléklet

A Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal 2015. évi kiadásainak feladatonkénti részletezése

5. melléklet

A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetésének felhalmozási kiadásai

6. melléklet

Kimutatás a Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi tartalék előirányzatról

7. melléklet

A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetésének működési és felhalmozási célú bevételeinek és kiadásainak mérlege

8. melléklet

Kimutatás a Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetésének előirányzat-felhasználási tervéről

9. melléklet

Szöveges indokolás a 7.,8. mellékletekhez

10. melléklet

A Veszprém Megyei Önkormányzat európai uniós forrásból finanszírozott támogatással megvalósuló programjai, projektjei

KIMUTATÁS

a Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetési bevételeinek és kiadásainak alakulásáról előirányzat csoportonként és kiemelt előirányzatonként kötelező és önként vállalt feladatok szerinti bontásban

1. táblázat

Bevételek		adatok ezer Ft-ban					
Elő- irányzat száma	Előirányzat megnevezése	2015. évi eredeti előirányzat	2015. évi módosított előirányzat (2015.10.07.)	Változás	2015. évi módosított előirányzat	2015. évi kötelező feladatok	2015. évi önként vállalt feladatok
A	B	C	D	E	F	G	H
1.	Működési bevételek összesen (1.1+...+1.4)	250 300	270 964	249 348	520 312	505 173	15 139
1.1	Önkormányzatok működési támogatásai	238 600	238 770	4	238 774	238 774	-
1.1.1	Helyi önkormányzatok működésének általános támogatása	238 600	238 625	-	238 625	238 625	
1.1.2	Működési célú költségvetési támogatások és kiegészítő támogatások		145	4	149	149	
1.2.	Működési célú támogatások államháztartáson belülről	10 000	25 743	249 341	275 084	260 476	14 608
1.2.1	Egyéb működési célú támogatások bevételei államháztartáson belülről	10 000	25 743	249 341	275 084	260 476	14 608
1.3	Működési bevételek	1 700	6 451	3	6 454	5 923	531
1.3.1	Készletértékesítés ellenértéke						
1.3.2	Közvetített szolgáltatások ellenértéke	1 339	1 500	-	1 500	1 500	
1.3.3	Kiszámlázott általános forgalmi adó	361	113	-	113	113	
1.3.4	Általános forgalmi adó visszatérítése		87	-	87	87	
1.3.5	Kamatbevételek		31	-	31		31
1.3.6	Egyéb működési bevételek		70	-	70	70	
1.3.7	Szolgáltatások ellenértéke		4 650	3	4 653	4 153	500
1.4	Működési célú átvett pénzeszközök	-	-	-	-	-	-
1.4.1	Egyéb működési célú átvett pénzeszközök						
2.	Felhalmozási bevételek összesen (2.1+...+2.4)	3 000	5 064	246	5 310	5 310	-
2.1	Felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülről	-	-	-	-	-	-
2.1.1	Egyéb felhalmozási célú támogatások bevételei államháztartáson belülről			-			
2.2	Felhalmozási bevételek	3 000	2 379	-	2 379	2 379	-
2.2.1	Egyéb tárgyi eszközök értékesítése	3 000	2 379	-	2 379	2 379	
2.3	Felhalmozási célú átvett pénzeszközök	-	2 685	246	2 931	2 931	-
2.3.1	Felhalmozási célú visszatérítendő támogatások, kölcsönök visszatérülése államháztartáson kívülről		2 685	246	2 931	2 931	
2.3.2	Egyéb felhalmozási célú átvett pénzeszközök						
3.	Költségvetési bevételek összesen (1+2)	253 300	276 028	249 594	525 622	510 483	15 139
4	Maradvány igénybevétele	22 720	74 321	-	74 321	73 646	675
5.	Központi, irányító szervi támogatás	185 405	181 876	-	702	181 174	181 174
6.	Belföldi finanszírozás bevételei (4+5)	208 125	256 197	-	702	255 495	254 820
7.	Finanszírozási bevételek (6)	208 125	256 197	-	702	255 495	254 820
8.	Bevételek mindösszesen (3+7)	461 425	532 225	248 892	781 117	765 303	15 814

2. táblázat

Kiadások		adatok ezer Ft-ban					
Elő- irányzat száma	Előirányzat megnevezése	2015. évi eredeti előirányzat	2015. évi módosított előirányzat (2015.10.07.)	Változás	2015. évi módosított előirányzat	2015. évi kötelező feladatok	2015. évi önként vállalt feladatok
A	B	C	D	E	F	G	H
1.	Működési kiadások összesen (1.1+...+1.4)	258 565	313 561	248 039	561 600	545 786	15 814
1.1	Személyi juttatások	143 286	156 774	8 204	164 978	164 672	306
1.2	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	41 757	46 729	2 622	49 351	47 632	1 719
1.3	Dologi kiadások	70 855	90 575	238 286	328 861	319 897	8 964
1.4	Egyéb működési célú kiadások	2 667	19 483	-	1 073	18 410	4 825
1.4.1	Nemzetközi kötelezettségek						
1.4.2	Helyi önkormányzatok törvényi előíráson alapuló befizetései						
1.4.3	Egyéb működési célú támogatások államháztartáson belülről	50	650	-	650	50	600
1.4.4	Egyéb működési célú támogatások államháztartáson kívülről	800	1 000	350	1 350	1 150	200
1.4.5	Tartalékok	1 817	17 833	-	1 423	16 410	12 385
1.4.5.1	Általános tartalék	1 817	14 054	-	1 669	12 385	12 385
1.4.5.2	Céltartalékok		3 779	246	4 025		4 025
2.	Felhalmozási kiadások összesen (2.1+...+2.3)	17 455	27 244	1 555	28 799	28 799	-
2.1	Beruházások	17 455	27 244	1 555	28 799	28 799	-
2.2	Felújítások						
2.3	Egyéb felhalmozási célú kiadások	-	-	-	-	-	-
2.3.1	Egyéb felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülről						
2.3.2	Egyéb felhalmozási célú támogatások államháztartáson kívülről						
3.	Költségvetési kiadások összesen (1+2)	276 020	340 805	249 594	590 399	574 585	15 814
4.	Belföldi finanszírozás kiadásai	185 405	181 876	-	702	181 174	181 174
5.	Államháztartáson belüli megelőlegezések visszafizetése		9 544	-	9 544	9 544	
6.	Finanszírozási kiadások (4+5)	185 405	191 420	-	702	190 718	-
7.	Kiadások mindösszesen (3+6)	461 425	532 225	248 892	781 117	765 303	15 814

A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi bevételei és kiadásai címenkénti részletezésben

adatok ezer Ft-ban

Kiemelt előirányzat száma	Előirányzat csoport neve Kiemelt előirányzat neve	Eredeti előirányzat	Módosított előirányzat	Változás	Módosított előirányzat	Kiemelt előirányzat száma	Előirányzat csoport neve Kiemelt előirányzat neve	Eredeti előirányzat	Módosított előirányzat	Változás	Módosított előirányzat
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Veszprém Megyei Önkormányzat											
1.	Működési bevételek összesen (1.1+...+1.4)	248 600	263 374	249 269	512 643	1.	Működési kiadások összesen (1.1+...+1.4)	71 460	116 763	248 986	365 749
1.1	Önkormányzatok működési támogatásai	238 600	238 770	4	238 774	1.1	Személyi juttatások	33 302	41 312	6 842	48 154
1.1.1	Helyi önkormányzatok működésének általános támogatása	238 600	238 625	-	238 625	1.2	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	9 346	12 742	2 904	15 646
1.1.2	Működési célú költségvetési támogatások és kiegészítő támogatások		145	4	149	1.3	Dologi kiadások	26 145	43 226	240 313	283 539
1.2.	Működési célú támogatások államháztartáson belülről	10 000	19 910	249 265	269 175	1.4	Egyéb működési célú kiadások	2 667	19 483	- 1 073	18 410
1.2.1	Egyéb működési célú támogatások bevételei államháztartáson belülről	10 000	19 910	249 265	269 175	1.4.1	Nemzetközi kötelezettségek			-	
1.3	Működési bevételek	-	4 694	-	4 694	1.4.2	Helyi önkormányzatok törvényi előíráson alapuló befizetései			-	
1.3.1	Készletértékesítés ellenértéke			-		1.4.3	Egyéb működési célú támogatások államháztartáson belülről	50	650	-	650
1.3.2	Közvetített szolgáltatások ellenértéke			-		1.4.4	Egyéb működési célú támogatások államháztartáson kívülre	800	1 000	350	1 350
1.3.3	Kiszámlázott általános forgalmi adó			-		1.4.5	Tartalékok	1 817	17 833	- 1 423	16 410
1.3.4	Általános forgalmi adó visszatérítése			-		1.4.5.1	Általános tartalék	1 817	14 054	- 1 669	12 385
1.3.5	Kamatbevételek		31	-	31	1.4.5.2	Céltartalékok		3 779	246	4 025
1.3.6	Egyéb működési bevételek		13	-	13	2.	Felhalmozási kiadások összesen (2.1+...+2.3)	17 455	26 968	1 231	28 199
1.3.7	Szolgáltatások ellenértéke		4 650	-	4 650	2.1	Beruházások	17 455	26 968	1 231	28 199
1.4	Működési célú átvett pénzeszközök	-	-	-	-	2.2	Felújítások			-	-
1.4.1	Egyéb működési célú átvett pénzeszközök			-		2.3	Egyéb felhalmozási célú kiadások	-	-	-	-
2.	Felhalmozási bevételek összesen (2.1+...+2.4)	3 000	5 064	246	5 310	2.3.1	Egyéb felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülről			-	
2.1	Felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülről	-	-	-	-	2.3.2	Egyéb felhalmozási célú támogatások államháztartáson kívülre			-	
2.1.1	Egyéb felhalmozási célú támogatások bevételei államháztartáson belülről			-		3.	Költségvetési kiadások összesen (1+2)	88 915	143 731	250 217	393 948
2.2	Felhalmozási bevételek	3 000	2 379	-	2 379	4.	Belföldi finanszírozás kiadásai	185 405	181 876	- 702	181 174
2.2.1	Egyéb tárgyi eszközök értékesítése	3 000	2 379	-	2 379	4.1	Központi, irányítószervi támogatás folyósítása	185 405	181 876	- 702	181 174
2.3	Felhalmozási célú átvett pénzeszközök	-	2 685	246	2 931	5.	Államháztartáson belüli megelőlegezések visszafizetése		9 544	-	9 544
	Felhalmozási célú visszatérítendő támogatások, kölcsönök visszatérülése államháztartáson kívülől		2 685	246	2 931	6.	Finanszírozási kiadások (4+5)	185 405	191 420	- 702	190 718
2.3.1											
2.3.2	Egyéb felhalmozási célú átvett pénzeszközök			-							
3.	Költségvetési bevételek összesen (1+2)	251 600	268 438	249 515	517 953						
4	Maradvány igénybevétele	22 720	66 713	-	66 713						
5.	Központi, irányító szervi támogatás	-	-	-	-						
6.	Belföldi finanszírozás bevételei (4+5)	22 720	66 713	-	66 713						
7.	Finanszírozási bevételek (6)	22 720	66 713	-	66 713						
				-							
				-							
8.	Bevételek mindösszesen (3+7)	274 320	335 151	249 515	584 666	7.	Kiadások mindösszesen (3+6)	274 320	335 151	249 515	584 666

A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi bevételei és kiadásai cimenkénti részletezésben

adatok ezer Ft-ban

Kiemelt előirányzat száma	Előirányzat csoport neve Kiemelt előirányzat neve	Eredeti előirányzat	Módosított előirányzat	Változás	Módosított előirányzat	Kiemelt előirányzat száma	Előirányzat csoport neve Kiemelt előirányzat neve	Eredeti előirányzat	Módosított előirányzat	Változás	Módosított előirányzat
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal											
1.	Működési bevételek összesen (1.1+...+1.4)	1 700	7 590	79	7 669	1.	Működési kiadások összesen (1.1+...+1.4)	187 105	196 798	- 947	195 851
1.1	Önkormányzatok működési támogatásai	-	-	-	-	1.1	Személyi juttatások	109 984	115 462	1 362	116 824
1.1.1	Helyi önkormányzatok működésének általános támogatása	-	-	-	-	1.2	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	32 411	33 987	- 282	33 705
1.1.2	Működési célú költségvetési támogatások és kiegészítő támogatások	-	-	-	-	1.3	Dologi kiadások	44 710	47 349	- 2 027	45 322
1.2.	Működési célú támogatások államháztartáson belülről	-	5 833	76	5 909	1.4	Egyéb működési célú kiadások	-	-	-	-
1.2.1	Egyéb működési célú támogatások bevételei államháztartáson belülről	-	5 833	76	5 909	1.4.1	Nemzetközi kötelezettségek	-	-	-	-
1.3	Működési bevételek	1 700	1 757	3	1 760	1.4.2	Helyi önkormányzatok törvényi előíráson alapuló befizetései	-	-	-	-
1.3.1	Készletértékesítés ellenértéke	-	-	-	-	1.4.3	Egyéb működési célú támogatások államháztartáson belülre	-	-	-	-
1.3.2	Közvetített szolgáltatások ellenértéke	1 339	1 500	-	1 500	1.4.4	Egyéb működési célú támogatások államháztartáson kívülre	-	-	-	-
1.3.3	Kiszámlázott általános forgalmi adó	361	113	-	113	1.4.5	Tartalékok	-	-	-	-
1.3.4	Általános forgalmi adó visszatérítése	-	87	-	87	1.4.5.1	Általános tartalék	-	-	-	-
1.3.5	Kamatbevételek	-	-	-	-	1.4.5.2	Céltartalékok	-	-	-	-
1.3.6	Egyéb működési bevételek	-	57	-	57	2.	Felhalmozási kiadások összesen (2.1+...+2.3)	-	276	324	600
1.3.7	Szolgáltatások ellenértéke	-	-	3	3	2.1	Beruházások	-	276	324	600
1.4	Működési célú átvett pénzeszközök	-	-	-	-	2.2	Felújítások	-	-	-	-
1.4.1	Egyéb működési célú átvett pénzeszközök	-	-	-	-	2.3	Egyéb felhalmozási célú kiadások	-	-	-	-
2.	Felhalmozási bevételek összesen (2.1+...+2.4)	-	-	-	-	2.3.1	Egyéb felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülre	-	-	-	-
2.1	Felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülről	-	-	-	-	2.3.2	Egyéb felhalmozási célú támogatások államháztartáson kívülre	-	-	-	-
2.1.1	Egyéb felhalmozási célú támogatások bevételei államháztartáson belülről	-	-	-	-	3.	Költségvetési kiadások összesen (1+2)	187 105	197 074	- 623	196 451
2.2	Felhalmozási bevételek	-	-	-	-	4.	Belföldi finanszírozás kiadásai	-	-	-	-
2.2.1	Egyéb tárgyi eszközök értékesítése	-	-	-	-	4.1	Központi, irányítószervi támogatás folyósítása	-	-	-	-
2.3	Felhalmozási célú átvett pénzeszközök	-	-	-	-	5.	Államháztartáson belüli megelőlegezések visszafizetése	-	-	-	-
	Felhalmozási célú visszatérítendő támogatások, kölcsönök visszatérülése államháztartáson kívülre	-	-	-	-	6.	Finanszírozási kiadások (4+5)	-	-	-	-
2.3.1		-	-	-	-						
2.3.2	Egyéb felhalmozási célú átvett pénzeszközök	-	-	-	-						
3.	Költségvetési bevételek összesen (1+2)	1 700	7 590	79	7 669						
4	Maradvány igénybevétele	-	7 608	-	7 608						
5.	Központi, irányító szervi támogatás	185 405	181 876	- 702	181 174						
6.	Belföldi finanszírozás bevételei (4+5)	185 405	189 484	- 702	188 782						
7.	Finanszírozási bevételek (6)	185 405	189 484	- 702	188 782						
				-							
				-							
8.	Bevételek mindösszesen (3+7)	187 105	197 074	- 623	196 451	7.	Kiadások mindösszesen (3+6)	187 105	197 074	- 623	196 451

A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi bevételei és kiadásai címenkénti részletezésben

adatok ezer Ft-ban

Kiemelt előirányzat száma	Előirányzat csoport neve	Eredeti előirányzat	Módosított előirányzat	Változás	Módosított előirányzat	Kiemelt előirányzat száma	Előirányzat csoport neve	Eredeti előirányzat	Módosított előirányzat	Változás	Módosított előirányzat
	Kiemelt előirányzat neve						Kiemelt előirányzat neve				
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Veszprém Megyei Önkormányzat mindösszesen											
1.	Működési bevételek összesen (1.1+...+1.4)	250 300	270 964	249 348	520 312	1.	Működési kiadások összesen (1.1+...+1.4)	258 565	313 561	248 039	561 600
1.1.	Önkormányzatok működési támogatásai	238 600	238 770	4	238 774	1.1.	Személyi juttatások	143 286	156 774	8 204	164 978
1.1.1	Helyi önkormányzatok működésének általános támogatása	238 600	238 625	-	238 625	1.2	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	41 757	46 729	2 622	49 351
1.1.2	Működési célú költségvetési támogatások és kiegészítő támogatások	-	145	4	149	1.3	Dologi kiadások	70 855	90 575	238 286	328 861
1.2.	Működési célú támogatások államháztartáson belülről	10 000	25 743	249 341	275 084	1.4.	Egyéb működési célú kiadások	2 667	19 483	- 1 073	18 410
1.2.1	Egyéb működési célú támogatások bevételei államháztartáson belülről	10 000	25 743	249 341	275 084	1.4.1	Nemzetközi kötelezettségek	-	-	-	-
1.3.	Működési bevételek	1 700	6 451	3	6 454	1.4.2	Helyi önkormányzatok törvényi előíráson alapuló befizetései	-	-	-	-
1.3.1	Készletértékesítés ellenértéke	-	-	-	-	1.4.3	Egyéb működési célú támogatások államháztartáson belülről	50	650	-	650
1.3.2	Közvetített szolgáltatások ellenértéke	1 339	1 500	-	1 500	1.4.4	Egyéb működési célú támogatások államháztartáson kívülre	800	1 000	350	1 350
1.3.3	Kiszámlázott általános forgalmi adó	361	113	-	113	1.4.5	Tartalékok	1 817	17 833	- 1 423	16 410
1.3.4	Általános forgalmi adó visszatérítése	-	87	-	87	1.4.5.1	Általános tartalék	1 817	14 054	- 1 669	12 385
1.3.5	Kamatbevételek	-	31	-	31	1.4.5.2	Céltartalékok	-	3 779	246	4 025
1.3.6	Egyéb működési bevételek	-	70	-	70	2.	Felhalmozási kiadások összesen (2.1+...+2.3)	17 455	27 244	1 555	28 799
1.3.7	Szolgáltatások ellenértéke	-	4 650	3	4 653	2.1.	Beruházások	17 455	27 244	1 555	28 799
1.4.	Működési célú átvett pénzeszközök	-	-	-	-	2.2.	Felújítások	-	-	-	-
1.4.1	Egyéb működési célú átvett pénzeszközök	-	-	-	-	2.3.	Egyéb felhalmozási célú kiadások	-	-	-	-
2.	Felhalmozási bevételek összesen (2.1+...+2.4)	3 000	5 064	246	5 310	2.3.1	Egyéb felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülről	-	-	-	-
2.1	Felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülről	-	-	-	-	2.3.2	Egyéb felhalmozási célú támogatások államháztartáson kívülre	-	-	-	-
2.1.1	Egyéb felhalmozási célú támogatások bevételei államháztartáson belülről	-	-	-	-	3.	Költségvetési kiadások összesen (1+2)	276 020	340 805	249 594	590 399
2.2.	Felhalmozási bevételek	3 000	2 379	-	2 379	4.	Belföldi finanszírozás kiadásai	185 405	181 876	- 702	181 174
2.2.1	Egyéb tárgyi eszközök értékesítése	3 000	2 379	-	2 379	4.1	Központi, irányítószervi támogatás folyósítása	185 405	181 876	- 702	181 174
2.3.	Felhalmozási célú átvett pénzeszközök	-	2 685	246	2 931	5.	Államháztartáson belüli megelőlegezések visszafizetése	-	9 544	-	9 544
	Felhalmozási célú visszatérítendő támogatások, kölcsönök visszatérülése	-	2 685	246	2 931	6.	Finanszírozási kiadások (4+5)	185 405	191 420	- 702	190 718
2.3.1	államháztartáson kívülről	-	2 685	246	2 931						
2.3.2	Egyéb felhalmozási célú átvett pénzeszközök	-	-	-	-						
3.	Költségvetési bevételek összesen (1+2)	253 300	276 028	249 594	525 622						
4.	Maradvány igénybevétele	22 720	74 321	-	74 321						
5.	Központi, irányító szervi támogatás	185 405	181 876	- 702	181 174						
6.	Belföldi finanszírozás bevételei (4+5)	208 125	256 197	- 702	255 495						
7.	Finanszírozási bevételek (6)	208 125	256 197	- 702	255 495						
8.	Bevételek mindösszesen (3+7)	461 425	532 225	248 892	781 117	7.	Kiadások mindösszesen (3+6)	461 425	532 225	248 892	781 117

Kötelező feladatok összesen (K): 568 852 ezer Ft
Önként vállalt feladatok összesen (O): 15 814 ezer Ft

Önként vállalt feladatok összesen (Ö): 15 814 ezer Ft

A Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal 2015. évi kiadásainak feladatonkénti részletezése

														adatok ezer Ft-ban	
Sorszám	Megnevezés	2015. évi eredeti előirányzat	2015. évi módosított előirányzat (2015.10.07.)	Változás	2015. évi módosított előirányzat	Személyi juttatások	Munka- adókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	Dologi kiadások	Egyéb működési célú kiadások		Beruházások	Felújítások	Egyéb felhalmozási kiadások		
									Egyéb működési célú támogatások államháztartáson belülre	Egyéb működési célú támogatások államháztartáson kívülre			Egyéb felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülre	Egyéb felhalmozási célú támogatások államháztartáson kívülre	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	
Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal tevékenységével kapcsolatos kiadások															
I. Személyi juttatások		109 984	115 462	1 362	116 824	116 824									
K 1.	Törvény szerinti illetmények, munkabérek	94 426	94 560	- 4 997	89 563	89 563									
K 2.	Jubileumi jutalom	309	309		309	309									
K 3.	Béren kívüli juttatások	4 800	4 800		4 800	4 800									
K 4.	Ruházati költségterítés	2 400	2 400		2 400	2 400									
K 5.	Közlekedési költségterítés	600	600	100	700	600									
K 6.	Egyéb költségterítések	288	796	300	1 096	796									
K 7.	Szociális támogatások	889	889		889	889									
K 8.	Foglalkoztatottak egyéb személyi juttatásai	2 196	3 555	- 400	3 155	3 555									
K 9.	Egyéb külső személyi juttatások	976	3 068		3 068	3 068									
K 10.	Normatív jutalom	3 100	4 485	60	4 545	4 545									
K 11.	Céljuttatás, projektprémium			6 299	6 299	6 299									
II. Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó		32 411	33 987	- 282	33 705		33 705								
III. Dologi kiadások		44 710	47 349	- 2 027	45 322			45 322							
K 1.	Szakmai anyagok beszerzése	2 200	2 206	1 600	3 806				3 806						
K 2.	Üzemeltetési anyagok beszerzése	3 909	4 002	- 400	3 602				3 602						
K 3.	Informatikai szolgáltatások igénybevétele	2 865	3 088	303	3 391				3 391						
K 4.	Egyéb kommunikációs szolgáltatások	2 978	3 142	- 400	2 742				2 742						
K 5.	Közüzemi díjak	55	55		55				55						
K 6.	Karbantartási, kisjavítási szolgáltatások	2 000	1 708		1 708				1 708						
K 7.	Szakmai tevékenységet segítő szolgáltatások	1 800	2 910	- 300	2 610				2 610						
K 8.	Egyéb szolgáltatások	21 762	22 496	- 2 300	20 196				20 196						
K 9.	Kiküldetések kiadásai	350	828		828				828						
K 10.	Reklám- és propagandakiadások	200	200		200				200						
K 11.	Működési célú előzetesen felszámított áfa, fizetendő áfa	4 574	4 908	- 530	4 378				4 378						
K 12.	Egyéb dologi kiadások	646	914		914				914						
K 13.	Közvetített szolgáltatások	1 338	859		859				859						
K 14.	Bérleti és lízingdíjak	33	33		33				33						
IV. Beruházás (5. melléklet szerint)		-	276	324	600						600				
KÖLTSÉGVETÉSI KIADÁSOK ÖSSZESEN:		187 105	197 074	- 623	196 451	116 824	33 705	45 322	-	-	600	-	-	-	

Kötelező feladatok összesen (K): 196 451 ezer Ft

**A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetésének
felhalmozási kiadásai**

adatok ezer Ft-ban					
	Megnevezés	2015. évi eredeti előirányzat	2015. évi módosított előirányzat (2015.10.07.)	Változás	2015. évi módosított előirányzat
A	B	C	D	E	F
1.	BERUHÁZÁS (Veszprém Megyei Önkormányzat)	17 455	26 968	1 231	28 199
1.1	Egyéb gép, berendezés beszerzés	1 000	1 500	662	2 162
1.2	Informatikai eszközbeszerzés	500	5 600	728	6 328
1.3	Megyei önkormányzati tartalékból nyújtott támogatás felhasználása	15 955	15 820		15 820
	- Személygépkocsi beszerzés	8 545	8 410		8 410
	- Bútor beszerzés	7 410	7 410		7 410
1.4	Lasztovicza Jenő síremlékének felállítása		3 048		3 048
1.5	Kitüntetések adományozásához aranyérmék vásárlása		1 000	- 159	841
2	BERUHÁZÁS (Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal)	-	276	324	600
2.1	Egyéb gép, berendezés beszerzés		276	324	600
3.	BERUHÁZÁS MINDÖSSZESEN:	17 455	27 244	1 555	28 799
			-		-
4.	FELHALMOZÁSI KIADÁSOK MINDÖSSZESEN:	17 455	27 244	1 555	28 799

K I M U T A T Á S
a Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi tartalék előirányzatról

adatok ezer Ft-ban					
	Megnevezés	2015. évi eredeti előirányzat	2015. évi módosított előirányzat (2015.10.07.)	Változás	2015. évi módosított előirányzat
A	B	C	D	E	F
1.	Általános tartalék	1 817	14 054	- 1 669	12 385
2.	Céltartalék		3 779	246	4 025
a	Önként vállalt feladatok tartalék kerete		3 779	246	4 025
3.	Tartalék összesen	1 817	17 833	- 1 423	16 410

A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetésének működési és felhalmozási célú bevételeinek és kiadásainak mérlege

					adatok ezer Ft-ban
Bevételek megnevezése		Összeg	Kiadások megnevezése		Összeg
A	B	C	D	E	F
1.1	Önkormányzatok működési támogatásai	238 774	1.1	Személyi juttatások	164 978
1.2	Működési célú támogatások államháztartáson belülről	275 084	1.2	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	49 351
1.3	Működési bevételek	6 454	1.3	Dologi kiadások	328 861
1.4	Működési célú átvett pénzeszközök		1.4	Egyéb működési célú kiadások	18 410
	1. Költségvetési működési bevételek	520 312		1. Költségvetési működési kiadások	561 600
2.1	Maradvány igénybevétele működési célra	58 366			
2.2	Központi, irányítószervi támogatás működési célra	180 574			
	2. Működési célú finanszírozási bevételek	238 940		2. Működési célú finanszírozási kiadások	190 118
	3. Működési célú bevételek összesen:	759 252		3. Működési célú kiadások összesen:	751 718
4.1	Felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülről		4.1	Beruházások	28 799
4.2	Felhalmozási bevételek	2 379	4.2	Felújítások	
4.3	Felhalmozási célú átvett pénzeszközök	2 931	4.3	Egyéb felhalmozási célú kiadások	
	4. Költségvetési felhalmozási bevételek	5 310		4. Költségvetési felhalmozási kiadások	28 799
5.1	Maradvány igénybevétele felhalmozási célra	15 955			
5.2	Központi, irányítószervi támogatás felhalmozási célra	600			
	5. Felhalmozási célú finanszírozási bevételek	16 555		5. Felhalmozási célú finanszírozási kiadások	600
	6. Felhalmozási célú bevételek összesen:	21 865		6. Felhalmozások összesen:	29 399
7. Bevételek összesen:		781 117	7. Kiadások összesen:		781 117

KIMUTATÁS
a Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetésének előirányzat-felhasználási tervéről

adatok ezer Ft-ban														
Sor-szám	Megnevezés	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	Összesen
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1.	Induló pénzkészlet		2 197	535	1 901	15 241	20 297	20 967	36 048	37 829	38 687	31 650	258 652	
2.	Önkormányzatok működési támogatásai	19 908	19 895	19 917	19 916	19 883	19 899	19 899	19 917	19 887	19 883	19 883	19 887	238 774
3.	Működési célú támogatások államháztartáson belülről	2 266	5 000	1 744	5 000	4 775		6 958			76	249 265		275 084
4.	Működési bevételek	144	146	146	142	205	150	4 799	151	144	142	141	144	6 454
5.	Működési célú átvett pénzeszközök													0
6.	Felhalmozási célú támogatások államháztartáson belülről													0
7.	Felhalmozási bevételek					2 379								2 379
8.	Felhalmozási célú átvett pénzeszközök	222	222	222	500	184	370	264	338	363	246			2 931
9.	Finanszírozási bevételek	25 450	33 170	32 450	25 783	15 743	17 307	17 051	17 307	17 307	17 307	18 307	18 313	255 495
10.	Bevételek összesen	47 990	58 433	54 479	51 341	43 169	37 726	48 971	37 713	37 701	37 654	287 596	38 344	781 117
11.	Személyi juttatások	13 200	15 940	16 990	12 339	11 940	11 825	11 825	11 877	11 725	11 725	19 929	15 663	164 978
12.	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	3 500	4 400	5 305	3 566	3 480	3 503	3 503	3 503	3 503	4 877	6 125	4 086	49 351
13.	Dologi kiadások	5 840	8 200	15 068	6 646	5 100	5 400	5 200	5 100	5 663	9 389	13 173	244 082	328 861
14.	Egyéb működési célú kiadások					800				500	200	50	17 460	19 010
15.	Felhalmozási kiadások		16 105	300		1 050	876				3 048	5 865	1 555	28 799
16.	Finanszírozási kiadások	23 253	15 450	15 450	15 450	15 743	15 452	13 362	15 452	15 452	15 452	15 452	14 150	190 118
17.	Kiadások összesen	45 793	60 095	53 113	38 001	38 113	37 056	33 890	35 932	36 843	44 691	60 594	296 996	781 117
18.	Záró pénzkészlet	2 197	535	1 901	15 241	20 297	20 967	36 048	37 829	38 687	31 650	258 652	0	

Szöveges indokolás az 7.,8. mellékletekhez

I. A 2015. évi költségvetésének működési és felhalmozási célú bevételeinek és kiadásainak mérlege szöveges indokolása

A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi bevételeinek és kiadásainak mérlegét közgazdasági tagolásban a 7. melléklet mutatja be.

A költségvetés főösszegén belül a működési bevételek 520 312 ezer Ft-ot jelentenek, mely kiegészül további 238 940 ezer Ft működési célú finanszírozási bevétellel. A finanszírozási bevételben a Hivatal kiadásait szolgáló irányító szervi támogatás, valamint a költségvetési maradvány jóváhagyott részéből 58 366 ezer Ft működést szolgáló bevételi előirányzat jelenik meg. A Veszprém Megyei Önkormányzat költségvetési támogatása a központi költségvetésből származó megyei önkormányzat feladatainak támogatását, illetve a foglalkoztatottak bérkompenzációjára kapott támogatást tartalmazza, mely a közgyűlés működésének, az önkormányzat kötelező feladatainak, valamint a Hivatal igazgatási tevékenységének finanszírozására szolgál. A működési bevételek között szerepel a Földművelésügyi Minisztériumtól kapott pályázati támogatás, a TÁMOP-7.2.1-11/K kódszámú projekt támogatási bevétele, valamint az időközi választások lebonyolításához nyújtott forrás, pályázati elszámolás megtérítése, továbbá szolgáltatás ellenértéke. A felhalmozási bevételek a Munkáltatói Lakásalap terhére nyújtott kölcsönök törlesztéséből, a gépkocsi értékesítés bevételeiből, valamint a költségvetési maradvány felhalmozási célokat szolgáló részéből – 15 955 ezer Ft – áll 21 295 ezer Ft összegben. A működési bevételek felhalmozási kiadásokat 7 534 ezer Ft összegben fedeznek.

A bevételek és kiadások főösszege: 781 117 ezer Ft.

II. A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetésének előirányzat-felhasználási tervéről készült kimutatás szöveges indokolása

A Veszprém Megyei Önkormányzat bevételi és kiadási előirányzat felhasználási terve a 8. melléklet szerint került bemutatásra.

A bevételek között megtervezett önkormányzatok működési támogatásai az Ávr. szerinti ütemezésben jelennek meg. A működési célú támogatás a pályázat ütemezésével összhangban szerepel a likviditási tervben. A működési bevételek felhasználása összhangban áll a jelentkező működési kiadásokkal, melynek jelentős része a Hivatal működéséhez kapcsolódó közvetlen kiadásokat fedez.

A finanszírozási célú bevételek és kiadások ütemezése az irányító szervi támogatás felhasználását, valamint a költségvetési maradvány igénybe vételét tartalmazza.

A felhalmozási kiadások várható teljesítése részben a meglévő kötelezettségvállalásokhoz, illetve a tervezett fejlesztésekhez igazodik.

Az általános tartalék biztosít fedezetet az év közben jelentkező váratlan kiadásokra.

A Veszprém Megyei Önkormányzat európai uniós forrásból finanszírozott támogatással megvalósuló programjai, projektjei

EU-s projekt neve, azonosítója:

"Megyei Területfejlesztési Konceptió módosításának tervezői változata és ahhoz szükséges módszertan kidolgozása" TÁMOP-7.2.1-11/K

adatok ezer Ft-ban

Források		Támogatási szerződés szerinti bevételek, kiadások							
		Eredeti	Módosított	Évenkénti üteme					
				Eredeti	Módosított	Eredeti	Módosított	Eredeti	Módosított
				Összes bevétel, kiadás		2015. előtt		2015. évi	
A		B	C	D	E	F	G	H	I
1.	Saját erő								
2.	- saját erőből központi támogatás								
3.	EU-s forrás	249 265	249 265	0	0	249 265	249 265	0	0
4.	Társfinanszírozás								
5.	Hitel								
6.	Egyéb forrás								
7.									
8.	Források összesen:	249 265	249 265			249 265	249 265		

Kiadások, költségek

9.	Személyi juttatások	13 540	13 540			13 540	13 540		
10.	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó	3 460	3 460			3 460	3 460		
11.	Dologi kiadások	232 265	232 265			232 265	232 265		
12.									
13.									
14.									
15.									
16.	Kiadások összesen:	249 265	249 265			249 265	249 265		



**VESZPRÉM MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK
ELNÖKE**

8200 Veszprém, Megyeház tér 1. Tel.: (88)545-011, Fax: (88)545-012
E-mail: mokelnok@vpmegye.hu

szám: 02/271-9/2015

ELŐTERJESZTÉS

a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése
2015. november 19-i ülésére

Tárgy: Beszámoló a Veszprém Megyei Önkormányzat nemzetközi kapcsolatainak alakulásáról

Előadó: Polgárdy Imre, a megyei közgyűlés elnöke

Az előterjesztés előkészítését koordinálta:
Dr. Imre László, megyei jegyző

Az előterjesztés előkészítésében részt vett személy:

Balajthy Zsuzsanna, idegenforgalmi referens

Az előterjesztést megtárgyalta:

Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottság
Ügyrendi Bizottsága

Tisztelt Közgyűlés!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 27. §-ának 1. pontja alapján a megyei önkormányzat területi önkormányzat, amely törvényben meghatározottak szerint területfejlesztési, vidékfejlesztési, területrendezési, valamint koordinációs feladatokat lát el.

A kötelezően ellátandó feladatok teljesítésén túl a megyei önkormányzat által önként vállalt feladatok megoldása nem veszélyeztetheti a törvény által kötelezően előírt önkormányzati feladat- és hatáskörök ellátását, finanszírozásuk a saját bevételek, vagy az erre a célra biztosított külön források terhére lehetséges.

E törvényi hivatkozások alapján a Veszprém Megyei Önkormányzat nemzetközi kapcsolatai - amennyiben nem sorolhatók a törvény által előírt kötelező feladatok hatáskörei alá - „csak” az önként vállalt feladatok hatáskörébe tartoznak. E feladatok, tevékenységek finanszírozása saját bevételek forrásából lehetséges, így:

- vagy, csak azokban a feladatokban tudunk együttműködni nemzetközi partnereinkkel, melyeket a törvény előír, mint az idegenforgalom, a sport, valamint a területfejlesztés,
- vagy a törvény által előírt feladatokon kívüli együttműködés pályázati források felhasználásával, bevonásával valósítható meg.

Mindezeken túl azt is meg kell jegyezni, hogy a nemzetközi együttműködések hatékonysága és eredményessége nemcsak az önkormányzat munkájától és szándékaitól függ, hanem a nemzetközi partnerek aktuális politikai, gazdasági helyzetének és változásainak függvénye is.

Mindezek figyelembevételével 2015. évben a Veszprém Megyei Önkormányzat nemzetközi kapcsolatai országok szerinti bontásban a következőképpen alakultak:

Alsó-Ausztria, Ausztria

2015. május 28-29-én a Veszprém Megyei Önkormányzat vendége volt a Hans Penz elnök vezette Alsó- Ausztria Tartományi Parlamentjének delegációja.

Az Alsó-Ausztriai Landtag és a Veszprém Megyei Önkormányzat kapcsolata több mint húsz évre tekinthet vissza. A hazánk európai uniós csatlakozását is megelőző együttműködés számtalan területre terjed ki; közigazgatási, alkotmányügyi, területfejlesztési, szociális partnerségi vagy regionális gazdasági kérdések egyaránt szerepeltek már napirenden. Ifjúsági

és kulturális cserék zajlottak, kétoldalú kapcsolatok kezdődtek környezetvédelmi, gazdasági területen, felsőoktatási intézmények, vagy például zeneiskolák, múzeumok között. Az idei látogatás keretében a vendégek a herendi Porcelánmanufaktúrával ismerkedtek, és a veszprémi Bramac Kft., a nemesvámosi MTD gyár, a Peiba Kft., valamint a balatonfüredi Rendszertudományi Innovációs Központ Zrt. tevékenységét tanulmányozták helyszíni bejáráson.

Az Alsó-Ausztriai Ifjúsági Referatúra és a Veszprém Megyei Önkormányzat több mint három évtizedes együttműködése keretében került sor májusban, majd júliusban és októberben hat Veszprém megyei diák részvételével arra a nemzetközi ifjúsági találkozóra, melynek témája az E-Book című projekt volt. Az ausztriai helyszíneken megvalósuló, három szakaszból álló rendezvényen a 14 országból érkezett fiatalok az „Én és a politika”, „Európa jövője”, „Víziók” és „Élet-történetek” címmel dolgozták fel a témát. Az Európai Unió által támogatott projektben megyénk évek óta vesz részt.

Kovászna megye, Románia

2015. május 1-3. között 24. alkalommal szervezték meg Sepsiszentgyörgyön Kovászna megye legnagyobb és legszínvonalasabb rendezvényét, a Szent György Napokat.

A Veszprém Megyei Önkormányzat képviseletében Polgárdy Imre, a közgyűlés elnöke és Fenyvesi Zoltán alelnök vett részt az eseményen, ahol találkoztak Kovászna megye vezetőivel, és megerősítették, hogy a partnerkapcsolatot a jövőben is folytatni kívánják.

A Szent György Napok kiemelt programja volt a testvérmegyék bemutatkozása, ahol önkormányzati hivatalunk munkatársai (két fő) ismertették meg a látogatókkal Veszprém megye turisztikai értékeit.

Maine-et-Loire megye, Franciaország / Kovászna megye, Románia

2015. január 18-20. között a Veszprém Megyei Önkormányzat, Kovászna Megye Tanácsa, és Maine-et Loire megye között fennálló háromoldalú együttműködési szerződés megújítására került sor Angers-ben, Franciaországban. Az együttműködési megállapodást Fenyvesi Zoltán, a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése alelnöke, Tamás Sándor, Kovászna Megye Tanácsának elnöke, valamint Christian Gillet, Maine-et-Loire Megye Önkormányzatának elnöke látta el kézjeggyével. A három megye az elmúlt 10 évben is sikeresen hajtott végre közösen különböző programokat főleg ifjúsági, oktatási, kulturális területen. Az újonnan

meghosszabbított, 2015-2018. évekre szóló megállapodás együttműködési területei közé a korábbiak mellé bekerült a terület- és vidékfejlesztés, a természetvédelem és az európai projekteken való közös részvétel.

A Veszprém Megyei Önkormányzat és Kovászna Megye Tanácsának delegációi franciaországi látogatásuk során bepillantást nyerhettek a Maine-et-Loire Megyei Önkormányzat működésébe, megismerkedhettek az ott dolgozó kollégákkal. Mindhárom megye vezetője hangsúlyozta, hogy a jövőben a kapcsolatot még intenzívebben képzei el.

Nyitra megye, Szlovákia

Nyitrai partnerkapcsolatunknak köszönhetően a Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évben is meghívást kapott Szlovákia legnagyobb turisztikai kiállítására az ITF Slovakiatourra, Pozsonyba. A 21. alkalommal megrendezett idegenforgalmi szakvásáron Önkormányzatunk képviselőjében a Hivatal munkatársai (két fő) január 29. és 31. között vettek részt. Veszprém megye pultja Nyitra megye kiállítói területének részeként, annak nemzetközi partneri kapcsolatait reprezentálva kapott helyet. A megnyitó napján a kiállításon megjelent a Szlovák Köztársaság elnöke, Andrej Kiska.

A Nyitra Megyei Önkormányzat Nemzetközi Kapcsolatok és Turizmus Osztályának vezetője megerősítette, hogy a partnerkapcsolatot a jövőben is folytatni kívánják.

Wunsiedel, Németország

A Veszprém Megyei Önkormányzat és Wunsiedel i. Fichtelgebirge Körzete között 1989-ben született az első megállapodás. A kapcsolat számos szakembercserét, találkozót, programot eredményezett. A két hivatal együttműködéséből eredt Herend és Marktleuten immár húszéves barátsága, vagy a zirci III. Béla Gimnázium és a Selbi Porcelánipari Iskola, a balatonfüzfői Öveges József Szakképző Iskola, Gimnázium és Kollégium és a wunsiedeli Reáliskola kapcsolata.

Veszprém megye és Wunsiedel Körzet között már több mint harminc éves az ifjúsági kapcsolat, amelynek keretében az idei év májusában került sor öt Veszprém megyei diák részvételével az un. Nemzetközi Workcampre Wunsiedel körzetben, ahol gimnazista fiataljaink több külföldi csoport részvételével a német fél azon táborhelyét újították fel – festés-mázolás, faültetés – ahol nyaranta a megyénkbeli és a német fiatalok töltik napjaikat az

ifjúsági csere keretében, és ismerkednek az adott körzet, illetve megye történelmével, kultúrájával, látnivalóival, közigazgatásával, ifjúsági feladataival.

2015. június 9-10-én a Veszprém Megyei Önkormányzat vendége volt Wunsiedel i. Fichtelgebirge Körzet elnöke, dr. Karl Döhler, valamint a körzeti hivatal vezetője, Thomas Edelmann, akikkel dr. Imre László megyei jegyző szakmai megbeszélést folytatott, ismertette a megyei önkormányzatok megváltozott feladatait, hatáskörét. A delegáció tagjait fogadta Polgárdy Imre, a közgyűlés elnöke és Fenyvesi Zoltán alelnök. A vendégek megtekintették megyénk nevezetességeit, területfejlesztési, környezetvédelmi, turisztikai projektekkel ismerkedtek.

2015. júniusában a Wunsiedel i. Fichtelgebirge körzet meghívására a Veszprém Megyei Önkormányzat hatfős delegációja és a Veszprém Megyei Művész Céh három képviselője részt vett a „Kút Ünnepe” és a „Nyílt Nap” programokon.

Június 21-én a „Nyílt Nap” keretében a hivatal épületében berendezett Veszprém megyei standon a turisztikai prospektusok és a területfejlesztési kiadvány kínálatán túl nagy érdeklődés mellett Veszprém megyei ízeket is kóstolhattak a látogatók. Ezen a napon nyitotta meg Dr. Karl Döhler elnök és Fenyvesi Zoltán alelnök a Veszprém megyei művészek 50 alkotásából álló kiállítását. Dr. Karl Döhler elnök, Roland Schöffel alelnök, Gerhard Hanske volt közigazgatási igazgató és Horst Martini elnöki titkárság vezetője részvételével megvitatásra kerültek a további partnerségi kapcsolatok, a 2015 őszére tervezett közigazgatási hivatalnokcsere.

Ugyanebben az időszakban Szabó László, Veszprém megyei szobrász - külföldről érkezett művészek társaságában - nemzetközi kő szimpóziumon részt vett Wunsiedelben.

2015. augusztusában Németországból és Veszprém megyéből hat-hat fiatal nemzetközi ifjúsági táborban részt vett, melynek alapja a Veszprém Megyei Önkormányzat és a németországi Wunsiedel körzet között 1983-ban kezdődött ifjúsági cserekapcsolat.

A Veszprém Megyei Önkormányzat, a Veszprém Megyei Gyermek- és Ifjúsági Közalapítvány vendégei a megyével, a német nyelvi kapcsolatok eredetével, az önkormányzat feladataival, munkájával ismerkedtek. Az ipari és gimnáziumi képzésből érkezett hat német diák itteni társai veszprémi, ajkai, illetve balatonfüzfi középiskolások voltak. A vendégeket fogadta Fenyvesi Zoltán alelnök, aki házigazdája is volt a programnak. A nemzetközi tábor résztvevői megismerkedtek megyénk nevezetes látnivalóival. A tábor zárását követően a

magyar-német diákcsoport Németországba, Wunsiedelbe utazott, ahol a vendéglátók szintén gazdag kulturális és sportprogramok segítségével igyekeztek újabb tartalommal megtölteni az immár több mint harmincéves barátságot.

2015. október 7. és 11. között a Wunsiedel i. Fichtelgebirge körzet négyfős delegációját fogadta Polgárdy Imre, a közgyűlés elnöke és dr. Imre László, megyei jegyző. A Megyeházán tartott eszmecserén részt vettek Hivatalunk területfejlesztéssel és idegenforgalommal foglalkozó munkatársai is.

Október 8-án a Thomas Edelmann vezette delegáció jelenlétében, a Megyeháza Szent István termének előterében Dr. Imre László megyei jegyző nyitotta meg a Wunsiedeli Ifjúsági Kör és a Herry Krippner Alapítvány által kiírt „Környezetünk – rizikók és lehetőségek” című nemzetközi rajzpályázat anyagából összeállított kiállítást.

A németországi vendégek látogatást tettek Devecserben és Kolontáron a vörösiszap sújtotta területeken. Pápán és Sümegen megismerkedtek a települési önkormányzatok tevékenységével, illetve megtekintették a két város, másik alkalommal a Balaton-felvidék és Tapolca látnivalóit, az utóbbi időkben megvalósult fejlesztéseit.

Kína

2015 júniusában Szecsuán tartományból Wang Chuan miniszterhelyettes vezetésével hattagú delegáció érkezett a Megyeházára, ahol Polgárdy Imre, a közgyűlés elnöke, és Fenyvesi Zoltán alelnök fogadta őket.

A közép-kínai Szecsuán az ország második legnépesebb tartománya. Fő gazdasági profilja a gépgyártás, az elektronika, a gyógyszer- és élelmiszergyártás.

A hat, miniszterhelyettesi rangú vendég tájékozódott a magyarországi közigazgatásról, a megyei önkormányzat szerepéről, feladatairól, és az európai uniós támogatási rendszerről. Különösen érdeklődtek Veszprém megye turisztikai nevezetességei iránt. A megbeszélés lezárásaként felvetették, hogy szívesen lépnének testvérkapcsolatra megyénkkel.

2015 szeptemberében a kínai Guangdong tartomány hattagú küldöttségét fogadta Polgárdy Imre, a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének elnöke.

A déli tengerpart mentén fekvő Guangdong területe alapján Kína tizenötödik tartománya, a megtermelt nemzeti jövedelmet tekintve azonban az első. Az ott élők érdeklődőek, szeretik felfedezni a világot, sokat utaznak. A Liu Xiaojie kormány megbízott által vezetett delegáció

további öt tagja a külföldi együttműködésekért felelős hivatal, illetve népi szövetséget képviselte.

A Veszprém Megyei Önkormányzat és Guangdong tartomány között 2011-ben már létrejött egy megállapodás, amely az együttműködést és a barátsági kapcsolatokat célozta, ám a megállapodást nem sikerült elég tartalommal megtölteni. Ennek oka lehet, hogy a kínai fél részéről hosszú időbe telt, amíg a megállapodás állami szintre került, nálunk pedig 2012-ben megváltozott a megyei önkormányzatok szerepe az oktatás és a külkapcsolatok, a két leginkább érintett téma terén is.

A felek egyetértettek, hogy ideje előbbre lépni, és ténylegessé tenni az együttműködést, amely az intézményalapítástól, a cserediák ösztöndíjaktól természetesen a konkrét gazdasági kapcsolatokig, kínai befektetéseikig terjedhetne.

Tarnów, Lengyelország

Előkészület alatt van a Veszprém Megyei Önkormányzat háromfős delegációjának lengyelországi látogatása. 2015. november 9. és 12. között Polgárdy Imre, a közgyűlés elnöke, Fenyvesi Zoltán alelnök és Dr. Áldozó Tamás a közgyűlés tagja, frakcióvezető részt vesz Tarnówban a Függetlenség Napi Ünnepeken. Az eseményről az ülésen szóbeli tájékoztatást adok.

Tisztelt Közgyűlés!

Kérem az előterjesztés megtárgyalását és az alábbi határozati javaslat elfogadását:

...../2015. (XI. 19.) MÖK határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése megtárgyalta és elfogadta a Veszprém Megyei Önkormányzat nemzetközi kapcsolatainak alakulásáról szóló beszámolót.

Veszprém, 2015. november 6.

Polgárdy Imre



**VESZPRÉM MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK
ELNÖKE**

8200 Veszprém, Megyeház tér 1. Tel.: (88)545-011, Fax: (88)545-012

E-mail: mokelnok@vpmegye.hu

Szám:02/271-11/2015.

E L Ő T E R J E S Z T É S

a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése
2015. november 19-i ülésére

Tárgy: A megyei területfejlesztési koncepció módosításának előkészítése

Előadó: Polgárdy Imre, a közgyűlés elnöke

Az előterjesztés összeállítását koordinálta:

Dr. Imre László, megyei jegyző

Az előterjesztés előkészítésében bevont szervezet, személy:

Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal
Főépítési, Területfejlesztési, Területrendezési és Vagyongazdálkodási Iroda
Fabacsovics Zoltán, megyei főépítész, irodavezető
Szóllásné Haraszi Bernadett, vidékfejlesztési referens

Az előterjesztést megtárgyalta:

Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottság

Tisztelt Közgyűlés!

Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése a 62/2013. (XII.19.) MÖK határozattal fogadta el Veszprém Megye Területfejlesztési Konceptióját.

Az elfogadó határozat 11. pontja szerint, amennyiben az ITS elfogadását követően Veszprém Megyei Jogú Város polgármestere kezdeményezi a megyei területfejlesztési koncepció módosítását, valamint ha a megyei területi tervezés egyéb dokumentumainál az elfogadásra kerülő (országos) területi és ágazati operatív programokkal biztosítandó összhang érdekében szükségessé válik a megyei területfejlesztési koncepció módosítása, úgy az a Közgyűlés soron következő ülésére beterjesztésre kerül.

A Közgyűlés a 42/2015. (VI. 18.) számú határozatával megnyitotta a megyei területfejlesztési koncepció módosításának, kiegészítésének elvi lehetőségét.

Négy címzetti körnek került kiküldésre felkérő levél június folyamán:

- Veszprém Megyei Jogú Város polgármesterének
- A Területfejlesztési Szakmai Kollégium Tagjainak
- A 9 járásszékhely polgármesterének
- Megyénk valamennyi települési polgármesterének

2015. július 15-ig kértünk visszajelzést azzal kapcsolatosan, hogy kívánnak-e javaslatot tenni a koncepció módosítására. A konkrét és ki dolgozott javaslatok beérkezésének határideje 2015. szeptember 10-e volt.

Igény szerint lehetőséget biztosítottunk a koncepció módosításával kapcsolatos szakmai konzultációkra is, melyekre előre egyeztetett időpontokban került sor a Megyeháza Képviselői Irodájában (Fsz.1.). Négy településsel került sor az egyeztetésre, ezek 2015. szeptember 2-án Csopak és Balatonalmádi, szeptember 3-án Ajka és Olaszfalu bevonásával kerültek megtartásra.

A partnerség további biztosítására a megyei sajtóban és a megyei önkormányzat honlapján a javaslattétel lehetőségére hívtuk fel a figyelmet a társadalmi és érdekképviselői szervezeteknek, 2015. szeptember 10-i véghatáridővel.

A felkérésre **összesen 19 visszajelzés** érkezett, melyből 11 tartalmazott módosító javaslatot, 4 visszajelzés nem volt releváns a Koncepció módosítása szempontjából, 4 pedig jelezte, hogy nem kíván észrevételt tenni.

Valamennyi beérkezett visszajelzést, a releváns észrevételeket és az elfogadásra javasolt módosítások koncepcióba való illesztésének helyére tett javaslatainkat a *határozat 1. számú melléklete* tartalmazza, melyet kérünk áttekinteni és megtárgyalni szíveskedjenek.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a Balaton Világörökségéért Alapítvány módosító javaslata (az *1. számú melléklet* 36. és 37. pontja), a Balaton II. kompromisszum, álláspontunk szerint további egyeztetéseket igényel az érintettekkel. Ide értendő a két Balaton parti településen (Badacsonytomaj és Fonyód) túl a Somogy Megyei Önkormányzat és a Balatoni Hajózási Zrt. is. A Balatoni II. kompromisszum Veszprém Megyei Területfejlesztési Koncepciójában szövegesen és térképi ábrázolásban is helyet kapott, így törlése a koncepcióból véleményünk szerint a további egyeztetések nélkül nem lehetséges, túlmutat a jelenlegi módosítás keretein.

Kiemeljük még Szentkirályszabadja polgármesterének javaslatát, a Veszprém-Szentkirályszabadja repülőtér szerepeltetését a megyei területfejlesztési koncepcióban. Tekintettel arra, hogy Veszprém Megyei Jogú Város rövidtávon nem tart szűkségesnek további fejlesztést, és kapacitás-bővítést, a megyei területfejlesztési dokumentumban a ***repülőtér távlati fejlesztését*** javasoljuk szerepeltetni.

Veszprém Megyei Jogú Város észrevételeit több pontban tartalmazza az *határozat 1. számú melléklete*, melyeket egyedileg vizsgálunk.

Ezek egy jelentős része befogadható, konkrét módosítási igényt nevesít.

Egy másik, nem elhanyagolható része a beérkezett javaslatoknak a megyei területfejlesztési koncepció struktúráján és jelentős megállapításain változtatna, melyek álláspontunk szerint túlmutatnak jelen módosítás keretein, azok egy későbbi felülvizsgálat során vehetők figyelembe. (Megjegyezni kívánjuk, a megyei területfejlesztési koncepciót a Nemzetgazdasági Tervezési Hivatal által kiadott útmutató és szakmai irányelvek szerint kellett előkészítenünk. A megyei területfejlesztési koncepció 2013. december 19-i elfogadására Veszprém Megyei Jogú Város egyetértésével került sor.)

Veszprém Megyei Jogú Város javaslatai között külön kiemelandő, hogy a 82-es főút 2x2 sávú bővítésének igénye többször is markánsan visszaköszön, mely álláspontunk szerint szintén további egyeztetéseket igényel az érintettekkel. A 82-es főút a fentebbi műszaki paraméterekkel történő fejlesztésének igénye álláspontunk szerint a koncepció felülvizsgálata során lesz aktuális, így az jelen módosítás keretein túlmutató észrevétel.

Veszprém Megyei Jogú Város a zónai indítványait, melyek érdekében csak a megyei területfejlesztési koncepció felülvizsgálata során tárgyalhatók - a felvetések mélysége illetve a területfejlesztési dokumentum strukturális változtatási igénye miatt -, a most megnyitásra került megyei területfejlesztési dokumentum módosításának kompetenciáján túlmutatóak, ezért azok a Közgyűlés által megjelölt tervezési feladat keretein meghaladják, ezért a felvetések elemzésére és megvitatására most nem kerülhet sor.

A Veszprém Megyei Területfejlesztési Szakmai Kollégium 2015. november 18-i ülésén tárgyalja meg a beérkezett visszajelzéseket és észrevételeket, valamint az elfogadásra javasolt módosítások koncepcióba való illesztésének helyére tett javaslatainkat (a *határozati javaslat 1. számú melléklete* kiküldésre került). A Veszprém Megyei Területfejlesztési Szakmai Kollégium véleményét a Közgyűlés munkálásán szóbeli kiegészítésként fogom ismertetni.

Tisztelt Közgyűlés!

Kérem az előterjesztés megtárgyalását, és az alábbi határozati javaslat elfogadását.

..../2015. (XI. 19.) MÖK határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése megtárgyalta *a megyei területfejlesztési koncepció módosításának előkészítése* tárgyú előterjesztést és az alábbi döntéseket hozta:

1. A Közgyűlés a beérkezett javaslatokat megismerte, azokat a *határozat 1. s zámú melléklete* szerint jelöli meg a továbbtervezés során figyelembe veendő szempontként.
2. A Közgyűlés felkéri Elnökét, hogy *a megyei területfejlesztési koncepció módosításához befogadott javaslatokat* a megyei területfejlesztési koncepció során következő **módosításánál** vegye figyelembe és a szükséges egyeztetési eljárást ezek alapján folytassa le.
3. A Közgyűlés felkéri Elnökét, hogy *a figyelembe nem vett javaslatokat* és a hozzájuk tartozó indoklást a javaslattevők felé jelezze.
4. A Közgyűlés felkéri Elnökét, hogy *a koncepció teljes felülvizsgálata során figyelembe vehető javaslatokat* – **melyek a során következő módosításnál nem kerülnek figyelembe vételre** – a javaslattevők felé jelezze, azzal az indokolással, hogy azok a megnyitásra került megyei területfejlesztési koncepció módosításának kompetenciáját meghaladó indítványok, a Közgyűlés által megjelölt tervezési feladat keretein túlmutatóak, így a felvetések érdemi elemzésére és megvitatására nem kerül sor.

Határidő: 1. pont esetében azonnal
2. pont esetében folyamatos
3. és 4. pont esetében 2015. december 31.

Felelős: megyei közgyűlés elnöke

Veszprém, 2015. november 11.

Polgárdy Imre
a megyei közgyűlés elnöke

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
1	Ajka Város Önkormányzata	30. oldalon lévő szövegrésszel egyetértünk. Érdekes lenne kiegészíteni a klaszter szervezetek így a Bakony-Balaton Mechatronikai és Járműipari Klaszter nevesítésével és az iparterület-menedzsment mellett innovációs szolgáltató ház kialakításával.	részben	részben	7.2. fejezet, „A megyei gazdaság erősítését és fejlesztését szolgáló térségileg specializált célkitűzések” pont a Székesfehérvár – Várpalota – Veszprém – Ajka ipari és-innovációs tengely erősítése címszó alatt „az e térségben támogatott” rész utolsó franciabekezdése helyébe az alábbi lép: „rugalmas, az ipari parkok működéséhez hasonló komplex szolgáltatásokat nyújtó innovációs szolgáltató-házak és iparterület-menedzsment kialakítása az érintett településeken.” Új francia bekezdésként: „meglévő klaszter szervezetek fenntartása, új klaszterszervezetek létrejöttének elősegítése.”	A klaszterek közül a megyében működők egyike sincs a koncepcióban nevesítve, csak a klaszterek típusai kerültek rögzítésre. Nem kívánjuk a klaszterek nevesítését bevezetni a dokumentumba.
2	Ajka Város Önkormányzata	45. oldal duális képzés feltételeinek megteremtése kerüljön szerepeltetésre.	nem	igen	7.5. fejezet, „A K+F+I szektor erősítése pont kiegészül az alábbi új franciabekezdéssel: „a duális képzés megteremtése és elterjesztése a megyében.”	-
3	Ajka Város Önkormányzata	69. oldal nem érezzük szigetszerűnek a várost a térségben, mind gazdasági, közigazgatási, szolgáltatási kulturális és turisztikai oldalról szorosan együttműködik a város a térség településeivel. Szövegjavaslat átírni a szövegrészt szigetszerű enyhítése A város (kialakulásának és fejlődésének sajátosságai miatt) gazdasági és városias szerkezete miatt elkülönül a tőle északra illetve délre lévő falusias települések csoportjától. A térség legfőbb munkáltatói itt találhatóak. A város szempontjából fontos a városi és a térségi népesség életminőségének javítása, illetve a térségben meglévő gazdasági potenciál kihasználása, intézményrendszer optimális kialakítása.	nem	igen	7.8. fejezet „Veszprém megye belső térszerkezetének továbbfejlesztése” alfejezet „A megye, illetve térségei fejlődése szempontjából kiemelten fontos e városrendszer (és e városok funkcionális várostérségei) összehangolt fejlesztése” címszó alatt szereplő Ajka fejlesztése bekezdés (69. oldal) az alábbiak szerint módosul: „Ajka fejlesztése a 8-as főút menti gazdasági- innovációs tengely részeként fogalmazható meg. A város (kialakulásának és fejlődésének sajátosságai miatt) gazdasági és városias szerkezete	-

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
					miatt elkülönül a tőle északra illetve délre lévő falusias települések csoportjától. A térség legfőbb munkáltatói itt találhatóak. A város szempontjából fontos a városi és a térségi népesség életminőségének javítása, illetve a térségben meglévő gazdasági potenciál kihasználása, intézményrendszer optimális kialakítása. A többpólusú fejlesztési rendszerben Devecser fejlesztése erőteljesen kapcsolódik Ajka város fejlesztéséhez, Devecser és várostérségének a fejlesztése azonban több vonatkozásban az Ajkától északra és délre elhelyezkedő településcsoport fejlesztési irányjaival lehet hasonló, mivel míg Ajkán az iparosítás, ebben az ipari és városi karakterű Ajkát három oldalról körülölelő vidéki térben inkább a vidéki térségekben meghatározó potenciálok kihasználása lehet a fejlődés útja. „	
4	Ajka Város Önkormányzata	73-74 oldal részekenél érdemes lenne a korszerű infokommunikációs (IKT) technológiák és szolgáltatások alkalmazása a városok életének megszervezésében szövegrész említése. SEAP és SMART CITY programok indítása több városban is napirenden van.	nem	igen	7.9. fejezet, „Alkalmazkodás a klímaváltozáshoz a városokban” címszó kiegészül az alábbi francia bekezdésekkel: „Fenntartható energia akcióprogram (SEAP) kialakítása és folyamatos vezetése a településeken, mely célja, hogy a település szintű energetikai stratégián keresztül a település fenntartható energiaellátási rendszerére vonatkozó javaslatokkal növelje azok ellátásbiztonságát és versenyképességét. Eszközei: az energiahatékonyság fokozása az így kapott fogyasztás	-

Sorsz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
					kielégítése minél nagyobb arányban megújuló energiaforrások felhasználásával. Az intelligens település - „Smart City” – program, mely révén a városok képesek hatékonyan felhasználni erőforrásaikat, a legmodernebb technológiák alkalmazásával csökkentik működési költségeiket, mérséklék energiafelhasználásukat, szélesítik szolgáltatási kínálatukat, mindezekkel egy magasabb szintű életminőséget biztosítva.	
5	Ajka Város Önkormányzata	88 oldal Ajka térsége szövegrész. Pozicionálás: Az átalakulóban van a szövegrész helyett már megfelelőbb az átalakult szó. Jelentős járműipari beszállító cégek telepedtek le a városban. Térség lakosság a ma 40.000 Fő Fejlesztési célok: (de szigetszerű) rész törlendő. A Bakony-Balaton M échatronikai és Járműipari Klaszter véleményünk szerint a z ipari innovációs tengely része. - A kialakuló helyett kialakult tevékenységek - üveggyár és étében Ajka K ristály a helyes megnevezés. (nem érthető az újrahasznosított üveg megemlítése) - A 24. oldalon található üveg és porcelániparrésznek kellene itt visszaköszönnie. - Új, magas hozzáadott értéket termelő munkahelyek létrejöttének elősegítése - Népességvesztés megállítása – magasabb jövedelmet biztosító munkahelyek létrehozása – megélhetési feltételek biztosítása. - Kutatás, technológiai fejlesztés és	részben	részben	8. fejezet, „Ajka térsége” címszó Pozicionálás szövegrész első három mondata helyébe az alábbi szövegrész kerül: „A megye területének 7,7%-án itt él a népesség 11,5%-a, 40 ezer fő. Népessége erőteljesen (a Veszprém nélküli megyei átlagot kétszeresen meghaladó mértékben) csökken. Gazdasága a korábbi bányászat és a nehézipar leépülése után átalakult. Jelentős járműipari beszállító cégek telepedtek le a városban.” A „fejlesztési célok” címszó alatt a: <u>A térségi gazdaság fejlesztése, az ipar megújításának elősegítése</u> alatt szereplők helyébe az alábbiak lépnek: „A 8-as főút melletti ipari-innovációs tengelyhez kapcsolódó Ajka iparának fejlesztése, az ipari szerkezetváltás folytatása, az újraiparosítás támogatása, a kialakult – elsősorban a járműiparhoz kapcsolódó - tevékenységek és vállalkozások	Nem kerül beillesztésre a falusi turizmus fejlesztésére vonatkozó mondattani korrekció, illetve felsorolások kiegészítése: - láttnivalók rendszerbe szervezése, fő attrakciók megerősítése (Úrkút Őskarszt, Kislőd-Kalandpark, Ajka-Nomádia) - minőségi szálláshelyek bővítése, a meglévők fejlesztése, háromcsillagos szálloda létesítése - A kerékpárút hálózat fejlesztése, a kerékpárutak hálózattá szervezése (meglévő úthálózati

Sorsz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		innováció megerősítése figyelembe véve a helyben működő vállalkozások érdekeit. - A gazdaság fejlesztéséhez szükséges képzett munkaerő biztosítása, - Innovációs és szolgáltató ház létrehozása, mely segíti a vállalkozásokat és a duális képzés háttérét. - Az ajkai erőmű mellett alternatív megújuló energiaforrások térnyerésének elősegítése, rendszerek létrehozása.- szövegrész szerepeltetése a bekezdés helyett - A környezeti tim földre és a feldolgozott timföldre alapuló rész helyett Az alumínium-hidroxidra és a feldolgozott tim földre alapuló..rész kerüljön. Forrás MAL honlapja http://www.mal.hu/engine.aspx?page=timfoldagazat - Városszerkezet fejlesztése - A városi lakás- és életkörülmények javítása: városkép, közterületek, közlekedési kapcsolatok fejlesztése, lakás és intézményállomány energetikai korszerűsítése - A lakosság egészségi állapotának javítása, egészségügyi infrastruktúra és szolgáltatások fejlesztése - A falusi turizmus fejlesztése rész helyett: A térségi turizmus fejlesztése, a táji adottságokban lévő lehetőségek kihasználása a vidék népességmegtartó képessége növelése érdekében: - o látóvonal rendszerbe szervezése, fő attrakciók megerősítése (Úrkút Őskarszt, Kislőd-Kalandpark, Ajka-Nomádia) - o minőségi szálláshelyek bővítése, a meglévők			bővítése, az autóipari klaszter erősítésének támogatása. A fuzionált járműipari- és mechatronikai klaszter fejlesztése, a gazdasági együttműködések bővítése és erősítése, az innováció eredményeinek beépítése a klaszter tagjai munkájába ▪ Az alumínium-hidroxidra és a feldolgozott timföldre alapuló alumínium ipar megtartása és fejlesztése térségi szinten stratégiai kérdés. ▪ Az üvegyártás támogatása. Az Ajka Kristály egyedülállóvá vált technológiában rejlő lehetőségek kihasználása. ▪ Új, magas hozzáadott értéket termelő munkahelyek létrejöttének elősegítése ▪ Népeségvesztés megállítása – magasabb jövedelmet biztosító munkahelyek létrehozása – megélhetési feltételek biztosítása. ▪ Kutatás, technológiai fejlesztés és innováció megerősítése figyelembe véve a helyben működő vállalkozások érdekeit. ▪ A gazdaság fejlesztéséhez szükséges képzett munkaerő biztosítása, - Innovációs és szolgáltató ház létrehozása, mely segíti a vállalkozásokat és a duális képzés háttérét. A „fejlesztési célok” címszó alatt a: „Az ajkai erőművek mellett alternatív lehetőségek támogatása elsősorban a települések kommunális energia ellátására” helyébe az alábbi lép: „Az ajkai erőmű mellett alternatív	elemek felhasználásával pl földutak) (kiemelten fontos K-Ny-i É-D-i átszelő kerékpárutak vonatkozásában) ▪ A településközpontok megújítása (értékek megőrzése, hagyományos településközpontok revitalizálása-építészeti örökség védelme és hasznosításával. Ennek oka, hogy a zárójelben lévő felsorolások csak példák, a térségben bármely fő elem támogatható az adott pont alatt. A szövegpontosítás nem ad további hozzáadott értéket, ezért nem célszerű annak változtatása. <u>Megjegyzés:</u> Az üveg újrahásznosítása, az erre épülő ipar (habüveg szigetelés gyártása) Tapolca várostérségének céljai között kerül szerepeltetésre hivatali javaslatként.

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		fejlesztése, háromcsillagos szálloda létesítése - o A kerékpárút hálózat fejlesztése, a kerékpárutak hálózattá szervezése (meglévő úthálózati elemek felhasználásával pl földutak) (kiemelten fontos K-Ny-i É-D-i átszelő kerékpárutak vonatkozásában) - o A településközpontok megújítása (értékek megőrzése, hagyományos településközpontok revitalizálása- építészeti örökség védelme és hasznosításával. Térségi és városi közlekedési hálózat fejlesztése, tömegközlekedés optimalizálása – szövegrész kerüljön szerepeltetésre			megújuló energiaforrások térnyerésének elősegítése, rendszerek létrehozása.” A falusi turizmus fejlesztése rész helyébe „ A térségi turizmus fejlesztése, a táji adottságokban lévő lehetőségek kihasználása a vidék népességmegtartó képessége növelése érdekében: - o látnivalók rendszerbe szervezése, fő attrakciók megerősítése (Úrkút Őskarszt, Kislőd-Kalandpark, Ajka-Nomádia) - o minőségi szálláshelyek bővítése, a meglévők fejlesztése, háromcsillagos szálloda létesítése - o A kerékpárút hálózat fejlesztése, a kerékpárutak hálózattá szervezése (meglévő úthálózati elemek felhasználásával pl földutak) (kiemelten fontos K-Ny-i É-D-i átszelő kerékpárutak vonatkozásában) - o A településközpontok megújítása (értékek megőrzése, hagyományos településközpontok revitalizálása- építészeti örökség védelme és hasznosításával.” szövegrész lép. A „fejlesztési célok” címszó alatt lévők az alábbiakkal egészülnek ki: ▪ Városszerkezet fejlesztése - A városi lakás- és	

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
					életkörülmények javítása: városkép, közterületek, közlekedési kapcsolatok fejlesztése, lakás és intézményállomány energetikai korszerűsítése - A lakosság egészségi állapotának javítása, egészségügyi infrastruktúra és szolgáltatások fejlesztése - Térségi és városi közlekedési hálózat fejlesztése, tömegközlekedés optimalizálása.	
6	Balatonalmádi Város Önkormányzata	A város a volt rendőrség épületében fecskelakásokat szeretne kialakítani a fiatalok helyben tartása, első önálló lakáshoz való hozzájutás megkönnyítése céljából. A lakhatás határozott idejű lenne, így ösztönözve takarékosagra a fiatalokat. A fecskelakások Konceptióban való szerepeltetését javasolja.	nem	igen	7.4. fejezet „A népességvonzó képesség” szövegrésszel kezdődő fejezet kiegészül az alábbi mondattal: „A lakhatást „fecskeházak” és önkormányzati bérlakás állomány fejlesztésével célszerű biztosítani.”	-
7	Balatonalmádi Város Önkormányzata	Balatonalmádi futballpályája a Balaton partján helyezkedik el. A pálya áthelyezésével lehetőség nyílna az értékes terület turisztikai hasznosítására, tervezett egy vitorlásokikötő is a területen.	igen	nem	-	8. fejezet Balatonalmádi várostérségre vonatkozó fejlesztési célok között az „idegenforgalmi szerepkör erősítése,” címszó első franciabekezdése tartalmazza. Az önkormányzat javaslata konkrét projekt megvalósítására irányul.
8	Balatonalmádi Város Önkormányzata	A volt hulladéklerakó mára rekultivált terület. A város a területre napelem parkot, vagy más alternatív energiaforrást termelő kapacitás kiépítését tervezi.	nem	igen	8. fejezet Balatonalmádi várostérségre vonatkozó fejlesztési célok kiegészül az alábbi franciabekezdéssel:	-

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
					„Az alternatív energiaforrások támogatása (zöldáram előállítás, naperőmű parkok fejlesztése)”	
9	Balatonalmádi Város Önkormányzata	A vörösberényi volt kolostor alkotóházként, közösségi térként való hasznosítása tervezett.	igen	nem	7.6. fejezet a megvalósítandó fejlesztésekre és funkciókra lehetőséget biztosít.	-
10	Balatonalmádi Város Önkormányzata	Konceptió 89. oldalán a „Balatonalmádi magaspart (löszpart)” kifejezés a Stratégiai Program 76. oldalán találhatóak szerint kerüljön pontosításra az alábbiak szerint: - A balatonkenesei (Balatonakarattya) magaspart (löszpart) stabilizálása a vasúti közlekedés és a környező lakóterületek biztonsága érdekében. - Balatonalmádiban a vörös homokkő (és annak konglomerátuma) partfal stabilizálandó az a 71. számú főút veszélyeztetésének megszüntetése érdekében.	részben	igen	8. fejezet Balatonalmádi várostérségre vonatkozó fejlesztési célok „Elérhetőség javítása” rész „A balatonalmádi magaspart (löszpart) stabilizálása a vasúti közlekedés a környező lakóterületek biztonsága érdekében. „helyébe az alábbi szövegrész kerül: „A balatonkenesei (Balatonakarattya) magaspart (löszpart) stabilizálása a vasúti közlekedés és a környező lakóterületek biztonsága és Balatonalmádiban a vörös homokkő (és annak konglomerátuma) partfal stabilizálandó az a 71. számú főút veszélyeztetésének megszüntetése érdekében.”	-
11	Csopak Község Önkormányzata	A megye fejlesztésének átfogó céljai között a második cél nevében szereplő „jól léte” kifejezés magyartalan, nehezen értelmezhető	részben	részben	A szövegrész nem kerül törlésre, a koncepció kiegészül fogalommagyarázattal, melybe az alábbi szövegrész kerül: ▪ A jólét mérhető gazdasági adatokat tartalmaz. Ide tartozik az életszínvonal, életmód, életkörülmények. ▪ A jólét nehezen mérhető, szubjektív mutató, amely az elégedettséget, a boldogságot és a közérzetet tartalmazza	-
12	Csopak Község Önkormányzata	A Konceptió 85. oldalán a térségi kerékpárút hálózat tervezett nyomvonalai között szerepel a Veszprém-Balatonfüred útvonal. Tekintve, hogy Veszprém várostérsége	részben	igen	7.10. fejezet „kerékpárút hálózatok fejlesztésére” vonatkozó, ezen belül a térségi kerékpárút hálózat „Veszprém-Balatonfüred”	-

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		fejlesztéseinek szentelt oldalon ugyanez Veszprém-Csopak-Balatonfüred néven szerepel, megfontolandónak tartják az előbb említett helyen is kiegészíteni Csopak község nevével. Javasolják továbbá, hogy Balatonfüred várostérségének oldalán (91. oldal) is szerepeljen a tervezett fejlesztés.			szövegrész helyébe „Veszprém – Csopak – Balatonfüred” szövegrész kerül. 8. fejezet Balatonfüred várostérségére vonatkozó fejlesztési célok mobilitás erősítése, közlekedésfejlesztés része kiegészül az alábbi új franciabekezdéssel: „Veszprém – Csopak – Balatonfüred közötti kerékpárút fejlesztése”	
13	Csopak Község Önkormányzata	Szintén a 91. oldalon szerepel, hogy a turizmus ágazaton belül cél a rendezvény-szegmens erősítése. Hiányolják a rendezvényterek, rendezvényközpontok fejlesztésének megjelenítését, ami a rendezvény-szegmens infrastruktúrájának részét képezi.	részben	igen	8. fejezet Balatonfüred várostérségére vonatkozó fejlesztési célok „minőségi fejlesztés az idegenforgalomban” címszó alatt szereplő „Idegenforgalmi infrastruktúra minőségi fejlesztése (szállodák, strandok megújítása).” Szövegrész helyébe „Idegenforgalmi infrastruktúra minőségi fejlesztése (szállodák, kempingek, strandok, rendezvényterek megújítása).” szövegrész kerül.	-
14	Csopak Község Önkormányzata	A község fejlesztései közül két turisztikai fejlesztési szándékot ismertettek, egy most kialakításra kerülő kemping-fejlesztést (volt ifjúsági tábor területén), valamint egy turisztikai rendezvényközpont tervét, melynek akár megyei vonzása is lehet.	részben	igen	8. fejezet Balatonfüred várostérségére vonatkozó fejlesztési célok „minőségi fejlesztés az idegenforgalomban” címszó alatt szereplő „Idegenforgalmi infrastruktúra minőségi fejlesztése (szállodák, strandok megújítása).” Szövegrész helyébe „Idegenforgalmi infrastruktúra minőségi fejlesztése (szállodák, kempingek, strandok, rendezvényterek megújítása).” szövegrész kerül.	-

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
15	Olaszfalu Község Önkormányzata	A 82-es útról leágazó, a falu ipari területei felé tartó ún. Kék kereszt bejáró fejlesztését szeretné megtenni a település. A bejáró murvás, önkormányzati tulajdonú út, nagyobb gépek által nem járható, így a nehézgépek a falun át kénytelenek megközelíteni az ipari területet (faipar, téesz). Az út járhatóvá tétele, leaszfaltozása szükséges lenne. Ennek a fejlesztésnek szeretnének háttérrel a Konceptióban, a várostérségi oldalon konkrétabb, a fejlesztésre utaló célkitűzést megjeleníteni.	részben	igen	8. fejezet Zirc várostérsége, fejlesztési célok, közlekedésfejlesztés alfejezet az alábbiak szerint módosul: „Mind a turisztikai fejlesztésekhez, mind a térség megközelíthetősége, biztonságos és hatékony belső átjárhatósága, mind a térség beszállítói szerepkörének erősítése érdekében alapvető cél a közlekedésfejlesztés. Ennek részeként a 82-es főút fejlesztése nyomvonal korrekciókkal, a túlterhelt települési szakaszok kiváltásával, elkerüléssel (pl. Zirc-Kardosrét, Eplény, Lókút), a hálós közlekedési hálózat kialakítása részeként hiányzó településközi kapcsolatok megteremtésével, a <u>zsáktelepülések zsák jellegének megszüntetésével.</u> ”	-
16	Olaszfalu Község Önkormányzata	A másik észrevétel is útfejlesztés, Olaszfalu – Felsőpere – Alsópere útfejlesztés (a két utóbbi közigazgatási értelemben Olaszfalu településhez tartozik). Az út egy szakasza 5 számjegyű út, egy szakasz önkormányzati tulajdonú, utolsó szakasza pedig a Verga Veszprémi Erdőgazdaság Zrt. tulajdonában van.	igen	nem		8. fejezet Zirc várostérsége, fejlesztési célok, közlekedésfejlesztés alfejezet tartalmazza a fejlesztési célkitűzést.
17	Várpalota Város Önkormányzata	Vegyipar erősödésének, betelepülésének elősegítése, meglévő létesítményeinek hasznosítása, fejlesztése a Várpalota-Pétfürdő-Berhida-Papkeszi-Balatonfűzfő vegyipari tengely fejlesztése révén. Ennek a történelmi hagyományokra és gazdasági héttérre épülő kapcsolatrendszernek a létjogosultsága nem megkérdőjelezhető. Szeretnénk, ha a megyei területfejlesztési koncepcióba a fejlesztési tengelynek a támogatása beépülne.	nem	igen	8. fejezet Várpalota várostérsége, fejlesztési célok, Ipar- és gazdaságfejlesztés kiegészül az alábbi franciabekezdéssel: „Vegyipar erősödésének, betelepülésének elősegítése, meglévő létesítményeinek hasznosítása, fejlesztése a Várpalota-Pétfürdő-Berhida-Papkeszi-Balatonfűzfő vegyipari tengely fejlesztése révén.”	-

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
18	Várpalota Város Önkormányzata	Kerékpárút hálózat nyomvonalának koncepcionális aktualizálását és felülvizsgálatát kezdeményezzük az érintett önkormányzatokkal egyeztetve, mert a koncepcionális és a járási települések fejlesztési elképzelései nincsenek összhangban.	igen	nem	-	Konkrét szövegszerű javaslatot tudunk beilleszteni a koncepció szövegébe.
19	Tés Község Önkormányzata	Várpalota és Tés közötti útszakasz felújítása	részben	részben	8. fejezet Várpalota várostérsége, fejlesztési célok, térszerkezeti fejlesztés kiegészül az alábbi franciabekezdéssel: „Várpalota és Tés közötti úthálózati kapcsolat színvonalának emelése.”	A rövid távú környezetfejlesztési célok között szerepel az útfejlesztés, útkorszerűsítés, mely alapján az útszakasz felújítása támogatható. Nevesítésre került a 86. oldal „Fejlesztési szükséges az autóbusz közlekedést.” címszó alatt is.
20	Tés Község Önkormányzata	rugalmas és nonprofit alapon szervezett tömegközlekedés	igen	nem	-	A 7.10. fejezet „A tisztább környezet, az egészségesebb és a kulturális és szociális szükségleteire több időt fordító társadalom érdekében az utazási idő csökkentése és hasznosítása” címszó alatt megtalálható.
21	Tés Község Önkormányzata	bakancsos és kerékpáros turizmus fejlesztése: A túraútvonalak adottak, azonban jó lehetőséget nyújtana egy, a Keleti-Bakonyt befutó hegyi és országúti kerékpárút kiépítése.	igen	nem	-	7.2. fejezet (29. old) „E cél elérése érdekében támogatott” címszó alatt minden turisztikai ágazat területi hivatkozás nélkül felsorolásra került.
22	Tés Község Önkormányzata	szélgenerátor-park	részben	részben	8. fejezet Várpalota várostérsége, fejlesztési célok kiegészül az alábbi franciabekezdéssel: „Megújuló energiaforrások (pl: szél, nap) térnyerésének elősegítése, rendszerek	2. fejezetben, mint Veszprém megye jövőképe, a megújuló energiaforrások hasznosítása nevesítésre került.

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
					létrehozása.”	
23	Jásd Község Önkormányzata	Turizmus, mint fejlődési pont erősítése (vallási, Bodza ház, kék túra útvonal, Geopark, falusi turizmus)	igen	nem	-	7.2. fejezet (29. old) „E célok elérése érdekében támogatott” címszó alatt minden turisztikai ágazat területi hivatkozás nélkül felsorolásra került.
24	Jásd Község Önkormányzata	Tájfutó és tájkerékpározó tömegsport erősítése.	részben	részben	8. fejezet Várpalota várostérsége, fejlesztési célok kiegészül az alábbi franciabekezdéssel: „A természetjáráshoz kapcsolódó turizmus és tömegsport fejlesztése.”	7.2. fejezet (29. old) „E célok elérése érdekében támogatott” címszó alatt minden turisztikai ágazat területi hivatkozás nélkül felsorolásra került.
25	Szentkirályszabadja Község Önkormányzata	Veszprém – Szentkirályszabadja reptér szerepeltetése a megyei koncepcióban.	nem	igen	7.8 fejezet „A megye Közép-dunántúli térségbe – ezzel közvetetten az ország, illetve Európa – térszerkezetébe való integrálásának célja elsősorban a megye gazdasága fejlődése, lehetőségének kibővítése” alfejezet „A műszaki infrastruktúra hálózat fejlesztése vonatkozásában” címszó alatti felsorolás kiegészül az alábbi új franciabekezdéssel: „Veszprém-Szentkirályszabadja repülőtér távlati fejlesztése”	-
26	Tapolca Város Önkormányzata	Tapolca külső megközelíthetőségének minőségi fejlesztése (77-es út, 84-es út, ezekhez kapcsolódó négy számjegyű utak)	igen	nem	-	
27	Tapolca Város Önkormányzata	Vasúti kapcsolatok és személyszállítás fejlesztése, évszak semleges működtetése	igen	nem	-	
28	Tapolca Város Önkormányzata	Közösségi közlekedési szolgáltatások minőségi javítása (intermodális csomópont létrehozása Tapolcán, járműkorszerűsítés) és járási-városi szolgáltatásokhoz való hozzáférés biztosítása. Térségi közlekedési rendszer kialakítása.	nem	igen	8. fejezet Tapolca várostérsége, fejlesztési célok, „A Balaton nyugati kapuja szerepkör betöltéséhez szükséges fejlesztések megvalósítása” címszó alatt szereplő felsorolás kiegészül az alábbi franciabekezdéssel: „Közösségi közlekedési	

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
					szolgáltatások minőségi javítása (intermodális csomópont létrehozása Tapolcán, járműkorszerűsítés) és járási-városi szolgáltatásokhoz való hozzáférés biztosítása. Térségi közlekedési rendszer kialakítása.”	
29	Tapolca Város Önkormányzata	Térségi szintű kerékpáros kapcsolatok fejlesztése (Balatoni kerékpárút hálózatot összekötni Tapolcával – Szent György-hegy Szigliget Badacsony irányába és Káli-medence irányába)	igen	nem	-	7.10. fejezet „Kerékpárút hálózatok fejlesztése” alfejezet, térségi kerékpárút hálózat tervezett elemei között Szigliget-Tapolca nevesítésre került.
30	Tapolca Város Önkormányzata	Volt tapolcai repülőtér turisztikai célú hasznosítása, FlyBalaton légi közlekedési rendszerbe történő becsatolása.	igen	nem	-	A turisztika nevesítése és kiemelése az egész koncepcióban megjelenik. Konkrét fejlesztések nevesítése nem a koncepció műfaja, ugyanakkor a turisztikai potenciál erősítése a Tapolcai várostérségben is nevesítésre került.
31	Tapolca Város Önkormányzata	Egészségügy területén az aktív ellátási kapacitások visszaállítása és a piaci igényekre szabott komplex egészségügyi turisztikai szolgáltatások fejlesztése szükséges.	nem	igen	7.2. fejezet (29. old) kiegészül az alábbi bekezdéssel: „Egészségügy területén az aktív ellátási kapacitások visszaállítása és a piaci igényekre szabott komplex egészségügyi turisztikai szolgáltatások fejlesztése szükséges.”	
32	Nemesvámos Község Önkormányzata	Nemesvámos Község a TOP forrásaira kíván pályázni, ezen belül is a TOP 2.3, TOP 1.4; és az TOP 3.2 intézkedésekre. A véleményében a legfrissebb kiírások megküldését kérte.	igen	nem	-	A TOP intézkedései által támogatott fejlesztési lehetőségeket tartalmazza a koncepció. Konkrét szövegszerű javaslat nem érkezett.

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Koncepció tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
33	Tótvázsony Község Önkormányzata	Felsorolás szerűen csatolta Tótvázsony következő évekre vonatkozó fejlesztési törekvéseit.	igen	nem	-	Konkrét szövegszerű javaslat nem érkezett.
34	Csetény Község Önkormányzata	Szeretne a megyei területfejlesztési koncepció módosításának véleményezésére javaslatot tenni. Érkezett Képviselőtestületi döntés alapján mégsem kívánt javaslatot tenni.	-	-	-	Konkrét szövegszerű javaslat nem érkezett.
35	A Balaton Világörökségéért Alapítvány	MÖK. Hat. melléklet 52. o. <u>Különleges táji értékekkel, rekreációs funkciókkal bíró övezetek</u> bekezdéshez 4. albekezdésként beilleszteni: • A Balaton – felvidék (Kultúrtáj) világörökség várományosi helyszín (amely a 27/ 2015. (VI.02.) MvM rendeletbe foglalt kiterjedésű) fejlesztése, gondnokság és kezelési terv megalkotásával fenntartható fejlesztése. A világörökségi címre történő felterjesztést szolgáló kormánydöntés előkészítése. A várományos helyszín mind a hazai, mind a nemzetközi marketingjének erősítése. A pályázati kiírások elbírálási szempontjainak olyan alakítása, hogy bármilyen, a várományos területen támogatott fejlesztésnek egyúttal elő kell segítenie a világörökségi cím elnyerési lehetőségét, másrészt a várományos ill. a világörökségi cím felülvizsgálatában szereplő kritérium rendszer szempontjainak érvényesülését.	részben	részben	7.7. fejezet, „A természeti táj gazdagsága, változatossága és harmóniája alfejezet, „Különleges táji értékekkel, rekreációs funkciókkal bíró övezetek” szövegrész az alábbi franciabekezdéssel kiegészül: A Balaton – felvidék (Kultúrtáj) világörökség várományosi helyszín fejlesztése, gondnokság és kezelési terv megalkotásával fenntartható fejlesztése. A világörökségi címre történő felterjesztést szolgáló kormánydöntés előkészítése. A várományos helyszín mind a hazai, mind a nemzetközi marketingjének erősítése.	A dokumentumokban rendeletekre történő hivatkozás nem javasolt, hiszen azok változása a dokumentum módosítását vonja maga után. Ezért csak a cím megtartásával javasoljuk a kért módosítás beillesztését. A Területfejlesztési Koncepció műfaja tekintetében hosszú távú fejlesztési dokumentum. Megvalósítása esetén nem mérlegel, hanem irányokat jelöl ki. Fentiek miatt pályázati rendszerre történő utalás nem vehető figyelembe.
36	A Balaton Világörökségéért Alapítvány	MÖK. Hat. melléklet 82 -83. o. <u>A tisztább környezet, az egészségesebb és a kulturális és szociális szükségleteire több időt fordító társadalom érdekében az utazási idő csökkentése és hasznosítása:</u> bekezdésből Indítványozzuk kitörölni a befejező következőben olvasható tételt:	igen	nem	7.10. fejezet, „A tisztább környezet, az egészségesebb és a kulturális és szociális szükségleteire több időt fordító társadalom érdekében az utazási idő csökkentése és hasznosítás”-c. alfejezetben törlésre kerül az alábbi szövegrész: „Veszprém megye	A Balaton II. komp ügye további egyeztetéseket igényel az érintettekkel. Ide értendő a két Balaton parti település, Badacsonytomaj és Fonyód, valamint az érintett Somogy

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Koncepció tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		„Veszprém megye közlekedésében, az eljutási idők, illetve az utazási távolságok csökkentésében szerepe lehet egy Badacsonyból induló új teher és személykomp járatnak, amely az M7 felé biztosítana új kapcsolatot és az északi parton szükségtelessé tenné a Balaton nyugati irányuló megkerülését a dél, délkelet felé irányuló forgalomnak.” • Nem javasoljuk a komp kiépítését, mert: • már az eredeti szándék is valótlan feltételek állításával indult, • semmi nem indokolja a teher kompjárat tervezését sem, • erre a koncepció kitalálása óta eltelt 8 év alatt semmi előzetes vizsgálat nem volt • komoly társadalmi tiltakozás volt érzékelhető mind a két partján a Balatonnak, e terv ellen. • Badacsonytomajon megváltozott a területfejlesztési koncepció, az új testület már kiáll a Világörökség ügye mellett, és egy megalapozott minőségi turisztikabarát Városkapu elnevezésű fejlesztési projekttel kívánják a kikötő környékét fejleszteni. • A Városkapuprojekt kapcsán bebizonyosodott, hogy a vasúti pálya és a 71-es főút Balaton felé eső területek szűkös volta miatt nincs mód a kanyarodó útívek, valamint a komp igényelte parkoló terület, továbbá igen komoly környezet szennyeződéssel járna a komp kikötő építési projekt megvalósulása. Ezek a tények veszélyeztetnék Badacsony kiemelkedő turisztikai jellegét és a Világörökség helyszín cím elérését. • Számos elemzés készült, amely egy értelműen cáfolják a beruházás megtérülését illetve a az itteni kompszolgáltatás iránti igények megalapozott voltát. • A helyszín, azaz a tervezett komp kikötő megközelítésére nem történ meg a			közlekedésében, az eljutási idők, illetve az utazási távolságok csökkentésében szerepe lehet egy Badacsonyból induló új teher és személykomp járatnak, amely az M7 felé biztosítana új kapcsolatot és az északi parton szükségtelessé tenné a Balaton nyugati irányuló megkerülését a dél, délkelet felé irányuló forgalomnak.”	megye, továbbá a Balatoni Hajózási Zrt. is. A balatoni II. komp Veszprém Megye Területfejlesztési Koncepciójában szövegesen és térképi ábrázolásban is helyet kapott, így törlése a koncepcióból további egyeztetések nélkül nem lehetséges.

Sorsz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Koncepció tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		közlekedési koncepciók, tervek előkészítése sem. Az Észak-dunántúli közlekedési rendszerbe való beillesztése hiányzik. Ha megalapozottnak véljük azt az állítást, hogy ez a tervezett komp lenne hivatott arra, hogy az M7-es autópálya felé biztosítsa a kapcsolatot, akkor szerepelni kéne a transzeurópai közlekedési hálózat, vagy röviden csak TEN-ben, ezt a tervezett közúti hálózatot 1994-ben <u>Essenben</u> az Európai Tanács jóváhagyott, de ott nem szerepel a komp. EU forrást biztosító pályázati támogatásban nem részesíthető emiatt.				
37	A Balaton Világörökségeért Alapítvány	MÖK. Hat. melléklet 95. o. Tapolca V árostérsége f ejezet c ímben javasoljuk Fejlesztési c élok a lfejezetben találhat <u>A Balaton n yugati k apuja sz erepkör betöltéséhez s zükséges f ejlesztések megvalósítása</u> cím alatt található tétel: „É-D-i kompjárat kialakítása a Balatonon a nyári időszakban Badacsony és Fonyód között a z M 7-es f elé” h elyett (indoklás fentebb olvasható) Helyette javasoljuk u gyan er re a bekezdési helyre: A Balaton törvényben is szereplő Badacsony-hegyet megkerülő, befejezetlen útszakasz tovább építése, hogy Badacsonytördemic település központi tengelyét jelentő Szent István utca műemlék burkolatát meg lehessen kímélni a mind jelentősebb tehergépkocsi átmenő forgalomtól. Ennek az útnak a kiépítése valóban szolgálná, ha csak lokálisan is a Balaton mellett nyugati irányba menő forgalom könnyítését.	igen	nem	-	A Balaton II. komp ügye további egyeztetéseket igényel az érintettekkel. Ide értendő a két Balaton parti település, Badacsonytomaj és Fonyód, valamint az érintett Somogy megye, továbbá a Balatoni Hajózási Zrt. is. A balatoni II. komp Veszprém Megye Területfejlesztési Konceptiójában szövegesen és térképi ábrázolásban is helyet kapott, így törlése a koncepcióból további egyeztetések nélkül nem lehetséges.
38	KDRFÜ	Ezúton jelzem, hogy Veszprém Megye Területfejlesztési Konceptiójával kapcsolatban észrevételt, módosító javaslatot nem kívánunk tenni.	igen	nem	-	-

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
39	Hivatali javaslat	95. oldal „Tapolca térsége” gazdaságfejlesztési része az új technológiai fejlesztési lehetőségekkel ki kell, hogy egészüljön: „Az összegyűjtött üveg újrahasznosításával összefüggő gazdasági fejlesztések és technológiában rejlő lehetőségek kihasználása.”	nem	igen	8. fejezet, „Tapolca térsége” címszó A „fejlesztési célok” címszó alatt a „Gazdaságfejlesztés” pont az alábbi franciabekezdéssel kiegészül: „Az összegyűjtött üveg újrahasznosításával összefüggő gazdasági fejlesztések és technológiában rejlő lehetőségek kihasználása.”	-
40	Hivatali javaslat	A „fecskeház” fogalommagyarázatban történő rögzítése	nem	igen	A koncepció kiegészül fogalommagyarázattal, melybe az alábbi szövegrész kerül: Fecskeház: A Fecskeház lényege, hogy a fiatal házaspárok/családok külön erre a célra épített vagy átalakított bérházakban bérelhetnek lakást, majd egy előtakarékossági szerződést vállalva tovább léphetnek egy saját otthonba.	-
41	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	Változatlanul tévesnek tartjuk, hogy a megyeszékhely az érdemeihez képest méltatlanul háttérbe szorul a települések között. Veszprém város több mint a megye közigazgatási központja, annak egyetlen nagyvárosi településegyüttese és gazdaságfejlesztési magterülete, egyike a Dunántúl kevés pólusvárosainak. Veszprém elfogadott integrált településfejlesztési stratégiája a 12-ik oldaltól a 89-ik oldalig foglalkozik a megyeszékhely helyzetértékelésével, amely bevezető fejezetekben kimerítő adatsorokat olvashatunk a demográfia, a gazdaság és a különböző közszolgáltatási ágazatok tekintetében. Mivel úgy ítéljük meg, hogy a megyei területfejlesztési koncepció nincs kellő tekintettel a megyeszékhely gazdasági-, tudományos- és innovációs potenciáljára kérjük annak kibővítését az alábbiak szerint.	részben	részben	-	A konkrét észrevételek az alábbi sorokban részletezésre kerülnek.

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Koncepció tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		(Forrás: KSH, Agglomerációk és településegységek, Budapest, 2014.)				
42	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	<u>Demográfia:</u> A veszprémi járásban él a megye lakosságának a 24%-a (23234 család), a 18 településből álló térség lakosságának a száma 2001 és 2011 között 3,5-kal nőtt, miközben azonos időszak alatt a megye többi részén a vándorlási különbözet -2,3-% volt. A központi járás vándorlási egyenlege az időszakot tekintve stabilan pozitív (a térséget 3000 fővel többen választották lakhelyül, mint ahányan elköltöztek, ebből 2000 fő a megyeszékhelyre költözött be). Miközben az adatsor a megyeszékhelyen kívüli éppen ellenkező trendet mutat azonos időszakokra. A lakosság korösszetétele kedvezőbb, mint a megyei átlag. A diplomások aránya Veszprémben volt országosan is a legmagasabb, ami eléri a 30%-ot.	részben	nem	-	A jelzett demográfiai vizsgálattal a helyzetértékelés munkarész foglalkozik. Jelen módosítás során a helyzetértékelés újragondolása nem feladat, csak ez eddigi felmerült problémákra, hiányokra reagál, azok kiegészítésére törekszik.
43	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	<u>Gazdaság:</u> A megye minden harmadik vállalkozása Veszprémben végzi a gazdasági tevékenységét, ahol a lakosság kétharmada dolgozik a tercier szektorban. Veszprémben 1000 fő lakosra jut 92 vállalkozás, amíg a megyei átlag 67. A veszprémi településegységes vállalkozásai közül 99,3%-a tartozik a KKV szektorba, 81%-uk pedig a szolgáltatói szektorban fejti ki tevékenységét, a megyeszékhely településen ez 85%, amíg a megyei átlag 75,8%. A megye teljes lakosságának az aktivitási mutatója 54,1%, amit a megyeszékhelyen 56,4 %, amíg ugyanez a változó 59,1% a megyeszékhely vonzáskörzetében. A foglalkoztatási arány a megyeszékhelyen 51,2%, amíg a megyeszékhelyen kívül 47,2%. Más adatok alapján Veszprém városban realizálódik a megye nettó árbevételének közel a fele. A megyén belüli összehasonlításban a legnagyobb aránytalanság az építőiparban mutatkozik, mivel az ágazat megyei árbevételének 96%-	részben	nem	-	A jelzett gazdasági vizsgálattal a helyzetértékelés munkarész foglalkozik. Jelen módosítás során a helyzetértékelés újragondolása nem feladat, csak ez eddigi felmerült problémákra, hiányokra reagál, azok kiegészítésére törekszik.

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		a veszprémi cégeknél jelenik meg, miközben az autóipari termelésnek a 67%-a koncentrálódik a megyeszékhelyen. A város a megye kereskedelmi központja, az ágazat nettó árbevételének 73,47%-a Veszprémben keletkezik, és az összes kereskedelmi egység mintegy 25%-a található a városban.				
44	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	Leírtak alapján Veszprém a gazdasági dimenziót tekintve nem vethető össze más, a megyében található városokkal és térségekkel, ezért félrevezető és téves képet fest a megye „több pólusú” városhálózatként történő bemutatása. Javasoljuk, hogy a Konceptióban visszatérő elemként szerepeltetett (például a 68-ik, 69-dik, 84-dik és 144-dik oldalon) „több pólusú” megye helyett az „egypólusú” megye megnevezés használatát, amely gazdasági fejlesztési alközpontokkal egészül ki Pápa, Balatonfüred, Tapolca-Sümeg, Ajka, Várpalota és Zirc vonatkozásában. Ez a megközelítés összhangban van az Országos Területfejlesztési Konceptióban foglaltakkal és a valós adatokban foglaltakat tükrözi vissza.	részben	részben	7.8 fejezet, „Veszprém megye belső térszerkezetének továbbfejlesztése” alfejezet: „Valósuljon meg többpólusú fejlesztés Veszprém megyében,” szövegrész helyébe az alábbi szövegrész kerül: „Valósuljon meg Veszprém – mint megyeszékhely - mellett egy városok hálózatára épülő rendszer,” 68.oldal: „Veszprém megye fejlesztésének további pólusai szövegrész alatti első franciabekezdése helyébe az alábbi szövegrész kerül: „- Veszprém, mint a Közép-Dunántúl kiemelt pólusvárosa, - Várpalota,” Veszprém Megye Területfejlesztési Konceptiója környezeti hatásainak vizsgálata (4.) fejezet 4.3. alfejezet „Veszprém megye térszerkezetének fejlesztése. Térségi potenciálokra alapozott, a gazdaság versenyképességének javítását szolgáló, fenntartható térszerkezet kialakítása címszó alatt található szövegrészben a „többpólusú” szó helyére az alábbi szövegrész kerül „a jól működő városhálózatra épülő”.	-
45	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	A 8-as számú főút autópálya szintű (M8-as számú) fejlesztése: Veszprém megye a legjelentősebb forgalmi csatornáival a 8-as számú főúttal				

Sorsz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		kapcsolódik be a hazai és a nemzetközi kereskedelmi forgalomba Budapest – Graz irányban. A hazai közúthálózatnak ezen kiemelkedő szakasza a leromlott állapotra és a megnövekedett forgalmi adatokra tekintettel jelenleg fejlesztés alatt áll a 2 x2 sávú bővítés és a tengelyterhelés megerősítése tekintetében. A 8-as számú főút hosszú távú fejlesztése az M8-as autópálya kijelölt nyomvonala az egyetlen forgalmi csatorna, amely Budapestet (Dunaújváros-Kecskemét irányba) elkerülve az ország centrális úthálózati viszonyait enyhítő valós alternatíva lehetne. Meglátásunk szerint a meglévő területfejlesztési koncepció ezt a hosszú távú fejlesztési elképzelést nem kezeli kellő súllyal és határozottsággal, ami előre vetítené és meg tudná alapozni a későbbi megvalósítását. Kérjük, hogy a jelenlegi kapacitásnövelő fejlesztésen túl a 2. autópálya igénye is jelenjen meg a szöveges és a rajzos anyagokban! Ennek mentén Jövőképfelvezető alábontásait kérjük kiegészíteni: 6-dik oldalon: A közösségi közlekedést segítő kelet-nyugati irányú közlekedési infrastruktúra hálózati fejlesztése, a városok közötti kapcsolat javítása. Cél az M8-as nemzetközi autópálya megépítése és a 160 km/h általános pályasebességű vasútvonal fejlesztés megvalósulása. 11-dik oldalon kérjük kiegészíteni: javulnak a gazdaságfejlesztés infrastrukturális feltételei úgy a K-Ny irányú közúti és vasúti, mint az É-D-irányú közúti és vasúti (Veszprém – Győr) kapcsolatok vonatkozásában, megvalósul az	részben	részben	2. fejezet jövőképfelvezető alatti megfogalmazás „javulnak a gazdaságfejlesztés infrastrukturális feltételei úgy a K-Ny irányú közúti és vasúti, mint az É-D-irányú közúti és vasúti (Veszprém – Győr)	A 6. oldalon kért módosítást nem tudjuk figyelembe venni, mert az egy magasabb szintű dokumentumból való idézés, felsorolás.

Sorsz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Koncepció tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		M8-as utópálya kiépítése Ausztria határáig 12-dik oldal, kérjük kiegészíteni: a Székesfehérvár – Veszprém gazdasági és innovációs tengely a térségi gazdaságfejlesztés és a tudásipar meghatározó célterületévé válik, megvalósul az M8-as autópálya kiépítése Ausztria határáig, bővül a gazdasági együttműködés Ajka és Várpalota vonatkozásában, valamint Pápa és Győr gazdasági együttműködése Továbbá a 65-dik oldalon kérjük kiegészíteni: A kelet-nyugati fő közlekedési tengely a 8-as számú főút országhatárig négy sávossá fejlesztése, a főút kapcsolatrendszerének fejlesztése, a 8-as főútra ráhordó hálózat erősítése, csomópontjai rendezése, és a későbbi M8-as nemzetközi autópálya előkészítése 77-dik oldalon kérjük kiegészíteni: A várpalotai várostérség – sajátos két nagyváros közötti fekvése és gazdasági kapcsolatrendszere miatt - több szálon kötődik a szomszédos agglomerációkhoz, amelyet hosszabb távon az M8-as autópálya megépítése tud megfelelően kiszolgálni. Ajka várostérsége Devecser térségével együtt a 8-as főút mentén szerveződő gazdasági tér egyik területe, amely szerepet hosszabb távon az M8-as autópálya megépítése tud megfelelően megerősíteni.			kapcsolatok vonatkozásában,” szövegrész ki egészül a z alábbiakkal: „megvalósul az M8-as utópálya kiépítése Ausztria határáig” Továbbá k i egészül egy ú j franciabekezdéssel: „ a Székesfehérvár – Veszprém gazdasági és i nnovációs t engely a térségi g azdaságfejlesztés é s a tudásipar meghatározó célterületévé v álik, m egvalósul a z M8-as autópálya kiépítése Ausztria határáig, bővül a g azdasági együttműködés Ajka és Várpalota vonatkozásában, valamint Pápa és Győr gazdasági együttműködése” 7.8 f ejezet, „ A m egye K özep-Dunántúli térségébe – ezzel közvetetten az ország, illetve Európa – térszerkezetébe v áló integrálásának célja elsősorban a megye gazdasága fejlődése lehetőségeinek bővítése alatt szereplő eszközök „A műszaki infrastruktúra h álozat f ejlesztése vonatkozásában alfejezet első franciabekezdése kiegészül az alábbi szövegrésszel: „és a későbbi M8-as n emzetközi a utópálya előkészítése”	Az autópálya országos elhatározás, nem tartjuk célszerűnek térségi sajátosságok szerepeltetésénél magasabb szintű fejlesztéseket felsorolni. (Várpalotai, Ajkai és Devecseri járástérség szövegrészek tekintetében). Az M8 autópálya nyomvonala nem érinti Várpalotát.
46	Veszprém	A belső útgűrű Kelet-nyugati irányú	részben	részben		

Sorsz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Koncepció tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
	Megyei Jogú Város Önkormányzata	főtengely és az intermodális csomóponti fejlesztések beruházásai: Veszprém belvárosának úthálózata középkori eredetű, a legnagyobb nyugat-keleti irányú forgalom évszázadokon át a város alatti Hosszúvölgyben (a mai Jókai Mór utcán) haladt. Ez az 1930-as években, a 8-as számú állami közút megépítésével változott meg, amikor a Szent István Völgyhíd is megépült. Az elmúlt időszak közlekedési szokásainak a megváltozása a fő közlekedési irányok felülvizsgálatát, kiegészítését, valamint az intermodalitás igényeit vetette fel. Az előkészített elképzelések a Jutasi és a Pápai utat összekötő belső útgűrű hiányzó szakaszának a megépítésére irányulnak, ami Veszprém város legnagyobb lakóterületét és az iparterület kapcsolja össze közvetlenül a belváros telermentesítése érdekében. Másrészről a közösségi közlekedés helyi, távolsági és helyközi rendszereinek a összekapcsolására és az ezzel összefüggő infrastrukturális fejlesztésekre irányulnak. A K-Ny-i irányú projekt a megyeszékhely belső forgalmának enyhítését és az útgűrű északi iparterületének, gyors és problémamentes elérését biztosítja, ahol a megye legjelentősebb termelői vállalatai helyezkednek el. Az intermodális csomópont elképzelés a vasútállomás és a belvárosi buszpályaudvar műszaki-fizikai megújítására irányul, a vonalhálózat és a jegyrendszer fejlesztésével. Jóllehet a fejlesztések a megyeszékhely területén valósulnak meg a hatását tekintve regionális jelentőségűek. Mivel a tárgyi projektek regionális közlekedési célokat szolgálnak, illetve új ipari területek megközelítését, feltárását biztosítják, kérjük a területfejlesztési koncepcióban való szerepeltetésüket. Ennek mentén Jövőképfelvezető alábontásait kérjük kiegészíteni:				
					2. fejezet jövőképe alatti megfogalmazás „A közösségi	

Sorsz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Koncepció tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		A közösségi közlekedést segítő kelet-nyugati irányú közlekedési infrastruktúra hálózati fejlesztése, Veszprém város lakóterületeinek az Északi iparterülettel történő összekapcsolásával és a közösségi közlekedés átszervezésével 82-dik oldalon kérjük kiegészíteni: <u>A város és térsége esetében alkalmazható megoldások:</u> utazási igény és távolság csökkentése, egyes területhasználattal, a tranzitforgalom kiszűrése (elkerülő útvonalak) belterületi hálózat hiányzó elemeinek a pótlása Veszprém város városrészeinek az összekapcsolásával Kelet-Nyugati irányban városi tömegközlekedés fejlesztése, intermodális hálózati rendszer kiépítése Veszprémben, P+R, B+R parkolók kiépítése biztosítani kell, hogy Veszprém nagyvárosi térség belső úthálózati kapcsolatai képesek legyenek kiszolgálni a gazdasági tevékenységek köré szerveződő közlekedési igényeket a közösségi közlekedés területén, ami első sorban a hiányzó Kelet-Nyugati főtengely pótlását és az intermodális rendszer kiépítését jelenti <u>A tisztább környezet, az egészségesebb és a kulturális és szociális szükségleteire több időt fordító társadalom érdekében az utazási idő csökkentése és hasznosítása:</u> A munkahelyteremtő fejlesztések hely kiválasztásában prioritásként meg kell			közlekedést segítő kelet-nyugati irányú közlekedési infrastruktúra hálózati fejlesztése,” szövegrész kiegészül a z alábbi szövegrésszel: „ Veszprém város lakóterületeinek az Északi iparterülettel történő összekapcsolásával és a közösségi közlekedés átszervezésével”	A 82. oldalon említettekre tett kiegészítést nem tudjuk elfogadni, hiszen a megye több városában terveznek intermodális csomópontot, ezért Veszprém nevesítése nem célszerű. A megfogalmazás lehetővé teszi Veszprém számára, hogy az ITS-ben szereplő elképzelései maximálisan megvalósíthatók legyenek.

Sorsz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		jelennie, a minél rövidebb munkába járási időnek is. A meglevő munkahelyek elérésében pedig a gyorsabb és kevésbé szennyező közlekedési megoldások preferáltak, Veszprém városban ez a hiányzó Kelet-Nyugati főtengely pótlását jelenti.				
47	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	A Győr és Veszprém megyeszékhelyek közötti 82-es számú út fejlesztése: A kétszámjegyű 82-es út az Észak-Dunántúlon, Veszprém megye székhelyét Győr-Moson-Sopron megye székhelyével köti össze. A közúti közlekedési folyosó a Bakony-középhegységet tulajdonképpen két részre osztja az Északi-Bakonyra és a Déli-Bakonyra és úgy érinti a Kisalföldet. Mivel a földrajzi viszonyok miatt a közúti közlekedési kapcsolatoknak nincs alternatívája, ezért gazdasági, foglalkoztatási és turisztikai értelemben is kiemelkedő jelentősége van, amelyet kellő nagyságú fejlesztési erőforrásokkal lehet csak megőrizni ebben a szerepkörben. Mivel a megyei közlekedésének ezen dimenziója egyáltalán nem jelenik meg a megyei területfejlesztési koncepcióban, kérjük a közúti kapcsolatok önálló fejlesztési célként történő szerepeltetését! Ennek mentén Jövőképfelvezető alábontásait a 11-dik oldalon kérjük kiegészíteni: javulnak a gazdaságfejlesztés infrastrukturális feltételei a Veszprém – Győr kapcsolatok vonatkozásában, megvalósul a 82-es út 2x2 sávú fejlesztése a Balatonon és az M1-es autópálya között. 84-dik oldalon kérjük kiegészíteni: A közúthálózat fejlesztése: A gyorsforgalmi és a főúthálózat fejlesztése első sorban a 8-as főút autópálya szintű és a 82-es út gyorsforgalmi szintű fejlesztésével A megye É-D-i és K-Ny-i irányú	részben	részben		A 11. oldalon az alábbi szövegrész szerepel: „javuljanak a gazdaságfejlesztés infrastrukturális feltételei úgy a K-Ny irányú közúti és vasúti, mint az É-D-i irányú közúti és vasúti (Veszprém-Győr) kapcsolatok vonatkozásában. „ Ez közúton természetesen a 82-es út fejlesztését jelenti. Nem tartjuk szerencsésnek a koncepcióban konkrét beruházások műszaki paramétereinek szerepeltetését. A 84. oldalon a közúthálózat fejlesztése alatt szintén nem szeretnénk nevesíteni

Sorsz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Koncepció tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		átjárhatóságának javítása a Győr Veszprém 2x2 sávós főúttá fejlesztésével A megye és térségei versenyképességének növelése érdekében cél a térségi központok, első sorban a megye Veszprémi gazdaság pólusának a hálózatosodása a közlekedésfejlesztés eszközeivel. A Veszprém – Zirc – Győr irányú kapcsolatot biztosító 82-es főút Bakonyon áthaladó 2x2 sávós fejlesztése és új elkerülő szakaszainak a kiépítése, valamint a 71-es út fejlesztése 97-dik oldalon kiegészíteni: A közlekedés fejlesztése: A közúthálózat fejlesztése: 8-as főút M8-as autópálya szintű, valamint a 82-es főút (Veszprém – Győr közötti) 2x2 sávós fejlesztése, a városon belül hiányzó szakaszok megvalósítása (D-re új út, a K-Ny-i útgyűrű hiányzó szakasz kiépítése) és intermodális közlekedési hálózat megvalósítása 98-dik oldalon kiegészíteni: Közlekedésfejlesztés: Mind a turisztikai fejlesztésekhez, mind a térség megközelíthetősége, biztonságos és hatékony belső átjárhatósága, mind a térség beszállítói szerepkörének erősítése érdekében alapvető cél a közlekedésfejlesztés. Ennek részeként a 82-es főút fejlesztése nyomvonal korrekciókkal, a túlterhelt települési szakaszok kiváltásával, elkerüléssel (pl. Zirc-Kardosrét, Eplény, Lókút), a hálós közlekedési hálózat kialakítása részeként hiányzó településközi kapcsolatok megteremtésével és 2x2 sávós fejlesztésével.			8. fejezet, Veszprém város, Veszprém várostrésége a fejezet A közlekedés fejlesztése címszó alatt „8-as főút, valamint a 82-es főút (Veszprém – Győr közötti)” szövegrész helyébe az alábbi szövegrész kerül: „8-as főút M8-as autópálya szintű, valamint a 82-es főút (Veszprém – Győr közötti)” és egy új franciabekezdéssel egészül ki: „- a városon belül hiányzó szakaszok megvalósítása (D-re új út, a K-Ny-i útgyűrű hiányzó szakasz kiépítése) és intermodális közlekedési hálózat megvalósítása”	az utakat, mert a megyében számos fontos úthálózati kapcsolat van, pl: 83-as út, 7d1-es út. Zirc térsége nem jelezte a problémát. A 98. oldalon Zirc és várostréségének fejlesztési elképzelései szerepelnek.
48	Veszprém	A Veszprém-Szentkirályszabadia	részben	részben	7.8 fejezet „A megye Közép-	-

Sorsz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
	Megyei Jogú Város Önkormányzata	Repülőtér fejlesztése: A Veszprém külterületén elhelyezkedő egykori katonai repülőtérrel kapcsolatos fejlesztési elképzelések lényegesen kiegészítő vonalazónak, tekintettel a zöldebbé váló területre a zöldek fejlesztésére a zöldek befektető társaság és a települési önkormányzatok között. Az ingatlan tekintetében a zöldek önkormányzatok számára ismét tulajdonosi pozícióba kerülnek. A zöldek ingatlan a repülés-közlekedési funkciókon túl jelentős gazdasági célú, barnamezős területet is magában foglal a veszprémi oldal tekintetében. Az önkormányzatunk tulajdonában van az utóbbi funkciót erősítő szomszédos, zöldmezős GKSZ besorolású (0231/8 hrsz-ú ingatlan) terület, a melyek együttes hasznosítása és a kapcsolataik további kiaknázása indokolt. A város előtt álló időszak legfontosabb kihívása a kiszemelt területek hasznosítása tökéletes, exportra termelő gazdálkodó szervezetek számára, ahol első sorban a gépipari és autóipari befektetés a preferált. Közben a repülőtér működésével és használatával összefüggő közlekedési és kiszolgáló épületek és építmények ingatlanai külön leválasztással léteznek ismét funkcióba visszahelyezhetőek. Tekintettel arra, hogy a repülőtér jelenleg is megfelelő engedélyekkel és működési feltételekkel rendelkezik, a mostani funkciók rövidtávon nem igényelnek további fejlesztést és a kapacitások bővítését, egyes leromlott és megrongált épületek felújítása indokolt.			dunántúli térségbe – ezzel közvetetten az ország, illetve Európa – térszerkezetébe való integrálásának célja elsősorban a megye gazdasága fejlődése, lehetőségének kibővítése” alfejezet „A műszaki infrastruktúra hálózat fejlesztése vonatkozásában” címszó alatti felsorolás kiegészül az alábbi új franciabekezdéssel: „Veszprém-Szentkirályszabadja repülőtér távlati fejlesztése”	
49	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	A 4 -10-dik oldalig feleslegesen terjengős a bevezetés, a bevezető fejezetben a korábbiakban elhelyeztelemzés fontosabb megállapításait, konklúzióját kellene megfogalmazni, amire a jövőképe és a célkitűzések épülnek. Az anyag ezen része érdemi megállapításokat nem tartalmaz, ezért a z egyszerűsítését és lerövidítését javasoljuk.	igen	nem	-	A koncepció struktúráján nem kívánunk változtatni.
50	Veszprém	<u>Jövőkép:</u>	igen	nem	-	A koncepció

Sorsz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Koncepció tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
	Megyei Jogú Város Önkormányzata	11-ik oldal: A megye jövőképe nehezen értelmezhető, zavaró fogalmakkal teletűzdelt és nem elég erőteljes ahhoz, hogy más megyékhez képest differenciáljon. A bekeretezett részben mindent egyben kezel (környezet, gazdaság, társadalom, minden egy mondatba sűrítve) majd a következő két oldalon, amikor megkísérli az abban foglaltakat kifejtetni csak túlterjeszkedik a tartalmi kereteken. A Koncepció ezen fejezete rögtön az első gondolatjeles bekezdésben kijelenti, hogy az ipar, a mezőgazdaság és a szolgáltatási szektor egyformán kezelendő, azonos fontosságú, ami szinte elképzelhetetlen, főként, ha erőforrásokat kell allokálni és fejlesztési prioritásokat megfogalmazni. A jövőkép alábontásában javasolt a területi tervezésben és a társadalmi-gazdasági folyamatok vizsgálataiban általánosan alkalmazott olyan mérhető indikátorok beillesztése, amelyek a jövőképpel összhangban állnak és ahhoz hozzájárulni képesek (foglalkoztatottság, aktivitási ráta, elvándorlási különbözet stb.) és elfogadott jelentéstartalommal rendelkeznek. 11-ik oldal: a jövőkép alábontásaként megjelenő felsorolás túl általános megfogalmazásban jelenik meg, semmi nem utal arra, hogy Veszprém megyéről lenne szó, ezért célszerű lenne téma szerint csoportokra bontani őket, úgymint: gazdaság; társadalom-kultúra, klíma és természeti környezet, és ezen tematikus bontásban rövidebb, pontosabb megfogalmazással felsorolni őket. Ezt a felsorolást a célokban kellene megfogalmazni inkább, ebben a fejezetben ezért ez inkább egy kívánságlista hatását kelti, amiben nehezen lehatárolható elemek zsúfolódnak össze és elhomályosítja a víziót. Ez a felajta megjelölés nem rájzol ki karakteres irányt, ugyanis szétfutó, túl sok, részben mert azonos jelenségeket				struktúráján és jelentős megállapításain nem kívánunk változtatni.

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		többféleképpen ír le egymás után más megfogalmazásban (pl. megőrződnek a hagyományok=nő a kultúra szerepe a fejlődésben; bővülnek a zöldfelületek=nő az erdősültség), részben pedig mert a felsorolt elemek nem ezen fejezet alá tartozóak.				
51	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	A 1 2-ik oldalon szerepel csak a társadalmi szemlések találhatók, terjedős és pontatlan megfogalmazásokba bújtatva. A „kulturált társadalom” kifejezést keressük meg, hogy megfogalmazni (a kultúra a társadalom immanens alkotó eleme nem minőségi jelzője). Nem érzékelhető, hogyan áll a helyzetelemzés és a jövőkép kapcsolatban egymással. A jövőképben a versenyképesség is megjelenik, aminek az eléréséhez eszközként egy sorral lejjebb a versenyképesség növelése jelenik meg. Teljesen hibás logikai érvelés, ha egy célt ugyanazzal a karokkal elérni. A „versenyképes térség” értelmezése nehézségeket okoz, mert nem látszik, hogy miképpen és kivel akarunk versenyképesek lenni. Ugyanakkor, a versenyképesség önmagában sohasem cél, még a verseny is csak eszköz, ahol pl. egy minőségi tulajdonság lehet előny. Versenyképesek tehát abban lehetünk, amiben jók az adottságok, ezért a helyzetelemzés után már pontosan tudni kellene ebben a fejezetben. Miközben az olyan egyedi utánnozhatatlan termékek, szolgáltatások, amelyek csak egy bizonyos tájra jellemzőek nem versenyeznek, mert egyediségük annyira erős megkülönböztető minőségben jelenik meg, hogy saját piacot teremtenek (pl. Hungarikumok), amelyek esetén a verseny egyáltalán nem kívánatos.	igen	nem	-	A koncepció struktúráján és jelentős megállapításain nem kívánunk változtatni. Miután általános problémák kerülnek felvetésre, és nem konkrét pontok szó szerinti módosítása, nem jelen módosítás tárgya, hanem egy teljes felülvizsgálat során kezelhető kérdés.
52	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	12-dik oldal jövőkép alábontását kérjük javítani: Veszprém erősödik, mint a felsőfokú képzés és a térségi gazdasággal együttműködő innovációs regionális központja a Székesfehérvárral és a hazai	részben	részben	2. fejezet jövőkép alatti megfogalmazás „Veszprém erősödik, mint a felsőfokú képzés és a térségi gazdasággal együttműködő innovációs regionális központja” pontja kiegészül az	

Sorsz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		pólusvárosokkal, valamint a Közép-Kelet Európai Országok gazdasági központjaival való együttműködésben. A jövőképpel két fejezet foglalkozik a 2-es (Veszprém megye jövőképe) és az 5-ös (A jövőkép fő elemei), ami indokolatlan, főként, hogy az közéjük ékelődő két fejezetnek így nincs logikailag jól megválasztott helye, és ettől elveszik a szerepe. Az 5-ös fejezet alig tesz ki két bekezdést, annak ellenére, hogy a jövőkép főbb elemeinek a kibontását kellene, hogy tartalmazza, ami a 2-es fejezetben történik meg, és így az 5-ös fejezet befejezetlen marad, nem tesz eleget a címében vállalt feladatának. Jól láthatóan a jövőkép fő elemei című 5-ös fejezetben foglaltak nincsenek összhangban a 2-es fejezet jövőképével, azokat leszűkítően kezelik. Nem érthető, hogy mit takarnak a látszólag azonos tartalmú fogalmak, mint „élhető” és „jól lét” és az „indokolatlan egyenlőtlenségek” kifejezések, ami a koncepció terminológiai megalapozatlanságára utal és zavarja a követhetőséget. Egyes megfogalmazások teljesen értelmezhetetlenek: „dinamikusan megújuló harmónia”, „vagy „kialakul a lakosság ellátásnak hatékony rendszer” (melyi gények/ágazatok és lakossági szegmensek tekintetében?).			alábbi szövegrésszel: "a Székesfehérvárral és a hazai pólusvárosokkal, valamint a Közép-Kelet Európai Országok gazdasági központjaival való együttműködésben."	A koncepció struktúráján és jelentős megállapításain nem kívánunk változtatni. Miután általános problémák kerülnek felvetésre, és nem konkrét pontok szó szerinti módosítása, nem jelen módosítás tárgya, hanem egy teljes felülvizsgálat során kezelhető kérdés.
53	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	<u>Fejlesztési elvek, 14. oldal:</u> Ugyanaz a probléma képeződik le, mint a jövőképről szóló 2-es fejezetben. Túlzón soknak tartjuk a 10 elvet, mert nem lehet mindet egyszerre figyelembe venni a tervezésben és a konkrét fejlesztéseknél, valamelyik biztosan sérül (társadalmi kohézió és a hatékonyság pl. ütköző elvek). Számukat javasoljuk újragondolni és csökkenteni, vagy a kapcsolódási rendszerüket kirajzolni. Nem bizonyos, hogy az elvek egyenlő súlyban figyelembe vehetők és	igen	nem	-	A koncepció struktúráján és jelentős megállapításain nem kívánunk változtatni. Miután általános problémák kerülnek felvetésre, és nem konkrét pontok szó szerinti módosítása, nem jelen módosítás tárgya, hanem egy teljes felülvizsgálat

Sorsz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		alkalmazhatóak, miközben a gyenrangúnak tűnnek fel. Mert például a „stratégiai megközelítés tartalmazza a z „ integrált szemléletet”, a „távlatosságot” és a „hatékonyságot”. Ugyanakkor a megfogalmazások is zavartkeltőek, valójában a „stratégiai megközelítés” egy menedzsment irányzat, amíg az „integrált szemlélet” pedig tervezési technika, vagyis nem elvek, mint például az esélyegyenlőség. A „térsgégi szemlélet” azonos a „helyi erőforrásokra való építkezéssel”, amelyek szintén nem tűnnek valós elveknek. A „ társadalmilag indokolatlan területi különbség csökkentése” elv máshol c élként szerepel (7.3), az elv pedig nem lehet cél is egyszerre. A jelenségek viszont, a mire a különbségek utalnak nem tüntethetőek el teljesen, mert ezek rögzített a dotságokból fakadnak (pl. fekvés, termőtalaj, éghajlat), és ilyen formán a különbségek indokoltak, ezért legfeljebb az azokból eredő negatív hatások csökkenthetőek. A társadalmi különbség nem a zonos a területi különbséggel, legfeljebb van egy s zéles metszetük, de ez a megfogalmazás így nehezen értelmezhető, főként, hogy van egy „társadalmi kohézió” elv külön is szerepel a felsorolásban, ami azonos jelenségre utalhat vélhetően. Magyarázat szükséges az elvek és a jövőkép kapcsolatával összefüggésben is, valamint a célokkal összefüggésben. Az elvek ilyen nagy számban nem tölthetik be a szerepüket, mert egyik el sem fog vezérelni.				során kezelhető kérdés.
54	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	<u>A Céltűzések és a helyzetelemzés kapcsolata c. fejezet:</u> 15-dik oldalon az alábbi megfogalmazást kérjük kiegészíteni: „Az el készült helyzetértékelés választ a dott arra, hogy mely területeken mutathatók ki jelentős fejlettségbeli különbségek a megyén belül, és hogy a folyamatban ilyen				

Sorsz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		tendenciákkal jellemezhető. Ez alapján kirajzolódtak a megye sajátos térségtípusai.” Ez fontos megállapítás lenne, de nem írja le a folyamatásban, hogy mik ezek a különbségek, hol vannak a perifériák és miben érhető tetten a lemaradás. A megfogalmazás ebben a formában éppen, hogy alkalmatlan arra, hogy a területi sajátosságokat megfogja. A helyzetelemzés alapján nem derül ki, hogy a korábbiakban hivatkozott indokolatlan társadalmi különbségek milyen módon kapcsolódnak a területi eltérésekben megjelenő viszonyokhoz. Nem világos mik a „külső-” és „belső perifériák” pontosan, és ezek miben különböznek egymástól, illetve a magtérstől, amiről egyáltalán nem szól ez a rész, azt nem azonosítja be, így a periféria sem értelmezhető viszonyítási pont nélkül. A Konceptió nem gondolkodik összefüggésekben vagy mondellben, ami nagy hiátus. 15-dik oldalon a megfogalmazást kérjük átfogalmazni az alábbiak szerint: A Székesfehérvár-Veszprém innovációs tengely erősítése igényli Várpalota és Ajka városias térségeinek a munkaerőpiacokon túl is megjelenő integrálását. E vonatkozásban a gazdaság szektorális szinergiáinak a vizsgálata és az integrált térségi fejlesztési program kidolgozásának szükségessége fogalmazódik meg. Ez a folyamat Fejér és Veszprém megye, illetve az érintett megyei jogú városok együttműködését és koordinációját is megkívánja. Veszprém nagytérségi szerepkörének erősítése, funkcióinak bővítése sem lehetséges a Székesfehérvárral való funkciómegosztás, a versenyhelyezeten	igen	nem	-	A javaslat alapján Pápa, Balatonfüred, Balatonalmádi, Zirc és Tapolca-Sümeg fejlesztési lehetősége teljesen kimaradna. Ezért a jelenlegi szöveg megtartása indokolt.

Sorsz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		túlmutató együttműködés nélkül. Indokolt a megyeszékhely fejlesztési pólusként való megjelölése és gazdasági terével együtt való fejlesztése. A megye további fejlődését is befolyásolni képes M8-as és a vasúti kötőpályás közlekedés 160 km / órási elérésének és a kapcsolatrendszerének kiépítése is hatékony együttműködést tesz szükségessé az országos döntéshozó szerveken túlmenően Vas és Fejér megyével.				
55	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	<u>Célkitűzések:</u> Különös logikai probléma, hogy az átfogó cél és a jövőkép 2030-ra irányul, a célrendszerben pedig 2020-ra vonatkoznak a tevékenységek, ez a tervezési feszültség sehol nem kerül feloldásra. A 19-dik oldalon bemutatott összegző ábra átláthatatlan, nem vázol fel tényleges stratégiai irányokat, mert a szakaszok összemosódnak egymással és a fogalmi lehatárolások nem kerülnek értelmezésre. A célok túlságosan általánosak, nem látszik az összhang a helyzetelemzéssel. Az 1-es jelű „Gazdasági növekedés, a térségi potenciálokra építő, a versenyképességet fokozó gazdaságfejlesztés” prioritás és a 2-es jelű „A lakosság életminősége javítása, „jól léte” biztosítása, a társadalom fejlesztése” prioritás kapcsán a későbbi kifejtés során derül ki, hogy ugyanúgy gazdaságfejlesztést ért alattuk a Konceptió. A két prioritás kapcsán megfogalmazott téma tartalmilag nem különül el, valójában egyazon prioritás eltérő megfogalmazásban. Miközben a 3-as prioritás alatt szintén a gazdaság jelenik meg célként (pl.: „a gazdaság versenyképessége javítását szolgáló fenntartható térszerkezet kialakítása”). Az egyes alcélok megfogalmazása nem bontja ki a prioritásokban megjelölt célokat, a megfogalmazások nehezen követhető	igen	nem	-	A konceptió struktúráján és jelentős megállapításain nem kívánunk változtatni. Miután általános problémák kerülnek felvetésre, és nem konkrét pontok szó szerinti módosítása, nem jelen módosítás tárgya, hanem egy teljes felülvizsgálat során kezelhető kérdés.

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Koncepció tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		tartalmakat hordoznak, lásd pl.: „1.1. Gazdasági növekedés, versenyképes, innovatív gazdaság, kitörési pontokra épülő gazdaságfejlesztés a fejlődési potenciált hordozó ágazatok fejlesztésével, a foglalkoztatás bővítésével”.				
56	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	<u>A Stratégiai célok 2020-ig c. 7. fejezet:</u> Az a l célok k apcsán b izonyos f ontos h elyi erőforrások fájóan a háttérébe szorulnak, mint a kultúra dimenziója, ahogyan a környezetvédelem t émakörben a vízgazdálkodás és –védelem, valamint a klímavédelem nem kap kellően hangsúlyos helyet. A célkitűzések rendszerében elsodró többséggel szerepel a gazdaság, ami minden prioritásban m egjelenik, m iközben a h elyi erőforrások hiányoznak, vagy megtagyargalásuk f ájóan f elszínes. E zek az erőforrások a természetüknél fogva hozzájárulnak a g azdasági versenyképességhez, sőt meghatározó hatással bírnak rá, első sorban azért, mert a gazdaság csak a k ulturális é s t ermészeti viszonyokba ágyazottan jelenik meg. A célok részletes tárgyalása során a vonatkozó fejezetrészekben a kultúra megjelenési formái, az örökség védelmének a módjai nincsenek megfelelő mélységig kifejtve, a m egfogalmazások m agas szintűek, általánosak (pl. „kulturális örökség magas szintű védelme, tudatosítása é s bemutatása”) és nem segítik a megértést. A stratégiai célok további véleményezésétől eltekintünk, m ert a lényegi pr oblémák felvetése f entebb m egtörtént. M ivel Veszprém m egjelenik egyes f ejezetekben, ezekre szorítkozunk. A 7.1-es stratégiai cél vonatkozásában nem derül ki miben kíván versenyképessé válni a megye, m it t art a v ersenyképesség kritériumrendszerének és h ol k íván foglalkoztatást bővíteni, és a gazdasági növekedést m ely t érsegekre és á gazatokra	igen	nem	-	A koncepció struktúráján és jelentős megállapításain nem kívánunk változtatni. Miután általános problémák kerülnek felvetésre, és nem konkrét pontok szó szerinti módosítása, nem jelen módosítás tárgya, hanem egy teljes felülvizsgálat során kezelhető kérdés.

Sorsz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Koncepció tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		építi. Mivel minden ágazatot felsorol, a . célkitűzés általános és tölti be funkcióját. A célkitűzés kapcsán javasolt az S3 stratégiával való összhang megteremtése. A 26-dik oldalon a szociális feszültségeket említi, de nem érteni mire kíván utalni ezzel, ugyanígy felmerül a lakosság mentális és fizikai állapotának kérdése, de sem fejlesztési cél sem akció nem vonatkozik rá. A 31-dik oldal felsorolásában „a vállalkozások vonzása” és a „vállalkozásbarát környezet kialakítása” egymás után szerepel, miközben azonos fogalmak, nem célszerű a szétválasztásuk.				
57	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	A 7.2-es stratégiai cél kapcsán alapvető szakmai tévedés és probléma, hogy a Koncepció megjelöli a Székesfehérvár-Várpalota-Veszprém-Ajka ipari innovációs tengelyt, amit a rajzos ábrán a 31-dik oldalon a megye legjelentősebb gazdasági térségeként jeleníti meg. Ezt követően megállapítja, hogy Ajka és Várpalota újraiparosításra szoruló, ezért javasolja a „Szabad Vállalkozási Zóna” lehatárolását. Fogalmilag kizárt, hogy ezen a területen település innovációs központ és újraiparosítás célterülete alá essen egyszerre. Vagyis, Ajkát és Várpalotát nem lehet az ipari innováció központi tengelyére helyezni, ha egyben a gazdaság különleges fejlesztési beavatkozásokat kíván. A probléma gyökere valószínűleg, hogy nem értelmezhető mit ért a Koncepció az innovációs tengely fogalom alatt, nem bír a jelentése tartalommal, nem tudni, mi a jelentőség kritériumrendszere. Ahogyan a „Szabad Vállalkozási Zóna” fogalmának váratlan bevezetése sem alátámasztott, hogy a helyzetelemzésből következően ezen települések tekintetében, miért lesz ez szükséges és indokolt. Mivel az ábrán az ipari innovációs tengelyen megjelenik Veszprém, Pápa, Ajka, Várpalota de még Zirc is, tulajdonképpen a teljes	igen	nem	-	A koncepció struktúráján és jelentős megállapításain nem kívánunk változtatni. Miután általános problémák kerülnek felvetésre, és nem konkrét pontok szó szerinti módosítása, nem jelen módosítás tárgya, hanem egy teljes felülvizsgálat során kezelhető kérdés.

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Konceptió tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		megye lefedésre kerül, így valójában ennek a területi megkülönböztetésnek nincs jelentősége, miközben nyilvánvalóan a lefedett területen sem homogén. Kérjük az ábrát és a szöveges részt megfelelően javítani. (31.o.) Ugyanezen az oldalon az inkubátorházakat is megemlíti a Konceptió, de semmilyen javaslattal nem él, hogy milyen tevékenységet, miért és hol kellene inkubálni és mely gazdasági szereplő lenne az inkubátor és milyen kritériumok a lapján, mely ágazatokban van szűkség a szolgáltatásra.				
58	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	44.dik oldal kérjük javítani: A K+F+I szektor erősítése „Az innováció vezérelt gazdaságfejlesztési folyamatok támogatása, a kutatás-fejlesztési tevékenységek eredményeinek adaptációja a gazdasági modellekbe, a Pannon Egyetem gazdaságiba irányuló integrációjának az elősegítése a magasabb hozzáadott értéket biztosító munkahelyek bővítése érdekében, elsősorban Veszprémben és a Székesfehérvár – Veszprém tengely mentén, valamint a gazdasági alközpontok vonatkozásában Balatonfüred és Pápa térségében. Cél az egyetem-kutatóintézet-ipar klaszterek, platformok működésének támogatása, a kapcsolatrendszerek erősítése.”	részben	igen	7.5. f ejezet „ A K +F+I s zektor erősítése” alfejezet kiegészül az alábbiakkal: „Az i nnováció ve zérelt gazdaságfejlesztési f olyamatok támogatása, a kutatás-fejlesztési tevékenységek eredményeinek adaptációja a g azdasági modellekbe, a P annon E gyetem gazdaságba i rányuló integrációjának az elősegítése a magasabb h ozzáadott é rtéket biztosító munkahelyek bővítése érdekében, elsősorban Veszprémben és a Székesfehérvár – Veszprém - Ajka tengely mentén, v alamint a g azdasági alközpontok v onatkozásában Balatonfüred és Pápa térségében.”	-
59	Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata	Felhívjuk a figyelmet az olyan további fogalmi zavarokra, amelyek a Konceptióalkotási folyamatban nem kerültek megfelelő tisztázásra. A koncepcionális tervezés lényegi eleme a terminológiai tisztaság és átláthatóság, ami megalapozza a későbbi tervezést. Amint arra már utaltunk, nem derül ki, hogy mit ért a Konceptió egyes kritikusként tekintett jelenségek alatt és teljesen figyelmen kívül	igen	nem	-	A koncepció struktúráján és jelentős megállapításain nem kívánunk változtatni. Miután általános problémák kerülnek felvetésre, és nem konkrét pontok szó szerinti módosítása,

Sor sz	Véleményt adott szervezet neve	vélemény / módosítási javaslat	Hatályos Koncepció tartalmazza (igen / nem / részben)	Módosítási javaslat elfogadása (igen / nem / részben)	Beillesztés helye, szövegszerű meghatározása	Módosítási javaslat el nem fogadásának indoka
		hagyja az értelmezési tartományukkal kapcsolatos bizonytalanságokat. A tervezés szempontjából bizonyos fontos fogalmakat vezet be, amik azonban nincsenek definiálva ezért nem következetes az alkalmazásuk sem és zavaros vagy elhibázott a megfogalmazásuk. Az ilyen, többértelmű és lehatárolatlan fogalmak például: „fejlesztési potenciált hordozó ágazat”, „ipari innovációs térség”, „kitörési potenciál”, „szabad vállalkozási zóna”, „közhasznú eredményező gazdasági fejlesztés és jövedelemtermelés”, „indokolatlan egyenlőtlenség”, „dinamikusan kiegyenlítő harmónia” és az egészséges társadalom „megteremtése”.				nem jelen módosítás tárgya, hanem egy teljes felülvizsgálat során kezelhető kérdés.
60	Devecser Város Önkormányzata	Devecser Város Önkormányzata nem kíván javaslatot tenni a Koncepció módosítására.	-	-	-	-
61	Zirc Város Önkormányzata	Javaslattevél és konzultáció igénye felmerült. Későbbi telefonos egyeztetés alapján mindkettő lemondásra került.	-	-	-	-
62	Tihany Község Önkormányzata	A Koncepció általános alapvetéseivel maradéktalanul egyetért. További felvetései a relevanciáját már elvesztett projektlistával kapcsolatosak.	-	-		Konkrét szövegszerű javaslat nem érkezett.
63	Hárskút Község Önkormányzata	Tájékoztatást adott Hárskút község aktuális projektjavaslatairól. A megadott határidőig a javaslattételi lehetőséggel élni szándékoztak, azonban a továbbiakban nem érkezett konkrét javaslat a Koncepció módosításának témájában.	-	-	-	Konkrét szövegszerű javaslat nem érkezett.



**VESZPRÉM MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK
ELNÖKE**

8200 Veszprém, Megyeház tér 1. Tel.: (88)545-011, Fax: (88)545-012

E-mail: mokelnok@vpmegye.hu

szám: 02/271-8/2015

ELŐTERJESZTÉS

a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése
2015. november 19-i ülésére

Tárgy: Tájékoztató a „Fenntartható közlekedés és mobilitás a Duna menti turisztikai régiókban” (TRANSDANUBE) című projekt megvalósításáról

Előadó: Polgárdy Imre, a megyei közgyűlés elnöke

Az előterjesztés előkészítését koordinálta:

Dr. Imre László, megyei jegyző

Az előterjesztés előkészítésében részt vett szervezet, személy:

Bakony és Balaton Térségi Turisztikai Nonprofit Kft.

’Sigmund Eszter ügyvezető

Főépítési, Területfejlesztési, Területrendezési és Vagyongazdálkodási Iroda

Fabacsovics Zoltán, megyei főépítész, irodavezető

Balajthy Zsuzsanna, idegenforgalmi referens

Az előterjesztést megtárgyalta:

Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottság

Tisztelt Közgyűlés!

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése 54/2012. (IX.20.) MÖK határozatában döntött - a Bakony és Balaton Térségi Turisztikai Nonprofit Kft. stratégiai partnereként - a TRANSDANUBE nemzetközi projektben való részvételről.

A „Fenntartható közlekedés és mobilitás a Duna menti turisztikai régiókban” (TRANSDANUBE) című projekt a Délkelet-európai Transznacionális Együttműködési Program keretében - német, osztrák, magyar, szlovák, horvát, szerb, bolgár és román szervezetek projektpartnerségével - került megvalósításra. A projektben résztvevők prioritásként a megközelíthetőség fejlesztését jelölték meg.

A megvalósítás kezdete 2012. október, befejezése 2014. szeptember volt.

A projekt megvalósításáról, eredményeiről a projektpartner szerepet vállaló Bakony és Balaton Térségi Turisztikai Nonprofit Kft. a mellékelt tájékoztatást adta.

A Veszprém Megyei Önkormányzat a TRANSDANUBE nemzetközi projekt megvalósulása során keletkezett tanulmányokat, dokumentumokat a területfejlesztési feladatainak ellátásában tudja hasznosítani.

Az elkészült dokumentumok a Veszprém Megyei Önkormányzat honlapján elérhetők:
www.veszpremmegye.hu (területfejlesztés)

Tisztelt Közgyűlés!

Kérem a „Fenntartható közlekedés és mobilitás a Duna menti turisztikai régiókban” (TRANSDANUBE) című projekt megvalósításáról szóló tájékoztató megtárgyalását és tudomásulvételét.

Veszprém, 2015. november 6.

Polgárdy Imre.
a megyei közgyűlés elnöke

„Fenntartható közlekedés és mobilitás a Duna menti turisztikai régiókban” – TRANSDANUBE projekt

Beszámoló a projekttevékenységekről

1. Általános információk

Projekt címe: Fenntartható közlekedés és mobilitás a Duna menti turisztikai régiókban

Kódja: SEE/D/0060/3.1/X

Támogató szervezet: South East Europe (SEE)

Prioritás: Megközelíthetőség fejlesztése

Megvalósítás ideje: 2012. október – 2014. szeptember

A projekt teljes összköltsége: 2 456 999.80 €

Projektpartnerség: német, osztrák, magyar, szlovák, horvát, szerb, bolgár és román szervezetek

A TRANSDANUBE projekt célja a résztvevő Duna menti partnerrégiók fenntartható mobilitásának fejlesztése volt, melybe beletartozott a közösségi közlekedési, kerékpározási és hajózási lehetőségek összehangolása a turisztikai és kulturális látványosságok, valamint a védett területek elérhetőségének javítása érdekében. A projekttevékenységek között szerepelt az integrált közlekedési és turisztikai rendszer elemzése, a fenntartható multimodális közlekedési lehetőségek kidolgozása a turisztikailag jelentős területekhez kapcsolódóan, a mobilitás és turizmus marketing alapú megközelítésének kidolgozása, mindezek határon átnyúló és transznacionális szinten történő vizsgálata.

A projekt megvalósításában a Veszprém Megyei Önkormányzat stratégiai partnerként, a Bakony és Balaton Térségi Turisztikai Nonprofit Kft. projektpartnerként vett részt. A projektpartner feladata és célja volt – a stratégiai partner támogatásával – a Duna és Magyarország egyik legfontosabb turisztikai célterülete, a Bakony és Balaton térség látnivalóinak összekötése a fenntartható közlekedés eszközei, a közösségi és kerékpáros közlekedés révén. Turisztikai térségként a lehetőségekhez és a felmerülő igényekhez igazodva egy fenntartható utazási módot képviselünk, a lassú turizmust. Ez az utazási mód olyan közlekedési eszközök használatát feltételezi, mint a gyaloglás, a lovaglás, a kerékpár vagy a tömegközlekedési eszközök. A TRANSDANUBE projekt révén lehetőségünk adódott elkészíteni a Győrt és a térséget összekötő kerékpáros útvonal kialakításának lehetőségeit bemutató megvalósíthatósági tanulmánytervét, amely útvonalak az EuroVelót kötik össze a Bakonyon keresztül a Balatonnal, mint az egyik legfontosabb magyarországi turisztikai vonzerővel. Kerékpározható útvonalakat jelöltünk ki a turisztikai attrakciók mentén Győr és a térség között, amelyeket interaktív online térképpel (térkép, útvonalak, látnivalók, szolgáltatások, menetrendek összesítése) teszünk elérhetővé a turisták számára. Turisztikai csomagokat dolgoztunk ki a gyalog és kerékpárral közlekedők számára, bevonva a helyi és térségi turisztikai szolgáltatásokat, illetve a helyi busztársaságokat és a MÁV vasúttársaságot.

Emellett a projekt kötelező elemeként elkészítettük a térség helyzetfelmérését és marketingstratégiáját. Tudásunkkal és információk szolgáltatásával igyekeztünk folyamatosan hozzájárulni a közös adatbázisok, tanulmányok, útmutatók elkészítéséhez, továbbá részt venni a projekttalálkozókon és konferenciákon.

2. Megvalósult tanulmányok és eredmények

2.1. Bakonyi Barangolások – Marketing Stratégia

A dokumentum alapvető célja a Bakony és Balaton turisztikai térség feltérképezése, termékeinek fejlesztése csomagokba történő összerendezés által és egy színes szolgáltatási termék létrehozása, amely kielégíti a „lassú turizmus” alapelveit, ugyanakkor figyelembe veszi a kereslet és a Duna menti stratégiai régiók elképzeléseit, igényeit.

2.2. Bakonyi Barangolások – Csomagajánlatok

A csomagajánlatokat 4 féle téma alapján készítettük el: kerékpáros túrák, tematikus túrák, gyalogos túrák és csillagtúrák. Minden ajánlatban kiemeltük az általunk fejlesztett turisztikai termékeket (kerékpárkölszönző hálózat, Bakony & Balaton kedvezménykártya), a térség kulturális és természeti látnivalóit valamint a turisztikai szolgáltatók termékeit.

2.3. Megvalósíthatósági tanulmány

A tanulmányban megvizsgáltuk a Győr-Veszprém közötti kerékpáros útvonal kialakításának lehetőségeit. A feladat során meghatároztuk, hogy további jelentős beruházások (kerékpárút építése) nélkül miként lehetséges összekötni Győrt és Veszprémet, azaz lényegében az EuroVelo 6 kerékpárutat a Bakonyon keresztül a Balatonnal. A tanulmány legfőbb megállapítása, hogy az összekötés létrehozható a közösségi közlekedés bevonásával. A munka során valamennyi nyomvonalat technikailag megfelelően rögzítettük és Google Maps-en elérhetővé tettük, ugyanígy az összesen 873 db POI-t is. A meghatározott útvonal 109 km hosszú (alternatív útvonalakkal együtt 257,7 km), természeti és kulturális látnivalókban gazdag, pihenő- és szálláshelyekkel jól ellátott. Meghatároztuk továbbá, hogy hol célszerű elhelyezni útirányjelző (2 x 146db) és információs (7 db) táblákat, figyelmeztető/sebességkorlátozó táblákat, illetve hogy hol célszerű (10 km-enként) pihenőhelyeket kialakítani. A teljes nyomvonalon 90 potenciális pihenőhelyet jelöltünk ki.

2.4. Regionális akcióterv

Az akcióterv a helyzetelemzés eredményeiből és megállapításaiból kiinduló, a TRANSDANUBE projekt keretében korábban elfogadott víziót és az országos és helyi, valamint a térségi stratégiák mellett a szektorális (közlekedési, turisztikai) programok elveit is magába integráló jövőképet fogalmaz meg, amely szerint a Bakony és Balaton térség egy olyan mintaterületként működhet a jövőben, amely képes a turisztikai termékfejlesztés során integrálni a közlekedésszervezés és mobilitás új irányait és eszközeit, ezzel elősegítve az attrakciók elérhetőségének javulását, a szolgáltatási színvonal növekedését, a közlekedés, mint az élményszerzés eszközének sikeres kiaknázását, biztosítva ezzel,

hogy a térségben az átlagos tartózkodási időnél hosszabb időt töltsön el a turista, illetve második otthonának is választhassa.

2.5. Regional Status-quo/ State of the Art (csak angol nyelven elérhető)

A dokumentum célja, hogy bemutassa és kielemezze az eddigi helyzetet és jó gyakorlatokat gyűjtsön össze, hogy a jövőbeli projektek esetében felismerhessük a siker faktorait.

2.6. Fact sheets – Jó gyakorlatok gyűjteménye

A jó gyakorlatok gyűjteményébe fenntartható mobilitáshoz kapcsolódó európai példákat gyűjtöttünk össze, kiemelt figyelmet fordítva a Duna menti régiókra vonatkozó európai stratégia által lefedett területre. A kiválasztott példákat e dokumentum keretében könnyen áttekinthetően és összehasonlíthatóan mutatjuk be, témák köré csoportosítva. Minden témánál egy-egy jó példát emelünk ki, bemutatva általánosságban az adott projektet, a kedvezményezettet és további résztvevőket, pénzügyi háttérrel, mérési eszközöket stb. A témák az alábbiak:

- környezetbarát mobilitási ajánlatok és csomagok
- közlekedési és turisztikai információs rendszer
- stratégiák és tervek.

2.7. Szolgáltatói/szakmai workshopok

A TRANSDANUBE projekt keretében összesen 4 szolgáltatói workshop került megrendezésre, melyeken folyamatos tájékoztatást kaphattak az érintett felek a projektről. A szakmai találkozók alkalmával sikerült összegyűjteni a szolgáltatói oldalról érkező észrevételeket és javaslatokat, melyek a különböző tanulmányokban beépítésre kerültek. A találkozókra a Bakony és Balaton térség turizmusában kiemelt szerepet játszó partnereinket – a közlekedési szervek képviselőit, a nemzeti parkot, az erdészeteket, a TDM tulajdonosi körét, önkormányzatok képviselőit és további együttműködő turisztikai szervezeteket hívtunk meg.

2.8. További eredmények

A munkafolyamat során elkészült egy mappa és egy, a TRANSDANUBE projektet összefoglaló angol nyelvű kiadvány. A pályázat során 6 nemzetközi partnertalálkozóra is sor került, amelyek közül a 4. partnertalálkozónak Veszprém adott otthont. A találkozók alkalmával egyeztetünk a partnerekre kiosztott projektfeladatokról és azok állásáról, valamint a kapcsolódó célterületek is bemutatásra kerültek rövidebb terepszemlék során.

A projekt hivatalos weboldala is elkészült, amelyen keresztül elérhető az az interaktív térkép, amely segíti a Duna mentén közlekedő turistákat.

Hivatalos weboldal: <http://transdanube.eu/>

Interaktív térkép: <http://www.danubetour.eu/>



**VESZPRÉM MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK
ELNÖKE**

8200 Veszprém, Megyeház tér 1. Tel.: (88)545-011, Fax: (88)545-012
E-mail: mokelnok@vpmegye.hu

Szám: 02/271-13/2015

E L Ő T E R J E S Z T É S

**a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése
2015. november 19-i ülésére**

Tárgy: Tájékoztató Veszprém megye közúti és vasúti fejlesztéséről,
kiemelten a 8-as főút és a Székesfehérvár-Boba vasútvonal korszerűsítéséről

Előadó: Nagy Róbert Attila, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt vezérigazgatója

Az előterjesztés összeállítását koordinálta:

Dr. Imre László, megyei jegyző

Az előterjesztés előkészítésébe bevont szervezet, személy:

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Márfai Borbála, projektvezető

Kovács Csilla, projektvezető

Bátay Attila, projektvezető

Teleki Kálmán, projektvezető

Szentkereszti Sándor, projektvezető

Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal

Főépítési, Területfejlesztési, Területrendezési és Vagyongazdálkodási Iroda

Fabacsovics Zoltán, megyei főépítész, irodavezető

Arnold György, területfejlesztési referens

Az előterjesztést megtárgyalta:

Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottság

Tisztelt Közgyűlés!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 27. § (1) bekezdése alapján a megyei önkormányzat területfejlesztési, vidékfejlesztési, területrendezési, valamint koordinációs feladatokat lát el.

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése feladatainak ellátása részeként a 2014. december 18-i ülésén a 81/2014. (XII.18.) MÖK határozatával megállapított 2015. évi munkatervében a novemberi ülésre beütemezte „Tájékoztató Veszprém megye közúti és vasúti fejlesztéséről, kiemelten a 8-as főút és a Székesfehérvár-Boba vasútvonal korszerűsítéséről” tárgyú napirend megtárgyalását.

A társadalmi igényeket kiszolgáló gyorsforgalmi utak, közutak és vasutak fejlesztésének előkészítése és a beruházások lefolytatása a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban NIF Zrt.) feladata.

A NIF Zrt., mint az állam nevében és javára eljáró építtető/megrendelő rendelkezik a legtöbb információval a közlekedési infrastruktúra fejlesztése terén. Mindezekre figyelemmel felkértem Nagy Róbert Attila urat a NIF Zrt. vezérigazgatóját a Veszprém megye közúti és vasúti fejlesztéséről, kiemelten a 8-as főút és a Székesfehérvár-Boba vasútvonal korszerűsítéséről szóló tájékoztató elkészítésére.

A nagy alapossággal összeállított tájékoztatót 2015. november elején vettük kézhez. Az előterjesztés mellékletét képező tájékoztató elkészítését ezúton is megköszönöm a NIF Zrt. vezetésének és munkatársainak.

Veszprém megye közúti és vasúti fejlesztéséről szóló tájékoztatóból az alábbiakat emelem ki:

A megvalósult vagy folyamatban lévő közúti fejlesztések:

- Székesfehérvár Nyugati elkerülő III. ütem: 7 km-es új nyomvonalon 2x2 forgalmi sáv kiépítése
- Várpalota elkerülő I.-II. sz. – 9,2 km-es új nyomvonalon 2x2 forgalmi sáv kiépítése
- Pétfürdő – Hajmáskér: 6,5 km-es szakaszon a meglévő út nyomvonalán 2x2 forgalmi sáv kiépítése
- Hajmáskér – 72 sz. út külön-szintű csomópontja (litéri lecsatlakozás) közti 4 km-es meglévő útszakasz 2x2 forgalmi sávra történő bővítése
- 72 sz. főút csomópont – Veszprém elkerülő útgyűrű: 13,2 km-es szakaszán a meglévő 2x2 forgalmi sávú út fejlesztése és bővítése, a város 5 csomópontjának külön-szintűvé történő átépítése
- Márkó – Herend: 5,8 km-es nyomvonalon 2x2 forgalmi sáv kiépítése, 2 db külön szintű csomópont, kétoldali tengelysúly mérő állomás autóbusz megállókkal, gyalogos aluljáróval

A Kormány 2014–2020-as programozási időszak indikatív listáján szereplő közúti fejlesztések

- A 83 sz. főút Pápa – Győr közötti szakaszának 2x2 sávós, 110 km/h tervezési sebességgel történő főúti fejlesztése, a településeket elkerülő szakaszok kiépítésével. A fejlesztés IKOP forrásból fog megvalósulni. Az építkezés 2018 II. negyedévben megkezdődhet, kivitelezés várható befejezése 2020 IV. negyedév.

Engedélyezés alatti – de a megvalósítás időszaka még nem eldöntött – közúti fejlesztések:

- 72 sz. főút csomópont – Veszprém elkerülő útgyűrű: 13,2 km-es szakasza a meglévő 2x2 forgalmi sávós út fejlesztése és bővítése, a város 5 csomópontjának külön-szintűvé történő átépítése
- Herend – Jánosháza: 50 km-es szakaszon meglévő nyomvonalon 2x2 forgalmi sáv kiépítése, külön szintű csomópontokkal. Ajka, Devecser, Tüskevár elkerülők új nyomvonalon.
- A 82 sz. főút átkötése a 8. sz. főútra – Veszprém-Kádárta és Gyulafirátót települések elkerülő szakasza
- 710 sz. főút az M7 autópálya és Balatonakarattya közötti szakasza

Tervezett, de belátható időn belül meg nem történő közúti fejlesztések:

- M8 autót Dunaújváros felől jövő a Veszprém déli útgyűrűjénél becsatlakozó szakasza

Az ismertetett közúti fejlesztésekből megállapítható, hogy a megyeszékhelyről Budapest megközelítése Székesfehérvár elkerülésével a közeljövőben gyorsabbá válik. A főváros gyors és biztonságosabb megközelítését a Várpalota elkerülő II. ütem kivitelezésének elhúzódása sajnos még akadályozza.

A 8-as főút székesfehérvári szakaszának fejlesztésével egy időben megvalósul a 62-es út korszerűsítése is, ennek során Székesfehérvár és Dunaújváros között 11,5 tonnára erősítik a burkolatot. A megerősítés eredményeként kialakul egy olyan Veszprém – Székesfehérvár – Dunaújváros útvonal, amelyet Kecskemétig terveznek továbbfejleszteni.

A tájékoztatóban leírtak szerint 8. sz. főút Székesfehérvár és Herend között emelt sebességű (110 km/h), magas szolgáltatási színvonalú, I. rendű főúttá válik és hosszú időre megfelelően pótolja az M8 autót hiányát.

A Pápa városát kedvezően érinti a 83 sz. főút Pápa – Győr közötti szakaszának 2020-ig megvalósuló fejlesztése.

Sajnálatos kell megállapítani, hogy Veszprém megyét érintő további a gyorsforgalmi út és főút fejlesztések a korábban tervezett ütemezésektől elmaradnak, a kivitelezés megkezdésének időpontja elhalasztódik.

Minden fórumon szorgalmazzuk, hogy a 8-as főút fejlesztése az országhatárig, Rábafüzesig mielőbb megvalósuljon. Fontos, hogy a Dunántúlt biztonságos út kösse össze az északolasz, a szlovén és a dél-osztrák térségekkel. A gyorsforgalmi út fejlesztés az eddigieknél sokkal élénkebb gazdasági kapcsolatok kialakulását tenné lehetővé, hiszen Európa egyik legdinamikusabban növekvő gazdasági térsége a magyar vállalkozások számára piacot, munkalehetőséget nyújtana.

Vasúti fejlesztésekről:

Az EU V. sz. korridor nyugati ágát képező Budapest – Boba – Zalaegerszeg – Hódos vasútvonal (melynek részét képezi a Székesfehérvár – Boba vasútvonal is) átépítése több ütemben valósul meg: Az EU TEN-T forrása terhére készült el a Székesfehérvár – Boba vonalszakasz átépítése engedélyezési, kiviteli és tenderterve. A projekt 2014 – 2020 közötti EU-s költségvetési időszakban történő megvalósítása reális.

A Székesfehérvár – Boba vonalszakaszra elkészített tervek az alábbi paraméterek figyelembe vételével kerültek kidolgozásra:

Székesfehérvár – Várpalota vonalszakasz	Két vágány, 160 km/h
Várpalota – Pétfürdő vonalszakasz	Két vágány, 120 km/h
Pétfürdő – Veszprém vonalszakasz	Két vágány, 160 km/h
Veszprém – Herend vonalszakasz	Egy vágány 120 km/h
Herend – Ajka vonalszakasz	Egy vágány, 80 km/h
Ajka – Boba vonalszakasz	Egy vágány, 160 km/h

A Győr – Pápa – Celldömölk vasútvonal átépítése és villamosítása előtérbe került, mert a Boba – Hódos vasútvonallal, alacsonyabb költséggel teremthető meg a kapcsolat a fejlesztés által.

Balaton vasúti megközelítését és a kötöttpályás körülgjárás feltételeinek javítását célzó projekt keretében elkészült a Balaton északi parti 29. számú vasútvonal fejlesztésére vonatkozó tanulmányterv. Kedvező döntés és a forrás rendelkezésre állása esetén az engedélyezési és a tender tervek elkészültét követően az építkezés is megvalósulhat.

A tájékoztatóból megismert Veszprém megyét érintő vasúti fejlesztések elsősorban a lakosság gyorsabb közlekedését segíti elő, de kedvező hatással lesz a gazdasági növekedésre is.

Tisztelt Közgyűlés!

Kérem a Veszprém megye közúti és vasúti fejlesztéséről, kiemelten a 8-as főút és a Székesfehérvár-Boba vasútvonal korszerűsítéséről szóló tájékoztató megtárgyalását és tudomásulvételét.

Veszprém, 2015. november 10.

Polgárdy Imre
a megyei közgyűlés elnöke

**VESZPRÉM MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK ELNÖKE
RÉSZÉRE**

Szám:

**Tájékoztató Veszprém megye közúti és vasúti fejlesztéséről, kiemelten a 8-as
főút és a Székesfehérvár-Boba vasútvonal korszerűsítéséről**

**Veszprém Megyei Önkormányzat
2015. novemberi
Közyűlésére**

Közúti fejlesztések:

Készítette:
Márfai Borbála projektvezető, NIF Zrt.
Kovács Csilla projektvezető, NIF Zrt.
Bátay Attila projektvezető, NIF Zrt.
Teleki Kálmán projektvezető, NIF Zrt.

Vasúti fejlesztések:

Készítette:
Szentkereszti Sándor NIF projektvezető

Tisztelt Közgyűlés!

A Veszprém megye közúti fejlesztésének folyamatáról legutóbb 2014. novemberében számoltunk be „Tájékoztató Veszprém megye közúti és vasúti fejlesztéséről, kiemelten a 8-as főút és a Székesfehérvár-Boba vasútvonal korszerűsítéséről” című előterjesztésben.

Jelen előterjesztésben a Veszprém megyét érintő közúti és vasúti fejlesztéseket mutatjuk be.

Közúti fejlesztések bemutatása:

A 1004/2007. (VIII.15) és a 34 5/2012. (XII. 6.) számú kormányhatározatok a KÖZOP keretében nemzetgazdaságilag kiemelt projektként határozta meg a 8. sz. főút fejlesztését. A fejlesztés eredeti tartalma a út geometriai viszonyainak megtartása mellett a burkolat 11,5 t teherbírásúvá történő megerősítése.

Mivel a Dunaújváros felől jövő - a jelenlegi főútvonal nyomvonalához Veszprém déli útgyűrűjénél becsatlakozóan tervezett - M8 autótű fejlesztése belátható időn belül nem történik meg, az ország kelet-nyugati része közötti gépjárműforgalom továbbra is a Transz-európai Közlekedési Hálózat (TEN-T) folyosóján, a 8. sz. főforgalmi úton bonyolódik le. Ezen túl a 8 sz. kiemelt főút fontos innovációs tengelyt köt össze - Székesfehérvár - Várpalota - Veszprém - Ajka városok érintésével - amelynek további fejlődése szintén függvénye az út korszerűsítésének. A főútnak meghatározó szerepe van az Ausztria felől a Balatonra irányuló turisztikai forgalom lebonyolításában is.

A fentiek alapján a fejlesztés alapja továbbra is a 2x2 sávú burkolatbővítés, - egy kisebb szakasz kivételével - a nyomvonal teljes hosszában fizikai elválasztás, a legfontosabb csomópontok külön-szintűvé alakítása. A tervek szerint így a 8. sz. főút Székesfehérvár és Herend között emelt sebességű (110 km/h), magas szolgáltatási színvonalú, I. rendű főúttá válik és hosszú időre megfelelően pótolja a M8 autótű hiányát. A kivitelezés megvalósításához szükséges uniós források a 2015-ig tartó pénzügyi ütemezés alapján rendelkezésre állnak.

A 8. sz. főút fejlesztéseinek alábbi 2 fő szakasza van (ezek a korábbiakhoz képest nem változtak):

I. Székesfehérvár – Veszprém szakasz:

II. Veszprém – Körmend elkerülő Kelet (M8) szakasz:

Készítette: Márfai Borbála projektvezető, NIF Zrt.

I. Székesfehérvár – Veszprém szakasz:

15 km-es új nyomvonalon 2x2 forgalmi sávú út építése, 35 km-en meglévő 2x2 forgalmi sávú főút rekonstrukciója, 12 helyen a meglévő csomópontok külön-szintűvé történő átalakítása.

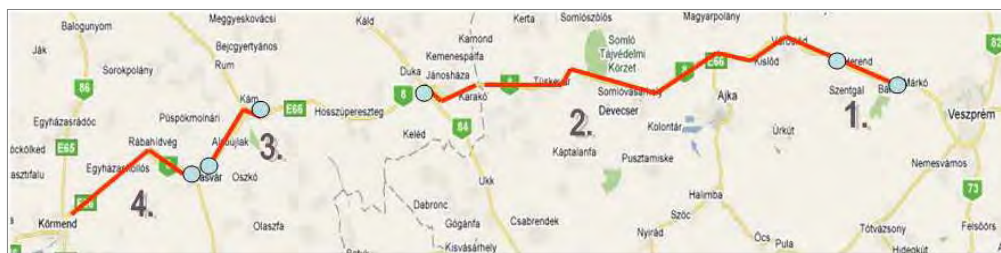


Az I. szakaszon belül az alábbi fejlesztések történnek:

1. Székesfehérvár Nyugati elkerülő III. ütem: 7 km-es új nyomvonalon 2x2 forgalmi sáv kiépítése
2. Várpalota elkerülő I.-II. sz. – 9,2 km-es új nyomvonalon 2x2 forgalmi sáv kiépítése
3. Pétfürdő – Hajmáskér: 6,5 km-es szakaszon a meglévő út nyomvonalán 2x2 forgalmi sáv kiépítése
4. Hajmáskér - 72 sz. út külön-szintű csomópontja (litéri lecsatlakozás) közti 4 km-es meglévő útszakasz 2x2 forgalmi sávra történő bővítése
5. 72 sz. főút csomópont – Veszprém elkerülő útgyűrű: 13,2 km-es szakaszán a meglévő 2x2 forgalmi sávú út fejlesztése és bővítése, a város 5 csomópontjának külön-szintűvé történő átépítése

II. Veszprém – Kőrmend elkerülő Kelet (M8) szakasz:

110 km-es sebességhatárra tervezett főút 2x2 sávra történő bővítése, 3 db település elkerülő útja, 2x2 forgalmi sávval, meglévő csomópontok külön-szintűvé történő átépítése.



A II. szakaszon belül az alábbi fejlesztések történnek:

1. Márkó- Herend: 5,8 km-es nyomvonalon 2x2 forgalmi sáv kiépítése, 2 db külön szintű csomópont, kétoldali tengelysúly mérő állomás autóbusz megállókkal, gyalogos aluljáróval
2. Herend- Jánosháza: 50 km-es szakaszon meglévő nyomvonalon 2x2 forgalmi sáv kiépítése, külön szintű csomópontokkal. Ajka, Devecser, Tüskevár elkerülők új nyomvonalon.
3. Jánosháza- Szemenye között 18 km-es szakaszon meglévő nyomvonalon 2x2 forgalmi sáv kiépítése, külön szintű csomópontokkal, Hosszúpereszteg elkerülővel.

Az I. szakasz egyes elemeinek rövid leírása:

1. Székesfehérvár Nyugati elkerülő III. ütem:



Megvalósítás jelenlegi helyzete

A Székesfehérvár nyugati elkerülő III. szakasza a meglévő, M7 autópálya felé vezető elkerülő úthoz csatlakozva fogja tehermentesíteni Székesfehérvár Feketehegy településrészt az átmenő forgalom alól. A közel 7 km hosszú 2x2 forgalmi sávos, 110 km/h sebességű elsőrendű főúton 2 db külön szintű csomópont, 1 db körforgalom és 8 db híd építése van folyamatban.

A kivitelezés 2014. év elején kezdődött meg, jelenleg a főpálya aszfalt pályaszerkezet építése, valamint a műtárgyak pályalemez kivitelezése van folyamatban. Az elkerülő építése 2016 nyarára befejeződik.

2. Várpalota elkerülő I-II. ütem:



2x2 sávos, fizikai elválasztású, 110 km/h-ás tervezési sebességgel kialakítandó összesen 9,2 km elkerülő út épül. A nádasladányi bekötőút külön szintű csomóponttal csatlakozik az új nyomvonalhoz. 3 db külön szintű csomópont, 2 db külön szintű vasúti kereszteződés, 2 db keresztező út áttemelése.

Megvalósítás jelenlegi helyzete a Várpalota elkerülő I. üteménél

A Várpalota elkerülő I. ütemre a kivitelezési közbeszerzés eredményeként 2014. júliusában került sor a szerződéskötésre, amely augusztus 20-án lépett hatályba.

Ütemterv szerint megfelelő iramban folynak a munkálatok, a kiviteli tervek a teljes szakaszra már érkezők, a munkálatok a tervezett ütemben haladnak. A főpályán bevágásfejtési és töltésalapozási munkálatok zajlanak.

A B2 és B4 műtárgyaknál a tavasszal elkészült ideiglenes vasúti töltésépítést és vágányelhúzást követően elindultak a műtárgyépítési munkálatok, valamint B3-as és B1-es műtárgynál is folyamatban vannak.

Párhuzamosan zajlik a közművek kiváltása és építése. A szakasz tervezési végpontjánál a Nyárfás tó feltöltése a technológiai folyamatoknak megfelelően halad, hogy a konszolidációra érzékeny magas töltés megépülhessen itt, a szakaszon található szántóföldek rekultivációja – az engedély kiadásának függvényében – pedig várhatóan még idén elindul.

Engedélyezési eljárás jelenlegi helyzete Várpalota elkerülő II. üteménél

A Várpalota elkerülő II. ütemére jogerős építési engedéllyel rendelkezünk, a kiviteli tender tervek leszállítása megtörtént. Az építéshez szükséges területbiztosítás van folyamatban.

3. Várpalota – Hajmáskér közötti szakasz:



Ösküi külön-szintű csomópont vázlatterve

A 6,5 km-es szakaszon a 2x2 forgalmi sáv elkészült, fizikai elválasztással, 1 db külön szintű csomóponttal (Öskü), 110 km/h tervezési sebességgel.

Megvalósítás jelenlegi helyzete

A szakasz építésére 2013. október 16-án történt meg a szerződéskötés a kivitelező Öskü 8 Út Konzorciummal (Közgép Zrt. –Swietelsky Kft.). A kivitelezés 2015. augusztus 18-án befejeződött.

4. Hajmáskér - 72 sz. főúti csomópont közötti szakasz:



Hajmáskér-Sóly külön-szintű csomópont vázlatterve

A 4 km-es szakaszon a 2x2 forgalmi sáv elkészült, 1 db külön szintű csomóponttal (Hajmáskér), 1 10 km/h tervezési sebességgel. Külön szintű csomópontot alakítottunk ki Hajmáskér és Sóly között, valamint kétoldali műszaki leállóhely és buszmegálló is létesült.

Megvalósítás jelenlegi helyzete

Az építkezés 2013. nyarán megkezdődött, és 2015. április 29-én befejeződött. Kivitelező MK8 Hajmáskér Konzorcium (Strabag Zrt. Közép Zrt.) A végleges engedélyt 2015. augusztus 18-án kiadásra került.

5. 72 sz. főút csomópont – Veszprém elkerülő közötti szakasz:



A meglévő pálya 2x2 forgalmi sáv, osztott pályás, elsőrendű, kiemelt főútra történő átépítése 12,3 km hossz, 5 db külön szintű csomópont kialakításával, azaz a kiemelten balesetveszélyes, szintbeli csomópontok megszüntetésével.



Budapesti úti csomópont felülnézet



Veszprém Almádi-Füredi külön-szintű csomópont felülnézet



Veszprém Tapolcai külön-szintű csomópont



Veszprém Csatári külön szintű csomópont

Tervezés és engedélyeztetési eljárás jelenlegi helyzete

A szakasz jogerős építési és vízjogi létesítési engedéllyel rendelkezik, a kiviteli tervek jóváhagyása megtörtént. Tender tervek rendelkezésre állnak. Az építési engedélyek 2016. június hónapig érvényesek.

Megvalósítás jelenlegi helyzete

A kivitelezéshez szükséges területek megszerzése folyamatban van, várhatóan 2015 november hónapban 95%-a rendelkezésre fog állni.

A régészeti munkák elindultak, az Előzetes Régészeti Dokumentáció (ERD I.) október végén elkészül.

A II. szakasz (Veszprém – Körmend) elemeinek vázlatos ismertetése

1. Márkó – Herend közötti szakasz:

5,3 km-es szakasz 2x2 forgalmi sávra történő bővítése, 2 db külön-szintű csomóponttal, kétoldali műszaki leállókahely létesítésével, 110 km/h tervezési sebességgel elkészült.



Herend-Szentgál csomópont



Bándi híd

Megvalósítás jelenlegi helyzete

A szakasz építésére 2013. október 1-én A Vállalkozói szerződés a Közgép Zrt.-vel megkötésre került. A kivitelezési munkák 2015. szeptemberében befejeződtek.

2. Herend – Jánosháza közötti szakasz:

Tervezés jelenlegi helyzete

50 km 2x2 forgalmi sáv, külön szintű csomópontok, elkerülők 110km/h tervezési sebesség. Az engedélyezési terveket 2015. áprilisában leszállították, az építési engedélyezési eljárás megkezdődött. A településrendezési tervek módosítása folyamatban van. A módosított környezetvédelmi engedélyt a Herend-Szemenye közötti szakaszra megkaptuk, de még nem jogerős. Az útépitési engedély megszerzése várhatóan 2016 év I. negyedév.

3. Jánosháza-Szemenye közötti szakasz (Vas megye):



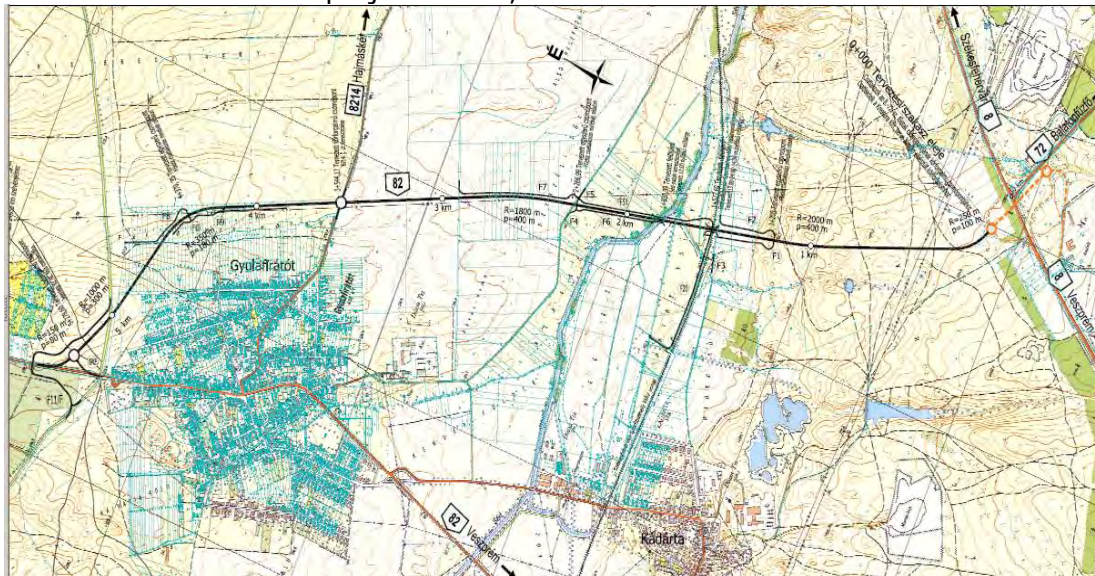
Tervezés és engedélyezési eljárás jelenlegi helyzete

18 km 2x2 forgalmi sáv, külön szintű csomópontok, elkerülők 110km/h tervezési sebesség. Az engedélyezési terveket 2015. áprilisában leszállították, az építési engedélyezési eljárás megkezdődött. A településrendezési tervek módosítása folyamatban van. A módosított környezetvédelmi engedélyt a Herend-Szemenye közötti szakaszra megkaptuk, de még nem jogerős. Az útépitési engedély megszerzése várhatóan 2016 év I. negyedév.

Veszprém megyét érintő további közúti fejlesztések

1. A 8 2-es sz. főút átkötése a 8. sz. főútra – Veszprém-Kádárta és Gyulafirátót települések elkerülő szakasza

Készítette: Kovács Csilla projektvezető, NIF Zrt.



6,5 km hosszón 2x1 sávós II. r. főút, egy vasút feletti gerenda- és egy patak feletti gerendahíd építésével, két körforgalom létesítésével: egy a 8214 sz. út keresztezésénél és egy a végszelvényben a 82. sz. úthoz való visszacsatlakozásnál. Gumitalpas honvédségi járművek közlekedésének biztosítására honvédségi út építése. Az út elkerüli Veszprém-Kádárta és Gyulafirátót településeket.

Tervezés jelenlegi helyzete

Az elkerülő szakasz 2011-es építési engedélyének érvényessége 2013. év őszén lejárt. A z út- és hídépítési tervek korszerűségi felülvizsgálata és az építési engedély érvényességi idejének meghosszabbítására az eljárások 2013. őszén elkezdődtek.

A tervezési szakasz végén lévő gyalogos átvezetéssel kapcsolatban Veszprém város rendezési tervének módosítása folyamatban van.

Engedélyeztetési eljárás jelenlegi helyzete

A környezetvédelmi engedély 2013. decemberében jogerőre emelkedett.

Az út- és hídépítési engedélyek érvényességi idejének meghosszabbítását a NIF Zrt. 2013. őszén kezdeményezte. Az útépítési engedély esetében az engedélyt hosszabbító eljárás eredménytelenül zárult, a z építési engedély érvényességi ideje nem került meghosszabbításra az elkerülő szakasz nem rendelkezik építési engedéllyel. A két műtárgy esetében (Székesfehérvár-Szombathely MÁV vasútvonal feletti híd és Séd-patak feletti híd) az építési engedélyek érvényességi idejének meghosszabbítása megtörtént a jogerős határozatok rendelkezésre állnak.

Megvalósítás jelenlegi helyzete

Az útszakaszra vonatkozó építési engedélyt ismét meg kell szerezni. Az elkerülő szakasz építése jelenleg nem szerepel sem hazai sem Európai Unió forrásból megvalósítandó projektek listáján. Az előkészítési munkák újraindítására és a kivitelezésre jelenleg nem áll rendelkezésre forrás.

Készítette: Bátay Attila projektvezető, NIF Zrt.



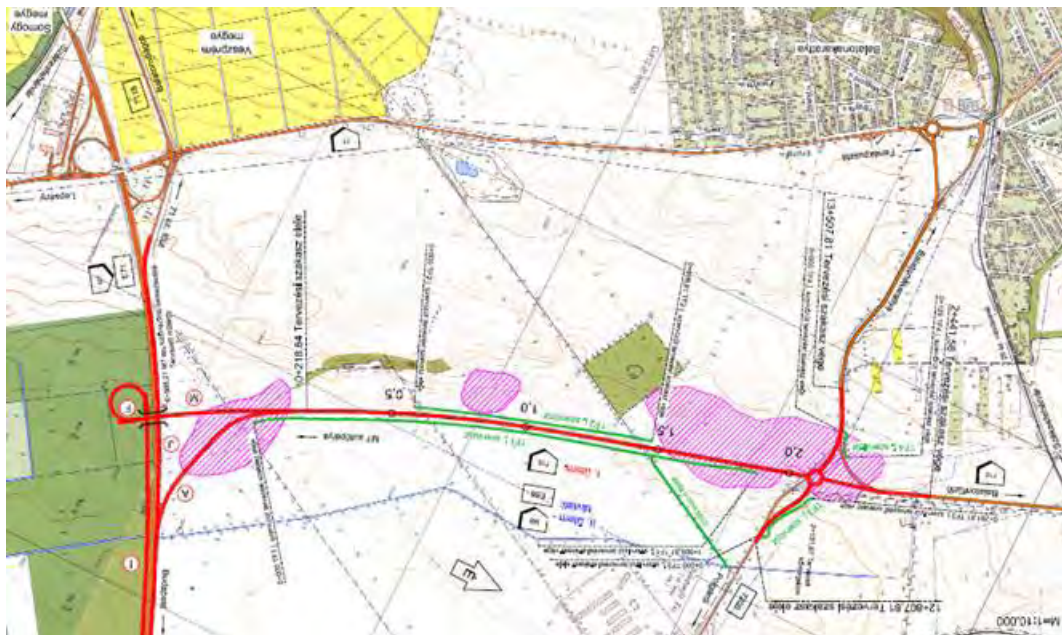
A 83 sz. főút Pápa – Győr közötti szakaszának 2*2 sávós, 110 km/h tervezési sebességgel történő főúti fejlesztése, a településeket elkerülő szakaszok kiépítésével.

Előkészítés állása: A megvalósíthatósági tanulmány, környezetvédelmi terv, engedélyezési és tenderterv közbeszerzési dokumentációja elkészült, a minőségbiztosítása megtörtént. A tervezési közbeszerzés előre láthatólag 2015. október végén megjelenik. A fejlesztés IKOP forrásból fog megvalósulni.

Az építkezés 2018 II. negyedévben megkezdődhet, kivitelezés várható befejezése 2020 IV. negyedév.

3. 710 sz. főút az M7 autópálya és Balatonakarattya közötti szakasza

Készítette: Teleki Kálmán projektvezető, NIF Zrt.



2,5 km hosszú 2x1 sávú I. rendű főút, 110km/h tervezési sebességgel, az M7 autópályánál egy új külön szintű, Balatonfőkajár térségében egy körforgalmi csomóponttal.

Tervezés jelenlegi helyzete

Az engedélyezési és kiviteli tervek rendelkezésre állnak.

Engedélyeztetési eljárás jelenlegi helyzete

A szakasz 2011-es építési engedélyének érvényességi idejének meghosszabbítása folyamatban van. A főpálya engedélyét a Veszprém Megyei Kormányhivatal meghosszabbította, az M7 csomópontra vonatkozó meghosszabbítást várhatóan a Nemzeti Közlekedési Felügyelet 2015. november hónapban adja ki.

Megvalósítás jelenlegi helyzete

Az építéshez szükséges területbiztosítás folyamatban van, jelenleg 50%-n áll, 2015. év végére várhatóan eléri a 85-90%-t.

Veszprém megyét érintő vasúti fejlesztések bemutatása:

I. 20.számú vasútvonal Székesfehérvár-Boba vasútvonal szakasz fejlesztésének előkészületei

Készítette: Szentkereszti Sándor NIF projektvezető



1. Bevezető

Az EU V. sz. korridor nyugati ágát képező Budapest – Boba – Zalaegerszeg – Hódos vasútvonal (melynek részét képezi a Székesfehérvár – Boba vasútvonal is) átépítése több ütemben valósul meg:

- A B oba – Hódos egyvágányú vasútvonal átépítése és villamosítása I SPA támogatásból 2000.-2010. között történt meg 120 km/h sebességre.
- A Budapest – Kelenföld(bez.) – Székesfehérvár(kiz.) vasútvonal átépítésére a Támogatási Szerződés 2008. decemberében került megkötésre, az EU 2010. augusztusában fogadta el a projekt finanszírozását. A kivitelezési munkák 2009. márciusában kezdődtek meg, a tervezett befejezési időpont 2013. december. A projekt finanszírozása a Közop 2. sz. prioritása keretében valósul meg az EU 2007.-2013. közötti költségvetési időszakára biztosított források terhére.
- Székesfehérvár állomás átépítése szintén a Közop 2. sz. prioritása terhére valósulhat meg, a Támogatási Kérelem benyújtásának ideje 2011. I. féléve. A kivitelezési munkák 2015. végéig fejeződhetnek be.
- Az EU TEN-T forrása terhére készült el a Székesfehérvár – Boba vonalszakasz átépítése engedélyezési, kiviteli és tenderterve. Az építési engedélyezési eljárás befejezése és így a kiviteli tervek jóváhagyhatóságának tervezett határideje 2014. július vége. Ezt követően a Támogatási Kérelem benyújtható a kiviteli munkák finanszírozására a források rendelkezésre állása esetén. A projekt 2013. – 2020. közötti EU-s költségvetési időszakban történő megvalósítása reális. (I. 1. sz. melléklet)

A Győr – Pápa – Celldömölk vasútvonal átépítésére és villamosítására több tanulmány, illetve az engedélyezési tervek egy része készült el az elmúlt években. A Gazdasági és Közlekedési Miniszter 2007. évi döntése nyomán a vonalszakasz fejlesztése előtérbe helyezendő, mert a Boba – Hódos vasútvonallal a lacsonyabb költséggel

kapcsolat teremthető a IV. sz. korridor Győr – Budapest-Kelenföld szakaszának bevonásával.

2. A Székesfehérvár – Boba vasútvonal átépítése projekt előkészítettsége

A Székesfehérvár(kiz.) – Boba(kiz.) vonalszakasz átépítésére az engedélyezési tervek egy részét a Vössing GmbH készítette el 2004. évi TEN-T támogatásból.

Az engedélyezési tervek többségét, a kiviteli és tenderterveket az UVATERV - Út-Teszt - COWI és a COWI - Út-Teszt Konzorcium készítette el 2006. évi TEN-T és költségvetési támogatásból.

Részen a projekthez kapcsolódóan készült el 2010-ben a Hajmáskér – Balatonfűzfő vasúti összeköttetés kiépítése teljes környezetvédelmi hatásvizsgálati dokumentációja a Balatonfűzfő önkormányzata által elfogadott nyomvonalra. A Hajmáskér – Balatonfűzfő összeköttetés kiépítésére a MÁVTI Kft. készítette el az engedélyezési terveket még 2006-ban az akkori önkormányzati igények alapján, amelyek módosítása szükséges az Önkormányzat által 2010-ben elfogadott módosított nyomvonalra.

A Székesfehérvár – Boba vonalszakaszra elkészített tervek az alábbi paraméterek figyelembe vételével kerültek kidolgozásra (l. **2.1. sz. ábra**):

Székesfehérvár – Várpalota vonalszakasz	Két vágány, 160 km/h*
Várpalota – Pétfürdő vonalszakasz	Két vágány, 120 km/h
Pétfürdő – Veszprém vonalszakasz	Két vágány, 160 km/h**
Veszprém – Herend vonalszakasz	Egy vágány 120 km/h
Herend – Ajka vonalszakasz	Egy vágány, 80 km/h
Ajka – Boba vonalszakasz	Egy vágány, 160 km/h

2.1. sz. ábra

*A 8. sz. főközlekedési út külön szintű keresztezése kiépítése ütemezési problémái miatt a Minisztérium döntése alapján a keresztező műtárgy az állomás kezdőponti végén a jelenlegi vasúti nyomvonal figyelembe vételével került megtervezésre, emiatt ott 120 km/h fölé a sebesség nem emelhető.

** A KKK és KHEM bevonásával megtartott egyeztetések alapján nem került sor az elkerülő nyomvonal megtervezésére, Öskü település Önkormányzata viszont nem hajlandó hozzájárulását adni a településen átmenő nyomvonal engedélyezéséhez, így a Várpalota – Hajmáskér vonalszakaszra elkészített tervek nem kerülnek engedélyezésre. A Székesfehérvár – Boba vonalszakasz funkciója a nemzetközi, illetve távolsági személy és teherszállítás lebonyolításán túl a helyi személyforgalmi igények lebonyolítása. Öskü megállóhely forgalma jelenleg is alacsonynak mondható (50-70 fő naponta), annak elkerülő nyomvonalra történő áthelyezését követően várhatóan ez a szám még tovább csökkenne.

A vasútvonal villamosítása 1999-ben fejeződött be koncessziós finanszírozás keretében. A koncesszor a VIACOM Zrt. A Koncessziós szerződés véghatárideje 2016. december 31., eddig kell a koncesszornak az éves díjat fizetni és a felsővezeték elbontása esetén várhatóan kártérítést fizetni.

A C OWI-UVATERV-ÚT-TESZT K onzorciuma által elkészített tervek alapján a projekt teljes költsége nettó 146,7 mrd Ft-ra adódott (l. 1. sz. táblázat, költségbecslés összesítője).

1.sz. táblázat

	Megnevezés	Egység	Egységár (eFt)	Mennyiség	Összköltség (mFt)
1	Előkészítő munkák				4 420 498
2	Földmunka				50 565 702
3	Pályaépítés				45 061 711
4	Biztosító, távközlő berendezések				16 000 000
5	Villamos felsővezeték				10 473 550
6	Közművek				2 946 533
7	Műtárgyak				7761 850
8	Víztelenítés				2731149
9	Útépítés, párhuzamos földutak stb.				3 863 538
10	Zajárnyékoló falak létesítése				1 123 187
11	Magasépítmények				1 469 112
12	Egyéb létesítmények, tartalék				81 672
Összesen:					146 716 010

A NIF Zrt. véleménye szerint a párhuzamos vasútvonalak fejlesztése forrásigényét, a 2013.-2020. közötti EU-s költségvetési időszak várható költségigényét figyelembe véve egy csökkentett költségigényű projekt javaslatot lenne szükséges megvalósítani.

A pályában fekvő felépítmény átlagos életkora 25-35 év. A Sárszentmihály – Csór-Nádasdladány vonalszakasz esetében az elkészített új töltés állékonysága nem megfelelő, további süllyedések várhatók.

3. A Székesfehérvár – Boba vonalszakasz átépítése kivitelezési projekt javasolt I. üteme

A Székesfehérvár – Boba vonalszakasz az alábbi szakaszokra tagolható az átépítés műszaki tartalma szerint a NIF Zrt. javaslata alapján:

a.) A Székesfehérvár – Veszprém vonalszakasz;

- Székesfehérvár – Várpalota között a javasolt műszaki tartalom: 2 vágányú, 160 km/h sebességű pálya. A vonalszakasz forgalma jelentősnek várható, különösen a nyári időszakban a Hajmáskér – Balatonfüzfő összeköttetés kiépítése esetén. Az 1997-ben megvalósított alépítmény megerősítések nem biztosítják a szükséges alépítményi teherbírás, így ezeken a szakaszokon az új két vágány a jelenlegi mellett, annak későbbi elbontásával épül meg. Csór-Nádasdladány és Sárszentmihály állomások elbontásra kerülnek, Sárszentmihály állomás helyett nyíltvonali forgalmi kitérő épül. Várpalota állomás átépül. Várpalota állomás kezdőponti végén a 8. sz. út elkerülő szakasza megtervezett külön szintű keresztezése figyelembe vétele érdekében, emiatt az állomás területén csak 120 km/h a megengedett sebesség.

- Várpalota – Hajmáskér állomások között a jelenlegi nyomvonalon (egy vágányú, 100 km/h sebességű, Pétfürdő – Hajmáskér között 80 km/h sebességű pályán) történhet meg a vasúti pálya emelt szintű karbantartása, mert Öskü település megakadályozta a tervezett 2 vágányú, 160 km/h sebességű, településen átvezető vasúti pálya kiépítésének engedélyezését. A megengedett tengelyterhelés felemelése 225 kN-ra.
- Hajmáskér állomás előtt a Balatonfűzfő felé vezető delta vágány kiágazásának kiépítése nem történik meg, mert annak kiépítése a Hajmáskér – Balatonfüred vonalszakasz villamosításakor javasolható
- Hajmáskér – Veszprém között kétvágányú, 160 km/h sebességű vasúti pálya kiépítése tervezett, Hajmáskér és Veszprém állomások átépítésével. A Hajmáskér – Veszprém vonalszakasz kétvágányúsítását a nyíltvonali vonatkereszt lehetősége megteremtésén kívül az is indokolja, hogy kedvező menetidő esetén megnövekedhet a Győr – Veszprém – Hajmáskér – Balatonfűzfő – Balatonfüred irányába közlekedő vonatok száma

A vonalszakaszon levő állomások és megállóhelyek a következők a projekt javaslat megvalósulása esetén a 3.1. sz. ábra alapján:

Megállóhely	Jelenlegi státusz	Tervezett státusz az átépítést követően
Sárpentele	Megállóhely	Megszűnik
Sárszentmihály	Állomás	Megszűnik (forgalmi kitérő)
Csór-Nádasdladány	Állomás	Megszűnik
Inota	Megállóhely	Megállóhely
Várpalota	Állomás	Állomás
Pétfürdő	Állomás	Állomás
Öskü	Megállóhely	Megállóhely
Hajmáskér-Újtelep	Megállóhely	Megállóhely
Hajmáskér	Állomás	Állomás
Kádárta	Megállóhely	Megállóhely
Veszprém	Állomás	Állomás

3.1. ábra

A megállóhelyek megszüntetése a MÁV-Start Zrt.-vel egyeztetésre került, viszont a tervezett kialakítás azt jelenti, hogy Székesfehérvár – Várpalota között döntés esetén megszüntethető a helyi személyvonati kiszolgálás.

A Hajmáskér – Veszprém vonalszakasz kétvágányúsítását a nyíltvonali vonatkereszt lehetősége megteremtésén kívül az is indokolja, hogy kedvező menetidő esetén megnövekedhet a Győr – Veszprém – Hajmáskér – Balatonfűzfő – Balatonfüred irányába közlekedő vonatok száma.

A **3.2. sz. ábra** a Székesfehérvár – Veszprém vonalszakasz vonatkozásában mutatja a megmaradó állomások távolságát.

Székesfehérvár	Sárszentmihály	11+00	88+00	7,7 km
Sárszentmihály forgalmi kitérő				
Sárszentmihály	Várpalota	88+00	212+00	12,4 km
Várpalota állomás		212+00	233+00	2,1 km
Várpalota	Pétfürdő	233+00	264+00	3,1 km
Pétfürdő	Hajmáskér	264+00	349+00	8,5 km
Hajmáskér állomás		349+00	366+00	1,7 km
Hajmáskér	Veszprém	366+00	429+00	6,3 km

3.2. sz. ábra

b.) A Veszprém – Ajka vonalszakasz

A vonalszakasz esetében az elkészült tervek az egyvágányú vasúti pálya átépítésével számolnak; Veszprém – Herend között 120 km/h sebességre ívkorrekciók kialakításával, Herend – Ajka között a nyomvonal helyben történő cseréjével 80 km/h sebességre. A vonalszakasz a Bakony hegységen halad keresztül 10 ‰ mértékadó emelkedővel.

A 80 km/h-s geometriájú vonalszakasz hossza [Herend(kiz.)-Ajka(kiz.)]19,3 km, ami a Székesfehérvár – Boba vonalszakasz 110 km-es hosszának 17,5 %-a.. A megengedett sebesség 160 km/h-ra történő emeléséről a Vössing GmbH készített tanulmánytervet, amely alapján a vonalszakasz jelentős hosszán kellene alagutat építeni. A változat a magas kivitelezési költségek miatt elvetésre került, így a jelenlegi vonalvezetést követő változat került megtervezésre.

A NIF Zrt. javaslata a lapján az I. ütem keretében nem kerülne sor az ívkorrekciók kiépítésére, a sebesség felemelésére Veszprém – Herend között sem. A legszükségesebb szelvényekben a lépcsőjavításra, illetve a felépítmény cseréjére, felújítására kerülne sor. Ezzel elkerülhető lenne a koncessziós finanszírozás keretében kiépített felsővezeték elbontása. Az állomások és nyíltvonalis szakaszok tekintetében az ETCS 2 telepítése kerülne elvégzésre. A megengedett tengelyterhelés felemelése 225 kN-ra is megtörténne.

c.) Az Ajka – Boba vonalszakasz

A vonalszakasz ismét sík terepen halad. A vonalszakasz végpontján a 2010-ben átadott bobai delta-vágány biztosítja közvetlen kapcsolatot Zalaegerszeg – Hódos irányába. A szakasz egyvágányú, az átépítést követően 160 km/h sebességgel járható.

Az I. ütem keretében nem kerülne sor, csak Ajka állomás átépítésére, a sebesség felemelésére. A legszükségesebb szelvényekben a lépcsőjavításra, illetve a felépítmény cseréjére, felújítására kerülne sor. Ezzel elkerülhető lenne a koncessziós finanszírozás keretében kiépített felsővezeték elbontása. Az állomások és nyíltvonalis szakaszok tekintetében az ETCS 2 telepítése kerülne elvégzésre. A megengedett tengelyterhelés felemelése 225 kN-ra is megtörténne.

A MÁV Zrt. által a teljes Székesfehérvár – Boba vasútvonalra előírt rétegrend a 110 MPa alépcsőbetéti védőréteg tetején mért teherbírás figyelembe vételével került meghatározásra. A rétegrend megvalósulása esetén gyakorlatilag Veszprém – Boba között az összes felsővezeteki oszlop kiváltása szükséges lenne, mert a talajcserék mélysége miatt az oszlopok állékonysága nem biztosítható. Az előbb leírtak miatt

Veszprém – Boba között az alépcsőbetéti rétegrend felülvizsgálata szükséges, lehetőség szerint alépcsőbetéti javító géplánccal beépíthető rétegrendet meghatározva.

Az I. ütem NIF Zrt. által javasolt műszaki tartalma megvalósulása esetén az alábbi sebességviszonyok adódnak (l. **3.3 sz. ábra**):

Állomásköz	Jelenlegi megengedett sebesség (km/h)	Engedélyezési tervek alapján tervezett sebesség (km/h)	Megvalósítási javasolt műszaki tartalom alapján tervezett sebességek (km/h)
Székesfehérvár – Várpalota	120	160	160
Várpalota állomás	100	120	120
Várpalota – Pétfürdő	100	120	100
Pétfürdő – Hajmáskér	80	160	80
Hajmáskér – Veszprém	120	160	160
Veszprém állomás	100	120	120
Veszprém - Herend	100	120	100
Herend – Ajka	80	80	80
Ajka állomás	80	120	120
Ajka – Boba	100	160	100

3.3. sz. ábra

A NIF Zrt. által javasolt műszaki tartalom költségét a **3.4. sz. ábra** mutatja be.

Vonalszakasz:	Átépítés műszaki tartalma:	Nettó költség:
Székesfehérvár(kiz.) – Várpalota(kiz.)	Teljes átépítés az engedélyezési tervek alapján	32, 8 mrd Ft (az engedélyezési terv alapján készített költségbecslés szerint)
Várpalota állomás	Teljes átépítés az engedélyezési tervek alapján	8, 3 mrd Ft (az engedélyezési terv alapján készített költségbecslés szerint)
Várpalota(kiz.) – Hajmáskér(kiz.)	Sebességkorlátozások megszüntetése, emelt szintű karbantartás. A tengelyterhelés felemelése 225 kN-ra.	1,2 mrd Ft (100 mFt /km egységköltség figyelembe vételével)
Hajmáskér állomás	Teljes átépítés az engedélyezési tervek alapján	11, 3 mrd Ft (az engedélyezési terv alapján készített költségbecslés szerint)
Hajmáskér(kiz.) – Veszprém(kiz.)	Teljes átépítés az engedélyezési tervek alapján	10, 9 mrd Ft (az engedélyezési terv alapján készített költségbecslés szerint)
Veszprém állomás	Teljes átépítés az engedélyezési tervek alapján	10,0 mrd Ft (az engedélyezési terv alapján készített költségbecslés szerint)
Veszprém(kiz.) – Ajka(kiz.)	Sebességkorlátozások megszüntetése, emelt szintű karbantartás. A tengelyterhelés felemelése 225 kN-ra.	3,4 mrd Ft (100 mFt/ km egységköltség figyelembe vételével)
Ajka állomás	Teljes átépítés az	4,7 mrd Ft (az

	engedélyezési tervek alapján	engedélyezési terv alapján készített költségbecslés szerint)
Ajka(kiz.) – Boba(kiz.)	Sebességkorlátozások megszüntetése, emelt szintű karbantartás. A tengelyterhelés felemelése 225 kN-ra	3,1 mrd Ft (100 mFt/km egységköltség figyelembe vételével)
Az ETCS 2 kiépítése Székesfehérvár – Boba között	-	7,0 mrd Ft
Összesen:		92, 8 mrd Ft

3.4. sz. ábra

4. A Székesfehérvár – Boba vasútvonal előkészítésének jelenlegi állása.

A bevezetésben említettük, hogy a vasútvonal terveit a 2004-es és 2006-os TEN-T keret terhére a tervezők elkészítették. A 2006-os TEN-T forrás 2010. októberében lejárt, így a szükséges előkészítések abból nem készülhettek el. Akkor jeleztük a KKK-n keresztül az NFM felé, hogy az előkészítés befejezéséhez kiegészítő hazai forrásra van szükség. A forrás biztosításáról a döntés elhúzódott, így az előkészítés lelassult.

Az előkészítés befejezéséhez szükséges forrást 2013. év januárjában kaptuk meg. A forrásból elkészítettük a hiányzó rendezési terv módosításokat, Veszprém megye területére a vasútvonal engedélyezéséhez szükséges Előzetes Régészeti Dokumentációt, valamint befizettük az engedélyezési és szakhatósági eljárási díjakat.

2013 évben azon engedélyezési eljárások, (zömmel keresztező utak, P+R parkolók, egyéb utak) melyek a Veszprém Megyei Kormányhivatal Kulturális Örökségvédelmi Irodájának felfüggesztése miatt álltak, lezárultak, az utakra építési engedélyt kaptunk.

A vasútvonal 2009-ben be lett nyújtva engedélyezésre a Nemzeti Közlekedési Hatóság Vasúti Főosztályához engedélyezésre, azonban a hatóság a Környezetvédelmi engedély kiadásáig az eljárást felfüggesztette.

A Környezetvédelmi engedélyezésnél az illetékes hatóság a Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség. A hatósághoz az elkészült Részletes Környezeti Hatástanulmány 2008 decemberében be lett nyújtva, és meg lett kérve a Környezetvédelmi engedély. A hatóság az eljárást lefolytatta, a szükséges hiánypótlásokat a Tervező benyújtotta, a Közmeghallgatások megtörténtek, azonban a Felügyelőség az engedélyt addig nem tudja kiadni, amíg a vasútvonal tervei összhangba nem kerülnek az összes település Rendezési tervével.

Székesfehérvár Megyei Jogú Város Főépítész Irodájával a rendezési tervek elkészítésére a szerződést jogi eljárási viták miatt nem tudtuk megkötni. Mivel a viták nem rendeződtek, ezért az engedélyezési eljárásból Székesfehérvár – Sárszentmihály közötti szakaszt kivételtük.

A fentieket figyelembe véve az építési engedély kiadásának reális időpontja 2015. év vége.

II. 29.számú vasútvonal Balaton északi parti vasútvonal szakasz fejlesztésének előkészületei

A K ÖZOP-2.5.0-09-2010-0002 a zonosítójú, Balaton vasúti megközelítése és a kötőpályás körülmények feltételeinek javítása előkészítése tárgyú előkészítési támogatási szerződés keretében elkészültek a Balaton északi parti vasútvonal fejlesztésére vonatkozó tanulmánytervek.

Kedvező döntés és forrás rendelkezésre állása esetén a tanulmánytervek alapján készülhetnek a tervezési és a tender tervek, melyek elkészültét és a zárt építési

engedély rendelkezésre állását követően a vasútvonal átépítése – hasonlóan a déli part vasútvonal átépítéséhez – megvalósulhat.

Budapest, 2015. október 27.



**VESZPRÉM MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK
ELNÖKE**

8200 Veszprém, Megyeház tér 1. Tel.: (88)545-011, Fax: (88)545-012
E-mail: mokelnok@vpmegye.hu

Szám: 02/271-14/2015

E L Ő T E R J E S Z T É S

**a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése
2015. november 19-i ülésére**

Tárgy: Tájékoztató Veszprém megye közösségi közlekedési helyzetéről

Előadó: Tóthné Temesi Kinga, a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
Északnyugat-magyarországi Közlekedésszervező Iroda irodavezető

Az előterjesztés összeállítását koordinálta:

Dr. Imre László, megyei jegyző

Az előterjesztés előkészítésébe bevont szervezet, személy:

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
Északnyugat-magyarországi Közlekedésszervező Iroda
Tóthné Temesi Kinga, irodavezető

Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal
Főépítési, Területfejlesztési, Területrendezési és Vagyongazdálkodási Iroda
Fabacsovics Zoltán, megyei főépítész, irodavezető
Arnold György, területfejlesztési referens

Az előterjesztést megtárgyalta:

Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottság

Tisztelt Közgyűlés!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 27. § (1) bekezdése alapján a megyei önkormányzat területfejlesztési, vidékfejlesztési, területrendezési, valamint koordinációs feladatokat lát el.

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése feladatainak ellátása részeként a 2014. december 18-i ülésén a 81/2014. (XII.18.) MÖK határozatával megállapított 2015. évi munkatervében a novemberi ülésre beütemezte „Tájékoztató Veszprém megye közösségi közlekedési helyzetéről” tárgyú napirend megtárgyalását.

Az állami feladat és hatáskörbe tartozó országos, regionális és elővárosi személyszállítási szolgáltatások megrendelője az ellátásért felelős Nemzeti Fejlesztési Minisztérium. A minisztérium munkáját támogatási szerződés keretén belül a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Személyközlekedési Igazgatósága és négy regionális közlekedésszervező irodája segíti.

Győr-Moson-Sopron, Vas, Veszprém és Zala megye területére kiterjedően a szombathelyi központú Északnyugat-magyarországi Közlekedésszervező Iroda – együttműködésben a területileg honos volán és két vasúti szolgáltatóval – kíséri figyelemmel a mobilitási igények változásait, harmonizálja a menetrendet és készíti elő azt megrendelői jóváhagyásra.

A regionális és az elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokra vonatkozó alapellátási igényekről és a rendelkezésre álló lehetőségekről az Északnyugat-magyarországi Közlekedésszervező Iroda rendelkezik megbízható információval. Mindezekre figyelemmel felkértem Tóthné Temesi Kinga asszonyt, a szervezet irodavezetőjét Veszprém megye közösségi közlekedési helyzetéről szóló tájékoztató elkészítésére.

A nagy körültekintéssel összeállított tájékoztatót 2015. november elején vettük kézhez.

Az előterjesztéshez mellékelt tájékoztató elkészítését ezúton megköszönöm az Irodavezető Asszonynak.

Veszprém megye közösségi közlekedési helyzetéről szóló tájékoztatóból az alábbiakat emelem ki:

Állami feladat maradt a személyszállítási közszolgáltatásokra vonatkozó alapellátás, amit minden település számára elsődlegesen menetrend szerinti közlekedéssel – az államháztartás teherbíró képességének keretein és az infrastrukturális adottságon belül – biztosítani kell:

- az adott település és a gyakorlatban kialakult vonzásközpont közötti közvetlen eljutási lehetőséget, adott település és annak megyeszékhelye közötti, legfeljebb egy átszállással történő elérési lehetőséget,
- az adott település és a főváros közötti legfeljebb két átszállással történő eljutási lehetőséget,
- a szomszédos megyeszékhelyek közötti közvetlen eljutási lehetőséget, valamint
- a főváros és a megyeszékhelyek közötti közvetlen eljutási lehetőséget.

A települések közösségi közlekedése hétköznaponként minimum napi 3 járatpárral biztosított.

Elszórt településszerkezetű, az országos átlagnál ritkábban lakott területek, települések esetében, valamint olyan településeken, ahol a közúti infrastruktúra hiánya vagy állapota ezt indokoltá teszi, a regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások részlegesen igényvezérelt személyszállítási szolgáltatással is teljesíthetők.

A mobilitási igények változására a 10 járás létrejötte, az oktatásügy és egészségügy átszervezése, továbbá a közlekedési szolgáltató társaságok átalakulása jelentős hatást gyakorolt.

A közlekedési szolgáltatás területén jelentős változás, hogy a négy megye - Győr-Moson-Sopron, Vas, Veszprém és Zala megye - hat volán társaságát – BALATON VOLÁN, a BAKONY VOLÁN, a SOMLÓ VOLÁN, a Zala-, a Kisalföld- és a VASI VOLÁN – teljes szervezeti integrációt követően, 2015. január 1-től az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Szombathelyi (ÉNYKK Zrt.) központtal biztosítja az autóbuszos szolgáltatást.

A korábbi három autóbuszos szolgáltató társaság - BALATON VOLÁN, BAKONY VOLÁN, SOMLÓ VOLÁN - veszprémi székhellyel egy Szolgáltatói Központtá tömörült.

Veszprém megye 5 városában végez helyi közszolgáltatást az ÉNYKK Zrt., így Ajkán, Balatonfüreden, Balatonfüzfőn, Pápán, Várpalotán, Zircen és Veszprémben is lehetőség van helyi autóbuszjáratokkal történő közlekedésre.

Az éves decemberi menetrendváltás előkészítéseként az Északnyugat-magyarországi Közlekedésszervező Iroda *2015. április 20-tól 2015. június 3-ig* tartotta a menetrendi egyeztetéseket. A menetrendi egyeztetések járásonként, a járási székhelyeken kerültek megszervezésre valamennyi, a járáshoz tartozó polgármester, járási hivatalvezető, tankerület vezető és valamennyi érintett szolgáltató társaság meghívásával. A járási menetrendi egyeztetéseken elhangzottak figyelembevételével megtörténtek a menetrend módosítások. A hivatalos közszolgáltatási menetrend évenkénti módosítása mindenkor december második hétvégéjén lép hatályba.

Tisztelt Közgyűlés!

Kérem a Veszprém megye közösségi közlekedési helyzetéről szóló tájékoztató megtárgyalását és tudomásulvételét.

Veszprém, 2015. november 10.

Polgárdy Imre
a megyei közgyűlés elnöke

Tájékoztató Veszprém megye közösségi közlekedési helyzetéről

előterjesztés a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének novemberi munkáüléséhez

előterjesztő: Tóthné Temesi Kinga irodavezető,
KTI Nonprofit Kft. Északnyugat-magyarországi Közlekedésszervező Iroda

Bevezetés:

Az állami feladat és hatáskörbe tartozó országos, regionális és elővárosi személyszállítási szolgáltatások megrendelője, mint az ellátásért felelős a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium. A Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Személyközlekedési Igazgatósága és négy regionális Közlekedésszervező Irodája támogatási szerződés keretén belül segíti a Megrendelő munkáját igényfelmérések, döntés-előkészítő háttéranyagok, menetrendi javaslatok kidolgozásával. Az Északnyugat-magyarországi Közlekedésszervező Iroda tevékenységi területe Győr-Moson-Sopron, Vas, Veszprém és Zala megye, ahol az Iroda szoros együttműködésben a területileg honos ÉNYKK Zrt. (a hat volántársaság összevonásából 2014. január 1-től életre hívott szervezet) és két vasúti szolgáltatóval kíséri figyelemmel a mobilitási igények változásait, harmonizálja a menetrendet és készíti elő megrendelői jóváhagyásra.

Jogszabályi háttér:

A közösségi közlekedési szolgáltatások szabályozási rendszerét, minőségi és mennyiségi követelményeit a személyszállításokról szóló 2012. évi XLI. törvény határozza meg.

E törvény értelmében amennyiben a közlekedési hálózat műszaki állapota lehetővé teszi, az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokra vonatkozó alapellátást minden település számára – elsődlegesen menetrend szerinti közlekedéssel – kell biztosítani.

Az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokra vonatkozó alapellátásnak – az államháztartás teherbíró képességének keretein és az infrastrukturális adottságon belül – biztosítani kell:

- adott település és a gyakorlatban kialakult vonzásközpont közötti közvetlen eljutási lehetőséget,
- adott település és annak megyeszékhelye közötti, legfeljebb egy átszállással történő elérési lehetőséget,
- az adott település és a főváros közötti legfeljebb két átszállással történő eljutási lehetőséget,
- a szomszédos megyeszékhelyek közötti közvetlen eljutási lehetőséget, valamint
- a főváros és a megyeszékhelyek közötti közvetlen eljutási lehetőséget.

Amennyiben az infrastrukturális adottságok lehetővé teszik – és az adott település közösségi közlekedési rendszere kizárólag országos, regionális vagy elővárosi menetrendszerinti autóbuszos

Veszprém megye közösségi közlekedési helyzete

vagy vasúti személyszállítási szolgáltatás révén biztosított – a fentiek szerint meghatározott viszonylatokban nyújtott alapellátás településenként napi 3 – a települési önkormányzattal az egységes egyeztetési eljárás keretében történő egyeztetések eredményének figyelembevételével kialakított menetrendi fekvésű – járatpár.

Az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokra vonatkozó alapellátás keretében a szolgáltatási mennyiség biztosítása a hétköznapiakra nézve kötelező, a munkaszüneti és szabadnapok tekintetében irányadó.

Az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatás – és azon belül az alapellátás – mennyiségi és minőségi tartalmának kialakításakor – az alábbi igényeket kell figyelembe venni:

- az alapvető életszükségletek kielégítéséhez szükséges kereskedelmi szolgáltatásokhoz való hozzáférés,
- a munkába járás és az oktatási, nevelési intézményekbe történő eljutás,
- a közigazgatási és egészségügyi szolgáltatásokhoz való hozzáférés, továbbá
- az egyéb célú tevékenységek támogatása.

A fenti igényektől eltérő, egyéb célú utazások önmagukban nem teszik indokolttá az alapellátást meghaladó személyszállítási közszolgáltatási kötelezettség előírását, illetve fenntartását.

Elszórtn településszerkezetű, az országos átlagnál ritkábban lakott területek, települések esetében, valamint olyan településeken, ahol a közúti infrastruktúra hiánya vagy állapota ezt indokolttá teszi, a regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások részlegesen igényvezérelt személyszállítási szolgáltatással is teljesíthetőek.

Az igényvezérelt személyszállítási szolgáltatás alkalmazására különösen

- a munkába járás és az oktatási, nevelési intézményekbe történő eljutással nem érintett időszakokban,
- hétvégi és munkaszüneti napokon, valamint
- személyszállítási közszolgáltatásokkal magasabb szinten ellátott településekre történő eljutás, vagy
- a menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatással érintett átszállóhelyre történő eljutás érdekében kerülhet sor.

Általános, a mobilitási igényeket alapvetően befolyásoló és figyelembe veendő külső körülmények:

Közigazgatás átszervezése

Veszprém megye közigazgatási rendszerét tekintve nagy változáson nem ment át 2013. január 1-től, a járások megalakulásával néhány kisebb változástól eltekintve tulajdonképpen a kistérségi rendszer alapjain történt változás. A járási központok minden esetben megegyeznek a korábbi kistérségi központokkal. A járásközpontok megközelíthetősége kiemelt feladatot jelent a közlekedésszervezők számára. Elsősorban a megyét érintően a Nivegy-völgyi településeken élők Balatonfüredre történő közvetlen eljutása, valamint Csajág, Küngös, Balatonfőkajár települések lakóinak Balatonalmádi

Veszprém megye közösségi közlekedési helyzete

járásközpontba történő közvetlen eljutása jelentett problémát, amelyet azonban az ÉNYKK Zrt.-nek sikerült megoldania.

Oktatásügy átszervezése

A Klebelsberg Intézményfenntartó Központról szóló 202/2012. (VII. 27.) Kormányrendelet alapján 2013. január 1-től megalakulásra került a KLIK, amelyeknek helyi területi szervei a tankerületek. Veszprém megyét érintően 10 tankerület került kialakításra, amelyekkel folyamatos a kapcsolat a diákszállítással kapcsolatos problémák miatt. A diákszállítás kapcsán elsődleges probléma a finanszírozás, az adott tankerület csak a tankerület illetve az iskola körzetébe tartozó gyerekek után hajlandó költségtérítést fizetni, a tanulókörzeten kívül érkező gyermekek utazási költségeit jelenleg a szülők fizetik.

A Klebelsberg Intézményfenntartó Központ létrejöttét megelőzően az önkormányzatok különböző formában oldották meg a gyermekek iskolabusszal történő iskolába szállítását:

- saját fenntartású iskolabusszal,
- kistérségi társulás keretében vásárolt közös használatú iskolabusszal,
- helyközi járatok szolgáltatóival történt megállapodással,
- helyközi járatra bérletvásárlással.

Az iskolabuszok működtetéséhez az önkormányzatok normatív támogatásban részesültek, amely így komoly költségvetési kiadást jelentett, erről a mindenkori költségvetési törvény rendelkezett.

Közlekedési szolgáltató társaságok átalakulása:

A 2012 decemberében bejegyzett Északnyugat-Magyarországi Közlekedési Központ Zrt. négy megye - Győr-Moson-Sopron, Vas, Veszprém és Zala megye - hat volán társaságát – BALATON VOLÁN, a BAKONY VOLÁN, a SOMLÓ VOLÁN, a Zala-, a Kisalföld- és a VASI VOLÁN - tömöríti. A regionális átalakítás elsődleges célja a korábban önállóan gazdálkodó társaságok tevékenységeinek összehangolásból eredő szinergiahatások révén, középtávon várható jelentős megtakarítás. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a személyszállítási közszolgáltatási menetrendeket az utazási igények alapján folyamatosan változó, dinamikus rendszerként kezeli. A Volán-társaságok regionális összevonásának célja nem a személyszállítási kapacitások csökkentése, hanem az egyes a Volán-társaságok régiós szintű egységes működésében rejlő hatékonysági tartalékok kiaknázása volt. Természetesen e folyamat kiterjed a menetrendek felülvizsgálatára is, amelynek keretében az egyes Volán-társaságok menetrendje, valamint a vasúti és Volán-menetrend összehangolása folyamatosan megvalósul. Ennek célja azonban az utazóközönség színvonalasabb kiszolgálása, az indokolatlan párhuzamosságok megszüntetése, valamint a közpénzek hatékonyabb felhasználása.

A teljes szervezeti integrációt követően 2015. január 1-től az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. Szombathelyi központtal 1390 db autóbusz, 27 autóbusz-állomás üzemeltetését és 4161 fő foglalkoztatását koordinálja, és e foglalkoztatottakból 2347 fő autóbuszvezetőként teljesít szolgálatot.

A korábbi három autóbuszos szolgáltató társaság - BALATON VOLÁN, BAKONY VOLÁN, SOMLÓ VOLÁN) veszprémi székhellyel egy Szolgáltatói Központtá tömörült.

Veszprém megye infrastrukturális helyzete:

Közút

Bár épphogy csak érinti az M7 autópálya Veszprém megye területét, a Budapesti irányú elérhetőségben különösen nagy szerepe van. Ezáltal a főváros közúton Veszprém 90 percen belüli elérhetőségébe került.

A megye hálózati szempontból legfontosabb közlekedési tengelye a 8. számú főút. Különösen fontos É-D-i irányú hálózati elem a Győr-Veszprém összekötését biztosító 82 és 83 számú főút, valamint a D-i irányban a Balatonnal való kapcsolatot biztosító 72, 73 és 84 számú főutak, a Balatont Északról határoló 71 számú főút, és a Veszprémet Tapolcával összekötő 77-es számú főút.

Mivel azonban az autóbuszvonalak hálózata szinte kivétel nélkül lefedi a teljes országos közúthálózatot, a közösségi közlekedés fenntarthatósága szempontjából a térség nagy távolsági elérhetősége mellett azonos fontosságú az alsóbbrendű hálózat felújítása, fenntartása, autóbuszöblök kiépítettsége, váróépületek, autóbusz állomások komfortfokozata.

Vasút:

A vasúti közlekedés szempontjából ugyancsak a legjelentősebb a K-NY-i tengelyt jelentő 20 számú Székesfehérvár-Budapest vasútvonal. A 25 számú Boba-Zalaegerszeg-Bajánsenye vasútvonalon keresztül Veszprém közvetlen kapcsolattal bír Szlovénia irányába. Győr közvetlen elérését biztosítja a Bakonyon átvezető, elsősorban turisztikai forgalom szempontjából jelentős, egyelőre az elővárosi forgalomban csak kismértékű szerepet vállaló 11 számú Győr-Veszprém vasútvonal. A Nyugat-Dunántúl-Balaton elérhetőségét a 26 számú Balatonszentgyörgy-Tapolca-Ukk, és a 29 számú Budapest-Székesfehérvár vasútvonal biztosítja. Budapest és a keleti országrészekről a Balaton ugyancsak a 29 számú vasútvonalról közelíthető meg, ugyanakkor ezen vasútvonal jelentős szerepet vállal a Balaton parti települések kiszolgálásában. A Balaton, szezonálisága miatt különleges elvárásokat támaszt a vasúti közlekedéssel szemben, mely elkülönült igényeket a téli/nyári menetrend hivatott kiszolgálni.

A 26. számú Celldömölk - Ukk –Tapolca –Keszthely – Balatonszentgyörgy, valamint 29. számú Budapest – Székesfehérvár – Tapolca vasútvonalon külön téli és nyári menetrendi struktúra alapján közlekednek a vonatok. Alapvetően a téli menetrend tekinthető az alapnak, a nyári időszakban pedig plusz vonatok közlekedésével bővül a nyári menetrend.

A vasúti infrastruktúra – hasonlóan a közúti infrastruktúrához – folyamatos karbantartásra, felújításra szorul. A viszonylagosan sűrű, de leromlott állapotú, sok helyen egyvágányú és villamosítás nélküli pálya nem ad lehetőséget a mind magasabb színvonalú utasigények kiszolgálására. Ezért elengedhetetlen az összehangolt, eredményorientált fejlesztéspolitika, melyben elsődleges cél az elérhetőségek minőségi – eljutási idő, utazási komfort – javulása. A természetes elhasználódás miatt folyamatosan romló pályaállapotok karbantartásánál kiemelt szempont a menetrendszerűség betartása érdekében végzett lassújelek felszámolása.

Veszprém megye közösségi közlekedési helyzete

Veszprém megye menetrendszerinti közösségi közlekedése:

A menetrendszerinti közösségi közlekedést lebonyolító autóbuszos és vasúti szolgáltató társaságok a megrendelő Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal (valamint jogelődjével) kötött közszolgáltatási szerződés alapján végzik feladatukat. Az érvényes, meghirdetett, hivatalos menetrend ezen szerződés elválaszthatatlan része.

Veszprém megye menetrendszerinti helyközi autóbuszos közlekedése:

Személyszállítási teljesítmények az elmúlt évben

2014 évi teljesítmények a helyközi autóbusz közlekedésben (Veszprém megye)				
	Autóbuszok száma (db)	Hasznos kilométer teljesítmény (ekm)	Utasszám (efő)	Utasszám változás (2013/2014) (%)
BAKONY VOLÁN	124	8 406	9 499	-1,4
BALATON VOLÁN	109	8 813	10 263	+2,0
SOMLÓ VOLÁN	118	7 862	7 541	+4,6

A forgalomellátás minőségi bemutatása az elmúlt évben

Menetrend-módosítások száma 2014 évben (alkalmak száma)	
BAKONY VOLÁN	9
BALATON VOLÁN	7
SOMLÓ VOLÁN	10

Bakony Volán: A társaság 14 db település vasútállomásán biztosít vasúti csatlakozást, amely megegyezik az egy évvel korábbi értékkel. A kimaradt járatok száma 282 volt, amely mértéke az indított járatok arányában nem éri el az 1%-et. A társaságnál sem 2014-ben és 2013-ban sem történt személyi sérüléssel járó baleset. A társaság 15 db autóbusz beszerzését tervezte, melyek közül 14 db Mercedes szóló autóbusz átvétele 2015 I. negyedévére húzódott át.

Balaton Volán: Összesen 7 településen biztosít vasúti csatlakozást a társaság (13 járattal), amely a 2013-as értékkel megegyezik. A kimaradt járatok száma (összesen 53 db) jelentős mértékben csökkent az előző évhez képest, a kiváltó okok között pedig általában a télies időjárás, valamint a forgalmi helyzet volt a meghatározó tényező. 2014-ben összesen két önhibán kívüli és két saját hibára visszavezethető könnyű sérüléssel járó baleset történt a Balaton Volánnál. A 2014. évben autóbusz beszerzésére nem került sor.

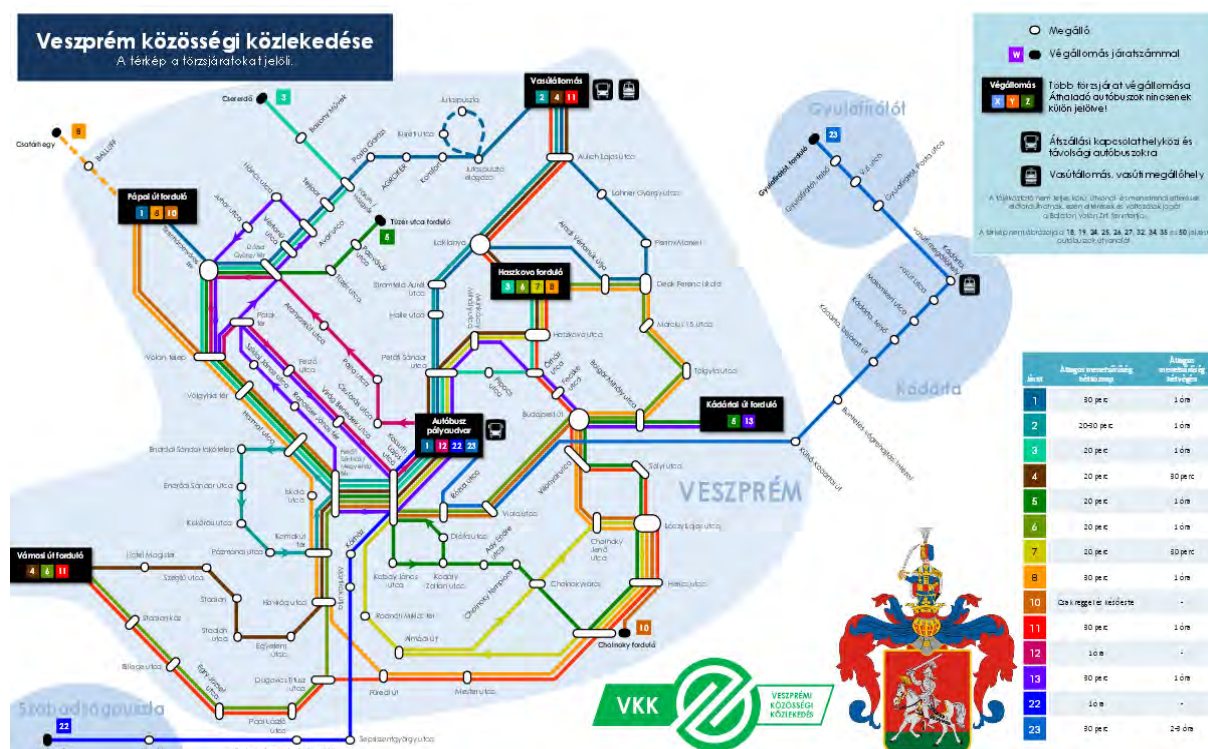
Somló Volán: A 2013-as évhez hasonlóan, 7 településen biztosít vasúti csatlakozást 8 járattal a társaság. A két jogelőd Veszprém megyei társasághoz képest a kimaradt járatok száma jócskán elmaradt Somló Volán esetében, ugyanis mindösszesen 15 db volt ezeknek a száma, melyből 9 db műszaki okokra vezethető vissza. A 2014-es évben egy halálos kimenetelű saját hibás baleset

Veszprém megye közösségi közlekedési helyzete

következett be, a közbeszerzési eljárás elhúzódása miatt pedig nem került sor új vagy használt jármű beszerzésére.

Menetrendszerinti helyi autóbusz közlekedés Veszprém megyében:

Veszprém megye 5 városában végez helyi közszolgáltatást az ÉNYKK Zrt., így Ajkán, Balatonfüreden, Balatonfűzfőn, Pápán, Várpalotán, Zircen és Veszprémben is lehetőség van helyi autóbuszjáratokkal történő közlekedésre.



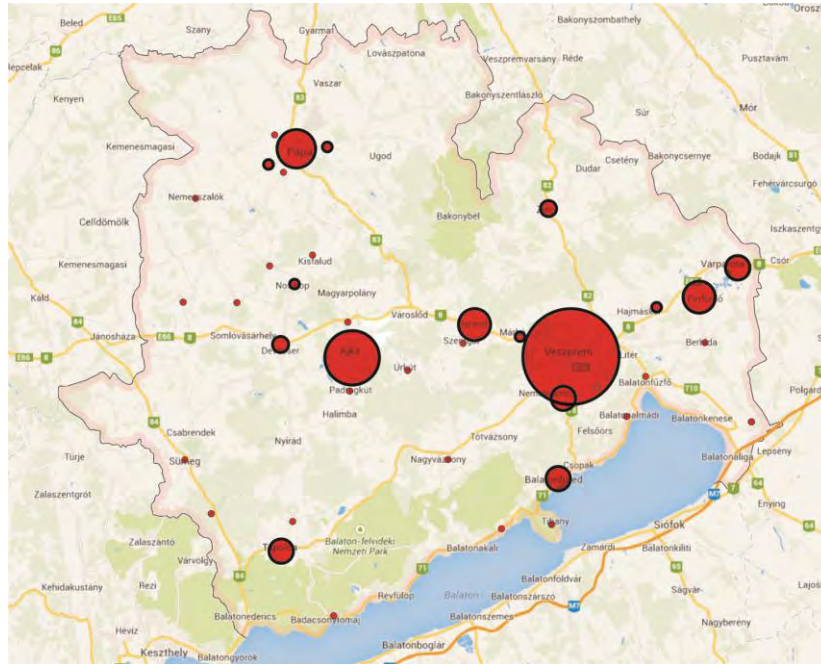
A legkiterjedtebb helyi autóbusz-közlekedési hálózattal természetesen a megyeszékhely rendelkezik. Veszprém a városszerkezetéhez, és általában a magyar nagyvárosi ellátási színvonalhoz viszonyítva egyaránt jól működő helyi buszközlekedéssel rendelkezik. Összesen 25 helyi járatral rendelkezik a város, melyek közül a legnagyobb forgalmat lebonyolító járatok az ún. törzsjáratok, melyeket a fentebb látható térkép tartalmazza.

Veszprém megye nagyfoglalkoztatói:

A közösségi közlekedéssel szembeni legfontosabb elvárás a rendszeres, hivatásforgalmi utazási igényeknek való megfelelés. Veszprém megyében a legnagyobb foglalkoztatotti létszámmal dolgozó munkáltatók a legfontosabb közúti közlekedési tengelyek köré koncentrálnak. A menetrendszerinti közösségi közlekedés sok esetben nem tud igazodni egyes munkáltatói egyéni igényhez, ezért az egyéni közlekedéstől a különcélú menetrendszerinti közlekedésen keresztül a személyszállítás valamennyi szegmense megtalálható. A cél egy olyan integrált rendszer létrehozása, mely a lehető legtöbb település számára nyújt megfelelő eljutási lehetőséget és alternatívát az egyéni közlekedéssel szemben. Minthogy a mobilitás egyik legfontosabb generátora a munkába járás, ezen rendszer megalkotásához elengedhetetlen a munkáltatókkal való folyamatos kapcsolattartás.

Veszprém megye közösségi közlekedési helyzete

2015 évben - hasonlóan az elmúlt évekhez - az 50 főnél nagyobb foglalkoztatók kerültek megszólításra. A 4 megye tekintetében közel 1000 db cég lett felkérve a dolgozói munkába járási szokások felmérésére egy kérdőív segítségével. Veszprém megyében 231 db nagy és középfoglalkoztató közül 124 foglalkoztató adott választ. Kiemelkedően magas volt a veszprémi, pápai, ajkai, balatonfüredi valamint várapotai foglalkoztatók visszaküldési aránya. Az alábbi ábra a nagyfoglalkoztatók területi eloszlását mutatja, melyen szemléletesen kirajzolódnak a napi rendszerességgel mobilitási igények, hivatásforgalmú vonzaskörzetek.



Veszprém megyei felsőoktatási intézmények:

2013 óta a nagy és középfoglalkoztatókon kívül országosan a felsőoktatási intézményeket is megkeresi Irodahálózatunk a beiratkozott tanulók utaztatásával kapcsolatban. A megye tekintetében a Pannon Egyetem, a Pápai Református Teológiai Akadémia, valamint a Veszprémi Érseki Hittudományi Főiskola szolgáltatott adatokat. Kimutatással rendelkezünk, hogy a felsőoktatási intézményekbe mely településekről és milyen oktatási rendbe (nappali, levelező, esti, táv) járnak a tanulók. Az adatokat félévente frissítjük az oktatási intézmények aktuális adatainak bekérése által.

Veszprém megyei járási menetrendi egyeztetések 2015:

A hivatalos közszolgáltatási menetrend évenkénti módosítása mindenkor december második hétvégéjén történik. A közösségi közlekedés alapvető feladata a rendszeres – többségében diák, és munkába járási hivatásforgalmú - utazási igények kiszolgálása. Ilyen módon a rendszeres utazási igényekben bekövetkező változások szükségszerű menetrend-módosításokat indukálnak, ezért további évenkénti rendszeres menetrend-módosításnak minősül a tanszünet és iskolakezdés miatti menetrend-módosítás. Indokolt esetben – műszakrend változás, egyéb tömeges mobilitási igény változás – a Közlekedésszervező megfelelően körültekintő eljárása mellett a rendkívüli menetrend-módosítás ad lehetőséget az igény és szolgáltatás közötti összhang megteremtésére.

Veszprém megye közösségi közlekedési helyzete

Az éves decemberi menetrendváltás előkészítéseként az Északnyugat-magyarországi Közlekedésszervező Iroda 2015. április 20-tól 2015. június 3-ig tartotta a menetrendi egyeztetéseket. A menetrendi egyeztetések járasonként, a járási székhelyeken kerültek megszervezésre valamennyi, a járáshoz tartozó polgármester, járási hivatalvezető, tankerületvezető és valamennyi érintett szolgáltató társaság meghívásával. A járási – korábban kistérségi – menetrendi egyeztetés az a hivatalos fórum, ahol megtörténik a települési igények összegyűjtése, hiszen ezen igények képezik az éves menetrend-váltás alapját. A települések képviselői járasonként eltérő arányban, de Veszprém megyét tekintve összességében közel 50%-ban tartották szükségesnek képviseletüket a menetrendi értekezleteken.

Járás neve	Önkormányzatok Száma	Megjelent Önkormányzatok Száma	Részvételi arány %	Megyei átlag
Ajkai járás	11	7	63,64%	50,66%
Balatonalmádi járás	11	8	72,73%	
Balatonfüredi járás	22	10	45,45%	
Devecseri járás	28	16	57,14%	
Pápai járás	49	23	46,94%	
Sümegi járás	21	7	33,33%	
Tapolcai járás	33	10	30,30%	
Várpalotai járás	8	6	75,00%	
Veszprémi járás	19	8	42,11%	
Zirci járás	15	6	40,00%	

Járás megnevezése	Közúti Infrastruktúra állapota	Vasúti Infrastruktúra állapota	Közúti megállóhely, állomás állapota	Vasúti megállóhely, állomás állapota	Vasúti szolgáltatás	Közúti szolgáltatás	Integrált szolgáltatás hiánya
Ajkai járás						8	1
Balatonalmádi járás	1	2			3	8	
Balatonfüredi járás					1	5	1
Devecseri járás					4	8	2
Pápai járás					2	31	1
Sümegi járás					3	10	
Tapolcai járás			1		6	12	1
Várpalotai járás	1	1			4	17	
Veszprémi járás						4	
Zirci járás					6	6	1
Összesen:	2	3	1	0	29	109	7

Veszprém megye közösségi közlekedési helyzete

Veszprém megyét érintően elsősorban az autóbusz közlekedéssel kapcsolatos kérdések domináltak, 109 észrevétel érkezett autóbuszos szolgáltatással kapcsolatban, 29 észrevétel pedig a vasúti szolgáltatással kapcsolatosan.



A járási menetrendi egyeztetés folyamányaként már évközben bevezetésre került menetrend-módosítások:

- A 9060 számú vonat 32 perccel korábban közlekedik, 6.15-kor indul Székesfehérvárról, Veszprémbe 7:01 órakor érkezik.
- 7316/250 sz. iskolai előadási napokon közlekedő járat Csajág, vasútállomástól indul 6.25 perckor, ezzel javult a középiskolás gyerekek iskolába történő eljutása.
- A Devecser és Veszprém között utazó dolgozók kevesebb gyaloglással történő munkába járásának biztosítása céljából a 1230/419 és 426 sz. járatok Devecser, új lakótelep megállóhelyen is megállnak.
- A Somlószlósról Somlósvárhelyre járó diákok jobb eljutási lehetőségeinek biztosítása érdekében Somlószlósra betérve közlekedik a 7812/121 sz. járat.
- 2015. június 16-tól a 7920/579 sz. munkanapi járat Bakonyszücs, autóbusz váróteremig meghosszabbítva közlekedik és 7922/637 járatszámmal kerül meghirdetésre Bakonykoppány és Bakonyszücs települések polgármestereinek kérésére. Ezzel egy időben pedig új járat (7922/632 sz.) közlekedik Bakonyszücs – Adásztevel viszonylatban, csatlakozást biztosítva a Pápa irányába közlekedő országos járatra.
- 1627/12 sz. munkanapi járat 12.38-kor megáll Pityómajor, ÁG. megállónál, ezzel a délutános műszakban dolgozók eljutási lehetőségei javulnak.

Veszprém megye közösségi közlekedési helyzete

- Lovászpátóna polgármesterének kérésére 7991/354 sz. járat Nagydémről 5 perccel korábban közlekedik, ezáltal biztosított lett a csatlakozás Téten a Győr felé közlekedő 1712/16 sz. autóbuszjáratra.
- Pápakovácsi – Ganna – Döbrönte – Pápa viszonylatban 7928/824 számmal új járat közlekedik iskolai előadási napokon, melynek következtében az iskolások hamarabb hazaérkezhetnek.
- 7904/363, 342 és 344 sz. járatok kerültek indításra 2015. szeptember 1-től, ezzel megoldódott a Vaszarra iskolába járó gyerekek utaztatása Gecséről és Takácsiból
- 2015. május 1-től rásegítő járat közlekedik Vaszar és Pápa viszonylaton a reggeli csúcsban a nagy létszámú utazóközönség miatt.
- 2015. június 16-tól a 7319-es számú vonalon új járatok kerültek közlekedtetésre, ezzel biztosítva lett az Ősiből Veszprémbe történő bejutás a három műszakos munkarendben, Veszprémben dolgozók részére.
- A 7311/581 sz. járat Öskü érintésével közlekedik, ezzel megoldódott a diákok gyakorlatra történő eljutása Várpalotára.
- A Zircen tanuló lókúti diákok hazajutásának javítása céljából a 7420/595 sz. iskolai előadási napokon közlekedő járat 10 perccel később indul 2015. szeptember 1-től.

Előkészítés és vizsgálat alatti menetrend-módosítási javaslatok:

Zirc – Veszprém

A Zirc – Veszprém viszonylaton naponta hozzávetőleg 60 járatpár közlekedik, míg vonattal 5 pár járat biztosít eljutási lehetőséget a két város között. A projekt keretében utasszámlálásokat végzett a KTI-ÉNYMKI, valamint a Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség és az ÉNYKK Zrt. képviselőivel folytatott egyeztetéseket a célból, hogy minél több Zirc környéki település számára (Dudar, Bakonyháza, Nagyesztergár, Lókút, Porva, Bakonybél) legyen biztosított a vasúti csatlakozás a Zirc – Veszprém és a Zirc – Győr viszonylaton egyaránt, ezzel még több eljutási lehetőséget biztosítva a környéken élők számára a két megyeszékhely irányába.

Győr – Zirc – Veszprém – Balaton-parti települések

Győrből illetve Zircről is nehézkesnek mondható az eljutás a Balaton partjára (a közvetlen autóbuszjáratokon túl), ennek javítása céljából tett javaslatot a KTI-ÉNYMKI az ÉNYKK Zrt. felé, hogy a veszprémi vasútállomáson lehetőség szerint minél több autóbuszjárat adjon csatlakozást a Győr – Veszprém viszonylaton (11 sz. vasútvonal) közlekedő vonatokra. Ezzel Győr és Zirc összeköttetése (valamint a környező településeké) nagy mértékben javulhatna a Balaton-parti településekkel, hiszen a közvetlen eljutást kínáló autóbuszjáratokon túl (pl. Győr – Balatonfüred: 1708-as számú vonal), a csatlakozások javításával újabb eljutási lehetőségek állnának az utazóközönség rendelkezésére.

Veszprém megye közösségi közlekedési helyzete

Vasúti személyszállítás:

Kivonat a 2015. december 13-án életbe lépő Veszprém megyét érintő vasúti vonalak menetrendi változásairól:

10. sz. Győr - Celldömölk vonal:

- A vonalon változatlan menetrend struktúra szerint közlekednek a vonatok;
- Az új 1. vonali menetrendi struktúra miatt a szombathelyi gyorsvonatok kivezetésre kerülnek az alábbiak szerint:
 - naponta egy vonatpár (9209, 9204) továbbra is teljes útvonalon Szombathely-Celldömölk – Győr - Budapest-Keleti viszonylatban közlekedik,
 - 5 vonatpár csak Győr – Celldömölk – Szombathely viszonylatban közlekedik,
 - Iskolai időszakban vasárnaponként további egy vonat, a 9201 sz. vonat Szombathely – Celldömölk – Győr - Budapest-Keleti viszonylatban közlekedik,
- A 9235 sz. vonat nem áll meg Győmöre állmáson, valamint Halipusztá megállóhelyen.

11. sz. Győr - Veszprém vonal:

- A vonalon a vonatok száma változatlan.
- A menetrendi adatok néhány vonat esetében a Bakonyvasút Szövetség javaslata alapján kis mértékben módosult:
 - 39523 sz. vonat 22 perccel később közlekedik, 17.03-kor indul Veszprémből és 19.07-kor érkezik Győrbe,
 - 39528 sz. vonat 5 perccel korábban közlekedik, 18.51-kor indul Győrből és 10 perccel korábban 19.44-kor érkezik Bakonyszentlászlóra,
 - 39538 sz. vonat 9 perccel korábban közlekedik, 22.40-kor indul Győrből Bakonyszentlászlóra.

20. sz. vonal: (Budapest -) Székesfehérvár- Veszprém – Boba - Celldömölk – Porpác (- Szombathely) vonal:

- A 246 sz. nemzetközi gyorsvonat a belföldi 2 órás ütemes rendszerbe integrálva a 902 számú gyorsvonattal egyesítve közlekedik Bp. Déli – Boba - Zalaegerszeg között. Bp. Déli ind: 8.30, **Veszprém 9:56/10:02**, Zalaegerszeg érk:11.55;
- A 247 sz. nemzetközi gyorsvonat a 9003 számú gyorsvonattal egyesítve közlekedik Boba – Bp. Déli között. Zalaegerszeg ind 13.45, **Veszprém: 15:58/16:02**, Bp.Déli pu. érk:17.29;
- A kétórás ütemben közlekedő Szombathely/Zalaegerszegi gyorsvonatok Székesfehérvár - Veszprém között minden állomáson és megállóhelyen megállnak;
- A Bp. Déli – Székesfehérvár – Veszprém és vissza viszonylatú vonatok finom hangolása történt:
 - Páros irányban az órás ütemre kiegészítő gyorsvonatok: 960 7.30, 962 9.30, 964 13.30, 966 15.30, 968 19.30-kor indul Bp. Déli pályaudvarról. Öskü megállóhelyen nem állnak meg;
 - Az ütemen felüli, munkanapokon közlekedő személyvonatok: 9056 15.05, 9066 16.05, 9058 17.05-kor indul Bp. Déli pályaudvarról, Székesfehérvár – Veszprém között minden állomáson és megállóhelyen megállnak;

Veszprém megye közösségi közlekedési helyzete

- Páratlan irányban az órák ütemre kiegészítő gyorsvonatok 963 15.00, 9063 17.00, 961 19.00-kor indul Veszprémből. Öskü megállóhelyen nem állnak meg. Az ütemen felüli, munkanapokon közlekedő személyvonatok 9059 5.25, 9069 6.27, 9057 7.19-kor indul Veszprém állomásról, Veszprém – Székesfehérvár között minden állomáson és megállóhelyen megállnak.
- A 9060 számú vonat 32 perccel korábban közlekedik, 6.15-kor indul Székesfehérvárról, Veszprémbe 7:01 órakor érkezik.
- A 9016 sz. vonat megáll Herend és Szentgál állomásokon is;
- A 9024 sz. vonat 13 perccel korábban (Veszprém i: 14:12), a 9013 sz. vonat 12 perccel később közlekedik (Veszprém é: 15:50);
- A 9061 sz. vonat új menetvonalon 21.00 órakor indul Veszprémből Székesfehérvárra;
- A 9009 sz. vonat Ajkán 21 perccel rövidebb ideig tartózkodik, emiatt Ajka – Bp. Déli között korábban közlekedik. Ajkáról 5.24-kor indul (Veszprém 5:59/6:02).

26. sz. Balatonszentgyörgy – Tapolca - Ukk vonal:

- A vonalon változatlan menetrendi szerkezetben közlekednek a személyvonatok;
- Balatonszentgyörgy – Keszthely között a 30. számú vonali csatlakozások biztosítása érdekében, valamint a vonalon a kedvezőbb eloszlás miatt egyes személyvonatok menetrendje néhány perccel módosul.

Téli menetrendben:

- A gyorsvonati eljutás Budapest –Keszthely viszonylaton átlagosan 15 perccel, míg Keszthely – Budapest között 10 perccel csökken, a Kelenföld- Székesfehérvár vonal és a Lepsény Szántód-Kőröshegy vonalszakasz felújítása, átépítése miatt;
- A Budapest - Keszthely viszonylatú gyorsvonatok 10 perccel korábban érkeznek Keszthelyre, a Keszthely - Budapest viszonylatú gyorsvonatok 3 perccel később indulnak Keszthelyről;
- A 9634(9614) sz. vonat Keszthely-Tapolca viszonylatban 20 perccel korábban közlekedik, Keszthelyről 12.27 órakor indul és Tapolcára 12.58 órakor érkezik;
- A 9616 sz. vonat Keszthelyről 21 perccel később 15.06-kor indul, Tapolca-Ukk viszonylatban változatlan menetrendi fekvésben közlekedik;
- A 9636 sz. vonat 26 perccel korábban közlekedik és csatlakozik Tapolcán a 973 sz. vonathoz. Keszthely ind:16:27-kor Tapolcára érkezik 16.58-kor;
- A 9603 sz. vonat Tapolca helyett hosszabb útvonalon, Keszthelyig közlekedik;
- A 9623 sz. vonat Balatonszentgyörgy helyett rövidebb útvonalon Tapolcáig közlekedik. Tapolcán csatlakozik a 8873/8803 sz. Kaposvár/Pécs vonathoz.

29 sz. (Budapest –) Székesfehérvár - Tapolca vonal:

- A vonalon változatlan menetrendi szerkezetben, kétórás ütemben közlekednek a személyvonatok (a reggeli és késő esti hivatásforgalmi vonatok kivételével), Székesfehérváron csatlakozással a szombathelyi gyors- illetve Budapest elővárosi zónázó vonatokról, vonatokhoz;
- A gyorsvonatok közlekedése kissé módosul, menetidejük csökken, kihasználva Székesfehérvár állomás átépítése utáni kedvezőbb infrastruktúráis lehetőségeket:
 - 972 sz. vonat 7:35 helyett 8:00-kor indul Bp. Déliből, Tapolcára változatlan időfekvésben érkezik,
 - 974 sz. vonat 11:35 helyett 12:00-kor indul Bp. Déliből, Tapolcára változatlan időfekvésben érkezik,

Veszprém megye közösségi közlekedési helyzete

- A 978 sz. vonat menetideje csökken: 21:12 helyett 20:55-kor érkezik Tapolcára,
- A 979 sz. vonat menetideje csökken: 5:53 helyett 6:00-kor indul Tapolcáról,
- A 975 sz. vonat 16:24 helyett 15:59-kor érkezik Bp. Délibe, Tapolcáról változatlan időfékvésben indul,
- A 972 sz. vonat 20:24 helyett 19:59-kor érkezik Bp. Délibe, Tapolcáról változatlan időfékvésben indul,
- A 972, 974, 975, 973 sz. gyorsvonatok nem állnak meg Csopakon és Balatonszepezden illetve elő-, és utószezonban (áprilistól októberig) Balatonkenese-Üdülőtelepen (leendő nevén Csittényhegy megállóhelyen), Káptalanfüreden és Zánkafürdőn;
- Új gyorsvonat közlekedik (1976) Budapest és Tapolca között tanítási időszakban péntekenként (65-ös közlekedési korlátozás). Bp. Déli ind. 16:00, Tapolca érk. 18:55;
- Új gyorsvonat közlekedik (1973) Tapolca és Budapest között tanítási időszakban vasárnap (67-es közlekedési korlátozás). Tapolca ind. 15:03, Bp. Déli érk. 17:59;
- A május elejétől szeptember végéig hétfői és ünnepnap közlekedési rend szerint közlekedő 19792 sz. vonat helyett 1974 sz. vonat közlekedik április végétől szeptember végéig szombati közlekedési rend szerint. Bp. Déli ind. 10:00, Tapolca érk. 12:55;
- A május elejétől szeptember végéig hétfői és ünnepnap közlekedési rend szerint közlekedő 19793 sz. vonat helyett 1971 sz. vonat közlekedik április végétől szeptember végéig vasárnapi közlekedési rend szerint. Tapolca ind. 19:03, Bp. Déli érk. 21:59.
- A 972, 974, 978, 979, 975, 971 sz. gyorsvonatok megállnak Badacsonytördemic-Szigligeten.

30a sz. Budapest – Székesfehérvár vonal:

- A vonalon változatlan menetrendi szerkezetben, órás ütemben közlekednek az személyvonatok:
 - Óránként zónázó személyvonat Bp. Déli és Székesfehérvár között (Z30),
 - Munkanapokon óránként zónázó személyvonat Bp. Déli és Martonvásár között (Z30),
 - Óránként gyorsított személyvonat Kőbánya-Kispest és Székesfehérvár között (G43),
 - Óránként személyvonat Kőbánya-Kispest és Tárnok között (S36),
 - A kora reggeli és késő esti időszakban személyvonatok (S30, S35) közlekednek, melyek mindenhol megállnak;
- A Kőbánya-Kispest és Székesfehérvár között közlekedő gyorsított személyvonatok (G43) megállnak Agárd megállóhelyen;
- Székesfehérvár – Bp. Déli viszonylatban néhány kora reggeli vonat menetrendje módosul az egyenletesebb kiszolgálás érdekében (4:19 és 6:19 között egységes 40 percenkénti érkezés Budapest-Délibe);
- A 3819 (Tárnok indul 4:13) és 3810 (Kőbánya-Kispest indul 4:57) sz. vonatok nem közlekednek, helyettük a 4510 (Budapest-Déli indul 5:10) és 4529 (Székesfehérvár indul 3:46) sz. vonatok Kelenföld és Tárnok között mindenhol megállnak;
- A munkanapokon Budapest és Veszprém között közlekedő 3 pár betétvonat (9056, 9066, 9058, 9059, 9069 és 9067 sz.) Gárdony állomáson is megáll, csúcsidőszakokban gyors eljutási lehetőséget biztosítva Budapest és Gárdony között (27 illetve 30 perces menetidővel Kelenföld és Gárdony viszonylatban).
- A 3812, 3844, 3816, 3826, 3836, 3846, 3819, 3837, 3823, 3833, 3843, 3811, 3821 sz. vonatok meghosszabbított viszonylatban, Kőbánya-Kispest és Martonvásár között közlekednek. A 3810, 3817, 3827 sz. vonatok meghosszabbított viszonylatban, munkanapokon Kőbánya-Kispest és Kápolnásnyék, hétfői és ünnepnap közlekedési rend szerint Kőbánya-Kispest és Martonvásár között közlekednek.

Veszprém megye közösségi közlekedési helyzete

Fejlesztési lehetőségek:

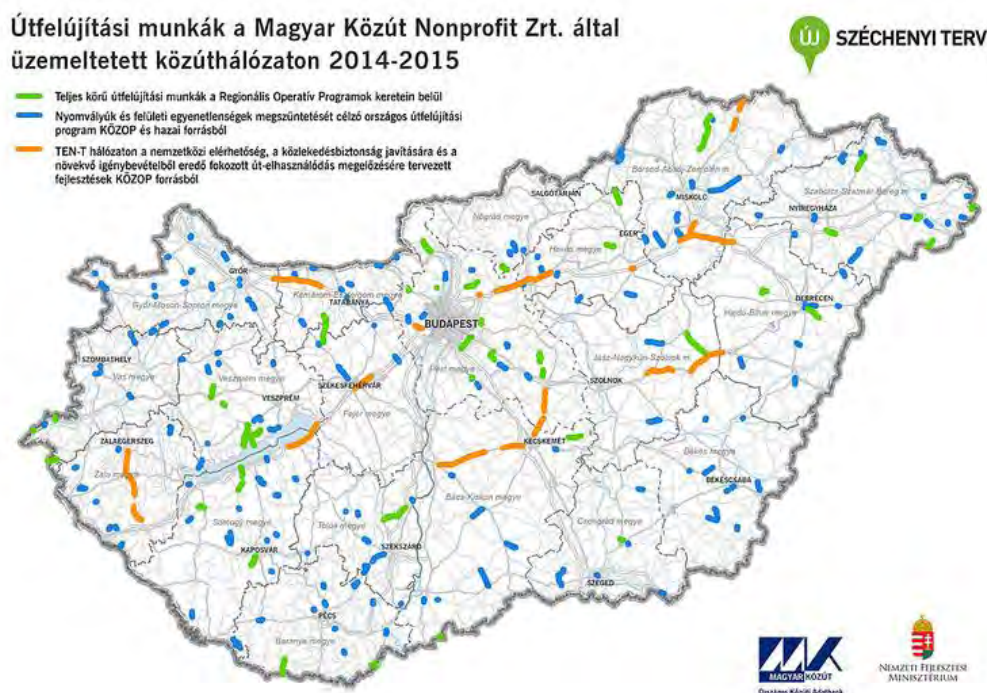
Infrastrukturális fejlesztések

A közösségi közlekedés színvonalának megtartása, illetve annak fejlesztése érdekében alapvető fontosságú az infrastruktúra állapotának megfelelőisége.

Közüti közlekedés

A megvalósítandó projektekre a Magyar Közút Nonprofit Zrt. tesz szakmai javaslatot. Az útszakaszokat hálózati szerepük, a forgalom nagysága és a burkolat állapota szerint rangsorolják, de fontos tényező lehet egy-egy beruházás gazdaságélénkítő szerepe is. A végleges listák a miniszteri útügyi biztosok által felmért helyi igények figyelembe vételével készülnek el.

Az egyetlen érdemi változás az útfelújítási programban 2013-hoz képest, hogy elindítják a TEN-T, vagyis a transzeurópai közlekedési hálózathoz kapcsolódó beruházásokat is. Ezek a ROP-projektekhez hasonló komplexitású rekonstrukciós munkálatok a településeken kívüli gyorsforgalmi és főútszakaszokra, autópályákra is kiterjednek. A fejlesztésekhez szükséges összegek 85 százalékát biztosítják uniós források, a fennmaradó önrészt a Magyar Állam állja.



Az indikativ projektlista Veszprém megye vonatkozásában - a rendelkezésre álló uniós és feltételezett hazai források tekintetében - középtávon (2020-ig) két projektet nevesít. TEN-T hálózaton kívüli közútfejlesztésként (IKOP4-ből finanszírozni tervezett) a 83. sz. főút Mi-Pápa közötti szakaszának (33+820-70+200 km sz. között) burkolat-megerősítési munkálatait az érintett települések (Győrszemere, Tét, Gyarmat, Takácsi, Pápa EK) elkerülésével. Ez a megvalósíthatósági tanulmánnyal rendelkező projekt ebben a programozási ciklusban 2x1 sávós műszaki kialakítással tervezett. További megvalósulás előtt álló projekt a 8. sz. főút Várpalotát délről 2x2 sávval, fizikai elválasztással

és külön szintű csomópontokkal megvalósítani tervezett elkerülő szakasza (kiemelt főúti kategória). Az európai összekapcsolási eszközön (Connecting Europe Facility: CEF) kívüli TEN-T hálózati fejlesztések körében található (IKOP1) projekt két ütemben kerül kivitelezésre. A 8. sz. főút 23+900-29+700 km szelvényei közötti I. ütemű szakasz esetében a munkaterület átadásra került a kivitelezőnek, jelenleg a kiviteli tervek készülnek a mielőbbi tavaszi munkavégzés érdekében. A II. ütem (Pétfürdői csomópont térsége a 8. sz. főút 31+700 km szelvényig) előkészítése még folyamatban van és zajlik a területszerzés. A teljes (I-II. ütem) projekt egy időben előreláthatólag 2017-ben fog befejeződni.

A Stratégia szerint, a középtávon (2020-ig) megvalósítani tervezett közúti fejlesztési projektek közül tartaléklistán szerepeltek:

- 8. sz. főút Veszprém körgyűrű (2x2),
- Balatonaliga, M7-710. sz. főút csomópont (2x1),
- 8. sz. főút Herend-Ajka-kelet között (2x2),
- 82. sz. főút átkötése a 8. sz. főútra (2x1)

Ezek a projektek, előkészítettségüktől függetlenül a pénzügyi lehetőségek függvényében, csak hosszabb távban reális elképzelések.

Vasúti közlekedés

A közösségi közlekedés vonatkozásában a közgyűlési határozat három vasútfejlesztési témát tartalmaz: Győr - Zirc közötti E-D-i vasútfejlesztés előkészítése és megvalósítása, Székesfehérvár - Boba vasútvonal 160 km/h-ra történő fejlesztése, a Balaton vasúti körüljárhatóságát biztosító hiányzó pályaszakasz kiépítése.

A felsoroltak közül a 2014-2020-as uniós ciklusban megvalósítani tervezett vasúti projektek között a Székesfehérvár - Boba vasútvonal rekonstrukciója szerepel, de pontosítjuk a határozatban lévő 160 km/h engedélyezési sebességet, mely a bakonyi átmenetben a domborzati kötöttségek miatt 100 és 120 km/h szakaszokkal valósulhat meg. A 84 Mrd Ft-os előirányzatú projekt tervezett finanszírozása a CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz) pályázat keretében várható.

A Balaton vasúti körüljárhatóságát vizsgálta az IKOP projektlistát megalapozó Nemzeti Közlekedési Infrastruktúrafejlesztési Stratégia, előkészítésére a NIF Zrt. készít megvalósíthatósági tanulmányt, az északi parti fejlesztések kivitelezésére azonban csak a 2020 utáni ciklusban lehet számítani.

A 11-es Győr - Zirc - Veszprém vasútvonal fejlesztése nem szerepel a 2014-2020-as fejlesztések között. A vonal Zirc és Veszprém közötti forgalomszüneteltetett szakaszán a személyszállítás 2010. 07. 04-től újraindult, a továbbiakban a vonal teljes szakaszán szintentartó felújítási munkák várhatók.

Szolgáltatásfejlesztések:

Közúti személyszállítás

Az NFM célja, hogy a Személyszállítási Szolgáltatásokról szóló XLI. törvényben megfogalmazott országos, regionális és elővárosi járatkategóriába besorolt autóbuszjáratok funkciói összhangba kerüljenek az érintett járatkategóriákkal. A fentiek miatt szükséges azon országos szegmensbe sorolt autóbuszjáratok átalakítása, melyek elsősorban regionális utazási igények kielégítését szolgálják. Az átalakítást követően olyan integrált, és a lehetőségekhez képest ütemes országos hálózat kialakítására kell törekedni, ahol az országos szegmensbe sorolt autóbuszjáratok elsősorban a régiók közötti gyors eljutási lehetőségek biztosítását szolgálják, míg a regionális utazási igények kielégítését elsősorban a regionális szegmensbe sorolt autóbuszjáratok végzik. Mindezt a rendszerszintű hatékonyság megteremtése, valamint fenntartása mellett kell megvalósítani.

Szombathely, 2015. október 30.

Tóthné Temesi Kinga
irodavezető



VESZPRÉM MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK

ELNÖKE

8200 Veszprém, Megyeház tér 1. Tel.: (88)545-011, Fax: (88)545-012

E-mail: mokelnok@vpmegye.hu

Szám: 02/271-5/2015.

ELŐTERJESZTÉS

a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének
2015. november 19-i ülésére

Tárgy: Jelentés a lejárt határidejű határozatokról (I.), a bizottsági döntésekről (II.)

Előadó: Polgárdy Imre
megyei közgyűlés elnöke

Az előterjesztés készítésében részt vett:

Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal
Önkormányzati Iroda

Zsebe Péter
önkormányzati referens

Tisztelt Közgyűlés!

- I. A terület lejárt határidejű határozataiban megfogalmazott feladatok teljesítéséről a végrehajtásért felelősök az alábbi jelentéseket adták:**

45/2015. (VII. 23.) MÖK határozat

Tárgy: Veszprém megye Integrált Területi Programja 2.0 változat utómunkálatai

A fenti határozat 6. pontjára az alábbi jelentést adom:

A Veszprém megye Integrált Területi Programja 2.0 változat utómunkálataival kapcsolatos tájékoztatás a 2015. szeptember 17-i közgyűlésen megtörtént.

48/2015. (IX. 17.) MÖK határozat

Tárgy: Döntés a Veszprémi Törvényszékre jelölt bírósági ülnökök megválasztásáról

A fenti határozat 2. pontjára az alábbi jelentést adom:

Az ülnökök megválasztásáról tájékoztattam az érintetteket és gondoskodtam a megválasztott ülnökök megbízóleveleinek átadásáról.

49/2015. (IX. 17.) MÖK határozat

Tárgy: Döntés a Veszprémi Közigazgatási és Munkaügyi Bíróságra jelölt bírósági ülnökök megválasztásáról

A fenti határozat 2. pontjára az alábbi jelentést adom:

Az ülnökök megválasztásáról tájékoztattam az érintetteket és gondoskodtam a megválasztott ülnökök megbízóleveleinek átadásáról.

50/2015. (IX. 17.) MÖK határozat

Tárgy: Döntés a fiatalok büntető ügyeiben Veszprém megyében eljáró bíróságokra jelölt bírósági ülnökök megválasztásáról

A fenti határozat 2. pontjára az alábbi jelentést adom:

Az ülnökök megválasztásáról tájékoztattam az érintetteket és gondoskodtam a megválasztott ülnökök megbízóleveleinek átadásáról.

52/2015. (IX. 17.) MÖK határozat:

Tárgy: Az Ügyrendi Bizottság elnökének és tagjának megválasztása

A fenti határozat 1-3. pontjaira az alábbi jelentést adom:

Az Ügyrendi Bizottság összetételében bekövetkezett változásról tájékoztattam az érintetteket.

A fenti határozat 4. pontjára Dr. Imre László megyei jegyző az alábbi jelentést adja:

Az Ügyrendi Bizottság személyi összetételében bekövetkezett változás átvezetésre került a Veszprém Megyei Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzata 7. függelékén.

53/2015. (IX. 17.) MÖK határozat

Tárgy: Döntés Lasztovicza Jenő síremlékének állításáról

A fenti határozatra az alábbi jelentést adom:

A tapolcai Új temetőben síremlék állításával fejeztem ki magam és a Veszprém Megyei Önkormányzat tiszteletét néhai Lasztovicza Jenő megyénk érdekében végzett elévülhetetlen közéleti munkássága előtt. A síremlék műszaki átadására 2015. október 27-én került sor.

Néhai Lasztovicza Jenő felesége levélben tolmácsolta a család köszönetét a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése tagjai számára, hogy az elhunyt férjének síremlék állításával állítottak méltó emléket.

56/2015. (IX. 17.) MÖK határozat

Tárgy: TÁMOP-7.2.1-11/K azonosító számú „Az OP lebonyolításával kapcsolatos egyéb feladatok” című konstrukció keretében megjelent tervezési felhívásra projektterv benyújtása

A fenti határozat 5. pontjára az alábbi jelentést adom:

A TÁMOP-7.2.1-11/K azonosító számú, „Az OP lebonyolításával kapcsolatos egyéb feladatok” című konstrukció keretében megjelent tervezési felhívásra 2015. október 16-án projekttervet nyújtottam be az Emberi Erőforrások Minisztériuma TÁMOP-TIOP Irányító Hatósági Feladatokat Ellátó Főosztályához a „*Megyei Területfejlesztési koncepció módosításának tervezői változata és ahhoz szükséges módszertan kidolgozása*” címmel, 249.265.007 Ft tervezett összegben. A projekt tervezett befejezési határideje 2015. december 31. A rendelkezésre álló rövid megvalósítási időtartamra tekintettel 2015. október 13-án 8 db a Kbt. 122/A. § szerinti hirdetmény közzététele nélküli közbeszerzési eljárást és 1db közbeszerzési értékhatár alatti beszerzési eljárást indítottam. Tekintettel arra, hogy a benyújtott projektterv elbírálása folyamatban van, a támogatási szerződés megkötésére még nem került sor, a megindított közbeszerzési eljárások feltételes közbeszerzési eljárások. Ez azt jelenti, hogy ha a támogatási szerződés megkötésére nem kerül sor, ezen okból kifolyólag a Veszprém Megyei Önkormányzat a közbeszerzési szerződések megkötésére vagy teljesítésére képtelenné válik, ezért azokat ennek megfelelően záradékkal láttuk el. Ez előre nem látható és elháríthatatlan ok következtében beállott lényeges körülménynek minősül.

A megindított eljárások az alábbiak:

A beszerzés tárgya:	Becsült érték: (nettó Ft)
A 2014-2020-as időszakot átfogó Veszprém Megye Területfejlesztési koncepciójának átdolgozására vonatkozó tervezői változat elkészítése (szolgáltatás)	24 900 000
Megyei szintű Humán fejlesztési Konstruksiólista kidolgozása (szolgáltatás)	24 900 000
Módszertan kidolgozás a megyei területfejlesztési koncepció módosítására (szolgáltatás)	24 832 500
Kiemelt térségi felzárkóztatási és foglalkoztatási terv készítése figyelemmel az esélyegyenlőségre (szolgáltatás)	22 500 000
Szakmai rendezvények szervezése (szolgáltatás)	21 360 000
Veszprém Megye középtávú kommunikációs tervének készítése a 2014-2020-as pályázati időszakra vonatkozóan (szolgáltatás)	21 650 000
Projektmenedzsmenti tevékenység (szolgáltatás)	7 900 000
Projektcsomagok, programelemek ütemezése, valamint pénzügyi, közgazdasági és kockázati elemzéssel költséghatékonysági elemzés készítése a Megyei Területfejlesztési Program - Operatív Program vonatkozásában (szolgáltatás)	22 350 000
Megyei projekt-, és adatgyűjtő, illetve kezelő online adatbázis modul kialakítása (szolgáltatás)	13 640 000

2015. október 29-én a beérkezett ajánlatok bontása megtörtént. A bírálat lefolytatását követően a megbízási szerződések a 10 napos szerződéskötési moratórium lejárta után válnak megköthetővé, tervezetten 2015. november 14. napján.

61/2015. (X.7.) MÖK határozat

Tárgy: Javaslat a differenciált szolgáltatások megerősítésére és bevezetésére irányuló intézkedési tervhez

A fenti határozat 2. pontjára az alábbi jelentést adom:

A javaslatok költségigényei a kezdeményezők bevonásával meghatározásra kerültek.

A fenti határozat 3. pontjára az alábbi jelentést adom:

A meghatározásra került javaslatok és költségigények 2015. október 15-én továbbításra kerültek az Emberi Erőforrások Minisztériuma részére.

II. BIZOTTSÁGI DÖNTÉSEK

Pénzügyi és Ellenőrzési Bizottság határozatai

35/2015. (IX. 16.) Pénzügyi és Ellenőrzési Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Pénzügyi és Ellenőrzési Bizottsága 2015. szeptember 16-ai ülésének napirendjét a következők szerint állapította meg:

1. Az Ügyrendi Bizottság elnökének és tagjának megválasztása
2. A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.17.) önkormányzati rendelet módosítása

Határidő: azonnal

Felelős: Dobó Zoltán, a bizottság elnöke

36/2015. (IX. 16.) Pénzügyi és Ellenőrzési Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Pénzügyi és Ellenőrzési Bizottsága megtárgyalta „Az Ügyrendi Bizottság elnökének és tagjának megválasztása” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. szeptember 17.

Felelős: Dobó Zoltán, a bizottság elnöke

37/2015. (IX. 16.) Pénzügyi és Ellenőrzési Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Pénzügyi és Ellenőrzési Bizottsága megtárgyalta „A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.17.) önkormányzati rendelet módosítása” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő – Lasztovicza Jenő síremlék állításáról szóló – határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. szeptember 17.

Felelős: Dobó Zoltán, a bizottság elnöke

38/2015. (IX. 16.) Pénzügyi és Ellenőrzési Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Pénzügyi és Ellenőrzési Bizottsága megtárgyalta „A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.17.) önkormányzati rendelet módosítása” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő rendelet tervezetét a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. szeptember 17.

Felelős: Dobó Zoltán, a bizottság elnöke

39/2015. (X. 07.) Pénzügyi és Ellenőrzési Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Pénzügyi és Ellenőrzési Bizottsága 2015. október 7-ei rendkívüli ülésének napirendjét a következők szerint állapította meg:

1. A megyei önkormányzatok rendkívüli támogatására benyújtott pályázat feladatainak módosítása
2. A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.17.) önkormányzati rendelet módosítása
3. A Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság 2015. évi működésével kapcsolatos tájékoztatás és döntés

Határidő: azonnal

Felelős: Dobó Zoltán, a bizottság elnöke

40/2015. (X. 07.) Pénzügyi és Ellenőrzési Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Pénzügyi és Ellenőrzési Bizottsága megtárgyalta „A megyei önkormányzatok rendkívüli támogatására benyújtott pályázat feladatainak módosítása” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. október 7.

Felelős: Dobó Zoltán, a bizottság elnöke

41/2015. (X. 07.) Pénzügyi és Ellenőrzési Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Pénzügyi és Ellenőrzési Bizottsága megtárgyalta „A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.17.) önkormányzati rendelet módosítása” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő - „A Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal állományi létszámbővítése közfeladat fejlesztési projektek előkészítésében és megvalósításában való részvételhez” tárgyú 35/2015. (V.7.) MÖK határozat visszavonásáról szóló - határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. október 7.

Felelős: Dobó Zoltán, a bizottság elnöke

42/2015. (X. 07.) Pénzügyi és Ellenőrzési Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Pénzügyi és Ellenőrzési Bizottsága megtárgyalta „A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.17.) önkormányzati rendelet módosítása” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő rendelet tervezetét a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. október 7.

Felelős: Dobó Zoltán, a bizottság elnöke

43/2015. (X. 07.) Pénzügyi és Ellenőrzési Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Pénzügyi és Ellenőrzési Bizottsága megtárgyalta „A Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság 2015. évi működésével kapcsolatos tájékoztatás és döntés” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot a bizottsági ülésen elhangzott kiegészítéssel a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. október 7.

Felelős: Dobó Zoltán, a bizottság elnöke

Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozatai

122/2015. (IX. 16.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága a 2015. szeptember 16-i ülésének napirendjét a következők szerint állapította meg:

A megyei közgyűlés 2015. szeptember 17-i ülésének napirendjei közül:

1. Az Ügyrendi Bizottság elnökének és tagjának megválasztása
2. A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II. 17.) önkormányzati rendelet módosítása
3. Beszámoló a megyei önkormányzat idegenforgalommal, sporttal kapcsolatos feladatai ellátásáról
4. Tájékoztató Veszprém megye Integrált Területi Programjának elfogadási folyamatáról
5. Tájékoztató Veszprém megye agrárgazdasági helyzetéről 2015.

További napirendek:

6. Szentkirályszabadja Község Önkormányzat Képviselő-testületének „a hulladékgazdálkodási közszolgáltatásról” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás
7. Káptalanfőti Község Önkormányzat Képviselő-testületének „Az avar és kerti hulladék égetés, valamint a szabadtéri tűzgyújtás helyi szabályairól” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás
8. Nemesgulács Község Önkormányzat Képviselő-testületének „Az avar és kerti hulladék égetés, valamint a szabadtéri tűzgyújtás helyi szabályairól” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás

9. Kisapáti Község Önkormányzat Képviselő-testületének „Az avar és kerti hulladék égetés, valamint a szabadtéri tűzgyújtás helyi szabályairól” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás
10. Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének „a levegő tisztaságának védelméről szóló 35/2010. (XI.12.) önkormányzati rendelet módosításáról” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás.
11. Badacsonytördemic Község Önkormányzata Képviselő-testületének „Az avar és kerti hulladék égetés, valamint a szabadtéri tűzgyújtás helyi szabályairól” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás
12. Városlőd Község Önkormányzat Képviselő-testületének „a talajterhelési díjról” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás
13. Veszprémgalsa Község Önkormányzata Képviselő-testületének „a nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésére vonatkozó közszolgáltatásról” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás
14. Farkasgyepű Község Önkormányzat Képviselő-testületének „a talajterhelési díjról” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás
15. Nagyvázsony Község Önkormányzat Képviselő-testületének „a környezetvédelemről és a környezetvédelmi alapról” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás
16. „A tiszta és virágos Veszprém megyéért” 2015. évi közterület szépítési verseny értékelése

Határidő: azonnal
Felelős: Dr. Áldozó Tamás a bizottság elnöke

123/2015. (IX. 16.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta „Az **Ügyrendi Bizottság elnökének és tagjának megválasztása**” című előterjesztést, és az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. szeptember 17.
Felelős: Dr. Áldozó Tamás a bizottság elnöke

124/2015. (IX. 16.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta „A **Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II. 17.) önkormányzati rendelet módosítása**” című

előterjesztést, és az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. szeptember 17.
Felelős: Dr. Áldozó Tamás a bizottság elnöke

125/2015. (IX. 16.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta „**A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II. 17.) önkormányzati rendelet módosítása**” című előterjesztést, és az előterjesztésben szereplő rendelettervezetet a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. szeptember 17.
Felelős: Dr. Áldozó Tamás a bizottság elnöke

126/2015. (IX. 16.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta „**Beszámoló a megyei önkormányzat idegenforgalommal, sporttal kapcsolatos feladatai ellátásáról**” című előterjesztést, és az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. szeptember 17.
Felelős: Dr. Áldozó Tamás a bizottság elnöke

127/2015. (IX. 16.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta Szentkirályszabadja Község Önkormányzat Képviselő-testületének „a hulladékgazdálkodási közszolgáltatásról” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás tárgyú előterjesztést.

1. A bizottság Szentkirályszabadja Község Önkormányzat Képviselő-testületének „a hulladékgazdálkodási közszolgáltatásról” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatban észrevételt nem tesz, azt jóváhagyásra javasolja.
2. A bizottság felkéri a megyei jegyzőt, hogy a határozatot küldje meg Szentkirályszabadja Község Önkormányzata részére.

Felelős: Dr. Imre László megyei jegyző
Határidő: 2015. október. 7.

A fenti határozat 2. pontjára Dr. Imre László megyei jegyző az alábbi jelentést adja:

A határozat a határidő lejártá előtt, 2015. október 5-én Szentkirályszabadja Község Önkormányzata részére megküldésre került.

128/2015. (IX. 16.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta Káptalan-tóti Község Önkormányzat Képviselő-testületének „Az avar és kerti hulladék égetés, valamint a szabadtéri tűzgyújtás helyi szabályairól” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás tárgyú előterjesztést.

1. A bizottság Káptalan-tóti Község Önkormányzat Képviselő-testületének „Az avar és kerti hulladék égetés, valamint a szabadtéri tűzgyújtás helyi szabályairól” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatban észrevételt nem tesz, azt jóváhagyásra javasolja.
2. A bizottság felkéri a megyei jegyzőt, hogy a határozatot küldje meg Káptalan-tóti Község Önkormányzata részére.

Felelős: Dr. Imre László megyei jegyző

Határidő: 2015. október 7.

A fenti határozat 2. pontjára Dr. Imre László megyei jegyző az alábbi jelentést adja

:

A határozat a határidő lejártá előtt, 2015. október 5-én Káptalan-tóti Község Önkormányzata részére megküldésre került.

129/2015. (IX. 16.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta Nemesgulács Község Önkormányzat Képviselő-testületének „Az avar és kerti hulladék égetés, valamint a szabadtéri tűzgyújtás helyi szabályairól” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás tárgyú előterjesztést.

1. A bizottság Nemesgulács Község Önkormányzat Képviselő-testületének „Az avar és kerti hulladék égetés, valamint a szabadtéri tűzgyújtás helyi szabályairól” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatban észrevételt nem tesz, azt jóváhagyásra javasolja.
2. A bizottság felkéri a megyei jegyzőt, hogy a határozatot küldje meg Nemesgulács Község Önkormányzata részére.

Felelős: Dr. Imre László megyei jegyző

Határidő: 2015. október 7.

A fenti határozat 2. pontjára Dr. Imre László megyei jegyző az alábbi jelentést adja:

A határozat a határidő lejárta előtt, 2015. október 5-én Nemesgulács Község Önkormányzata részére megküldésre került.

130/2015. (IX. 16.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta Kisapáti Község Önkormányzat Képviselő-testületének „Az avar és kerti hulladék égetés, valamint a szabadtéri tűzgyújtás helyi szabályairól” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás tárgyú előterjesztést.

1. A bizottság Kisapáti Község Önkormányzat Képviselő-testületének „Az avar és kerti hulladék égetés, valamint a szabadtéri tűzgyújtás helyi szabályairól” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatban észrevételt nem tesz, azt jóváhagyásra javasolja.
2. A bizottság felkéri a megyei jegyzőt, hogy a határozatot küldje meg Kisapáti Község Önkormányzata részére.

Felelős: Dr. Imre László megyei jegyző

Határidő: 2015. október 7.

A fenti határozat 2. pontjára Dr. Imre László megyei jegyző az alábbi jelentést adja:

A határozat a határidő lejárta előtt, 2015. október 5-én Kisapáti Község Önkormányzata részére megküldésre került.

131/2015. (IX. 16.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének „a levegő tisztaságának védelméről szóló 35/2010. (XI.12.) önkormányzati rendelet módosításáról” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás tárgyú előterjesztést.

1. A bizottság Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének „a levegő tisztaságának védelméről szóló 35/2010. (XI.12.) önkormányzati rendelet módosításáról” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatban észrevételt nem tesz, azt jóváhagyásra javasolja.
2. A bizottság felkéri a megyei jegyzőt, hogy a határozatot küldje meg Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata részére.

Felelős: Dr. Imre László megyei jegyző

Határidő: 2015. október 7.

A fenti határozat 2. pontjára Dr. Imre László megyei jegyző az alábbi jelentést adja:

A határozat a határidő lejártá előtt, 2015. október 5-én Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata részére megküldésre került.

132/2015. (IX. 16.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta Badacsonytördemic Község Önkormányzat Képviselő-testületének „Az avar és kerti hulladék égetés, valamint a szabadtéri tűzgyújtás helyi szabályairól” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás tárgyú előterjesztést.

1. A bizottság Badacsonytördemic Község Önkormányzat Képviselő-testületének „Az avar és kerti hulladék égetés, valamint a szabadtéri tűzgyújtás helyi szabályairól” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatban észrevételt nem tesz, azt jóváhagyásra javasolja.
2. A bizottság felkéri a megyei jegyzőt, hogy a határozatot küldje meg Badacsonytördemic Község Önkormányzata részére.

Felelős: Dr. Imre László megyei jegyző

Határidő: 2015. október 7.

A fenti határozat 2. pontjára Dr. Imre László megyei jegyző az alábbi jelentést adja:

A határozat a határidő lejártá előtt, 2015. október 5-én Badacsonytördemic Község Önkormányzata részére megküldésre került.

133/2015. (IX. 16.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta Városlőd Község Önkormányzat Képviselő-testületének „a talajterhelési díjról” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás tárgyú előterjesztést.

1. A bizottság Városlőd Község Önkormányzat Képviselő-testületének „a talajterhelési díjról” szóló önkormányzati rendelet tervezetét a határozat 2) bekezdése szerinti kiegészítéssel jóváhagyásra javasolja.
2. Az önkormányzati rendelet tervezet bevezető része kerüljön kiegészítésre a dőltbetűs szövegrésszel „... Főosztálya véleményének kikérésével *a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 46. § (2) bekezdés c) pontjában foglaltak szerint a Veszprémi Megyei Önkormányzat állásfoglalása alapján* a következőket rendeli el:”
3. A bizottság felkéri a megyei jegyzőt, hogy a határozatot küldje meg Városlőd Község Önkormányzata részére.

Felelős: Dr. Imre László megyei jegyző
Határidő: 2015. október 7.

A fenti határozat 3. pontjára Dr. Imre László megyei jegyző az alábbi jelentést adja:

A határozat a határidő lejártá előtt, 2015. október 5-én Városlőd Község Önkormányzata részére megküldésre került.

134/2015. (IX. 16.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta Veszprémgalsa Község Önkormányzata Képviselő-testületének „a nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésére vonatkozó közszolgáltatásról” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás tárgyú előterjesztést.

1. A bizottság Veszprémgalsa Község Önkormányzata Képviselő-testületének „a nem közművel összegyűjtött háztartási szennyvíz begyűjtésére vonatkozó közszolgáltatásról” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatban észrevételt nem tesz, azt jóváhagyásra javasolja.
2. A bizottság felkéri a megyei jegyzőt, hogy a határozatot küldje meg Veszprémgalsa Község Önkormányzata részére.

Felelős: Dr. Imre László megyei jegyző
Határidő: 2015. október 7.

A fenti határozat 2. pontjára Dr. Imre László megyei jegyző az alábbi jelentést adja:

A határozat a határidő lejártá előtt, 2015. október 5-én Veszprémgalsa Község Önkormányzata részére megküldésre került.

135/2015. (IX. 16.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta Farkasgyepű Község Önkormányzat Képviselő-testületének „a talajterhelési díjról” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás tárgyú előterjesztést.

1. A bizottság Farkasgyepű Község Önkormányzat Képviselő-testületének „a talajterhelési díjról” szóló önkormányzati rendelet tervezetét a határozat 2) bekezdése szerinti kiegészítéssel jóváhagyásra javasolja.
2. Az önkormányzati rendelet tervezet bevezető része kerüljön kiegészítésre a dőltbetűs szövegrésszel „... Főosztálya véleményének kikérésével a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 46. § (2) bekezdés c) pontjában foglaltak szerint a Veszprémi Megyei Önkormányzat állásfoglalása

alapján a következőket rendeli el:”

3. A bizottság felkéri a megyei jegyzőt, hogy a határozatot küldje meg Farkasgyepű Község Önkormányzata részére.

Felelős: Dr. Imre László megyei jegyző

Határidő: 2015. október 7.

A fenti határozat 3. pontjára Dr. Imre László megyei jegyző az alábbi jelentést adja:

A határozat a határidő lejárta előtt, 2015. október 5-én Farkasgyepű Község Önkormányzata részére megküldésre került.

136/2015. (IX. 16.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta Nagyvázsony Község Önkormányzat Képviselő-testületének „a környezetvédelemről és a környezetvédelmi alapról” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatos állásfoglalás tárgyú előterjesztést.

1. A bizottság Nagyvázsony Község Önkormányzat Képviselő-testületének „a környezetvédelemről és a környezetvédelmi alapról” szóló önkormányzati rendelet tervezetével kapcsolatban észrevételt nem tesz, azt jóváhagyásra javasolja.
2. A bizottság felkéri a megyei jegyzőt, hogy a határozatot küldje meg Nagyvázsony Község Önkormányzata részére.

Felelős: Dr. Imre László megyei jegyző

Határidő: 2015. október 7.

A fenti határozat 2. pontjára Dr. Imre László megyei jegyző az alábbi jelentést adja:

A határozat a határidő lejárta előtt, 2015. október 5-én Nagyvázsony Község Önkormányzata részére megküldésre került.

137/2015. (IX. 16.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta „**A tiszta és virágos Veszprém megyéért 2015. évi közterület szépítési verseny értékelése**” című előterjesztést, és települési kategóriánként az alábbi sorrendet határozza meg:

I. kategória (300 fő alatti települések):

1. helyezett: **Bakonyság és Ganna**
2. helyezett: **Kékkút**
3. helyezett: **Szentbékálla**

II. kategória (301-500 fő közötti települések):

1. helyezett: **Balatonudvari és Paloznak**
2. helyezett: **Lovas és Káptalantóti**
3. helyezett: **Aszófő**

III. kategória (501-1000 fő közötti települések):

1. helyezett: **Nyárád**
2. helyezett: **Tüskevár**
- a) helyezett: **Nagygyimót**

IV. kategória (1001-3000 fő közötti települések):

1. helyezett: **Alsóörs**
2. helyezett: **Csopak**
3. helyezett: **Balatonederics**

V. kategória (3001 fő feletti települések):

1. helyezett: **Balatonfüred**
2. helyezett: **Pápa**
3. helyezett: **Balatonalmádi**

Különdíj: Veszprém

A bizottság felkéri elnökét a díjátadó ünnepség megszervezésére.

Határidő: 2015. szeptember 30.

Felelős: Dr. Áldozó Tamás, a bizottság elnöke

A fenti határozatra Dr. Áldozó Tamás a bizottság elnöke az alábbi jelentést adja:

A díjátadó ünnepség megszervezése megtörtént, a rendezvényre 2015. szeptember 30-án, Alsóörsön került sor.

138/2015. (X. 7.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága a 2015. október 7-i rendkívüli ülésének napirendjét a következők szerint állapította meg:

A megyei közgyűlés 2015. október 7-i rendkívüli ülésének napirendjei közül:

1. A megyei önkormányzatok rendkívüli támogatására benyújtott pályázat feladatainak módosítása
2. A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II. 17.) önkormányzati rendelet módosítása
3. Javaslat a differenciált szolgáltatások megerősítésére és bevezetésére irányuló intézkedési tervhez

4. A Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság 2015. évi működésével kapcsolatos tájékoztatás és döntés

Határidő: azonnal
Felelős: Dr. Áldozó Tamás a bizottság elnöke

139/2015. (X. 7.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta „**A megyei önkormányzatok rendkívüli támogatására benyújtott pályázat feladatainak módosítása**” című előterjesztést, és az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. október 7.
Felelős: Dr. Áldozó Tamás a bizottság elnöke

140/2015. (X. 7.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta „**A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II. 17.) önkormányzati rendelet módosítása**” című előterjesztést, és az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. október 7.
Felelős: Dr. Áldozó Tamás a bizottság elnöke

141/2015. (X. 7.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta „**A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II. 17.) önkormányzati rendelet módosítása**” című előterjesztést, és az előterjesztésben szereplő rendeletmódosítást a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. október 7.
Felelős: Dr. Áldozó Tamás a bizottság elnöke

142/2015. (X. 7.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta „**Javaslat a differenciált szolgáltatások megerősítésére és bevezetésére irányuló intézkedési tervhez**” című előterjesztést, és az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. október 7.

Felelős: Dr. Áldozó Tamás a bizottság elnöke

143/2015. (X. 7.) Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Területfejlesztési, Területrendezési és Gazdasági Bizottsága megtárgyalta „**A Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság 2015. évi működésével kapcsolatos tájékoztatás és döntés**” című előterjesztést, és az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot a módosítással a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. október 7.

Felelős: Dr. Áldozó Tamás a bizottság elnöke

Ügyrendi Bizottság Bizottsági határozatai

46/2015. (IX.17.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága 2015. szeptember 17-ei zárt ülésének napirendjét az alábbiak szerint fogadta el:

1. Bírószági ülnökök megválasztása

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Horváth József a bizottság korelnöke

47/2015. (IX.17.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága megtárgyalta a „Bírószági ülnökök megválasztása” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő, a Veszprémi Törvényszékre jelölt bírószági ülnökök megválasztásáról szóló határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. szeptember 17.

Felelős: Dr. Horváth József a bizottság korelnöke

48/2015. (IX.17.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága megtárgyalta a „Bírószági ülnökök megválasztása” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő, a Veszprémi Közigazgatási és Munkaügyi Bíróságra jelölt bírószági ülnökök megválasztásáról szóló határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. szeptember 17.

Felelős: Dr. Horváth József a bizottság korelnöke

49/2015. (IX.17.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága megtárgyalta a „Bírószági ülnökök megválasztása” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő, a fiatalok büntető ügyeiben Veszprém megyében eljáró bíróságokra jelölt bírószági ülnökök megválasztásáról szóló határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. szeptember 17.

Felelős: Dr. Horváth József a bizottság korelnöke

50/2015. (IX.17.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága 2015. szeptember 17-ei nyilvános ülésének napirendjét az alábbiak szerint fogadta el:

1. Az Ügyrendi Bizottság elnökének és tagjának megválasztása
2. A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.17.) önkormányzati rendelet módosítása
3. A közgyűlés 2015. szeptember 17-ei napirendje tárgyalásra történő alkalmasságának vizsgálata

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Horváth József a bizottság korelnöke

51/2015. (IX.17.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága megtárgyalta a „Az Ügyrendi Bizottság elnökének és tagjának megválasztása” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő, határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. szeptember 17.

Felelős: Dr. Horváth József a bizottság korelnöke

52/2015. (IX.17.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága megtárgyalta A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.17.) önkormányzati rendelet módosítása” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő – Lasztovicza Jenő síremlék állításáról szóló – határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. szeptember 17.

Felelős: Dr. Horváth József a bizottság korelnöke

53/2015. (IX.17.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága megtárgyalta „A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.17.) önkormányzati rendelet módosítása” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő rendelet tervezetét a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. szeptember 17.

Felelős: Dr. Horváth József a bizottság korelnöke

54/2015. (IX.17.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága Orbán Imre frakcióvezető által benyújtott „Hogyan tudunk segíteni kárpátaljai nemzetestvéreinknek” című Ferenczi Gábor képviselő napirend előtti hozzászólását tárgyalásra alkalmasnak minősítette.

Határidő: 2015. szeptember 17.

Felelős: Dr. Horváth József a bizottság korelnöke

55/2015. (IX.17.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága megtárgyalta „A migránsok már a spájzban vannak....” című interpellációt és a közgyűlés 2015. szeptember 17-ei ülésén történő tárgyalását nem támogatta.

Határidő: 2015. szeptember 17.

Felelős: Dr. Horváth József a bizottság korelnöke

56/2015. (IX.17.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága Polgárdy Imre elnök úr „KEHOP-1.2.0. azonosító számú, „Klímastratégiák kidolgozásához kapcsolódó módszertan- és kapacitásfejlesztés, valamint szemléletformálás” című konstrukció keretében nevesített kiemelt projekt benyújtása” című sürgős minősítésű indítványát tárgyalásra alkalmasnak minősítette.

Határidő: 2015. szeptember 17.

Felelős: Dr. Horváth József a bizottság korelnöke

57/2015. (IX.17.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága Polgárdy Imre elnök úr „TÁMOP-7.2.1.-11/K azonosító számú, „Az OP lebonyolításával kapcsolatos egyéb feladatok” című konstrukció keretében megjelent tervezési felhívásra projektterv benyújtása című sürgős minősítésű indítványát tárgyalásra alkalmasnak minősítette.

Határidő: 2015. szeptember 17.
Felelős: Dr. Horváth József a bizottság korelnöke

58/2015. (IX.17.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága a 2015. szeptember 17-ei közgyűlés napirendi tervezetét tárgyalásra alkalmasnak minősítette.

Határidő: 2015. szeptember 17.
Felelős: Dr. Horváth József a bizottság korelnöke

59/2015. (X.07.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága 2015. október 7-ei rendkívüli zárt ülésének napirendjét az alábbiak szerint fogadta el:

1. Döntés a Veszprém Megye Érdemrendje kitüntetés 2015. évi adományozásáról
2. Pro Comitatu Díjra érkezett javaslatokkal kapcsolatos egyetértési jog gyakorlása

Határidő: azonnal
Felelős: Tábori Ferenc a bizottság elnöke

60/2015. (X.07.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága nem javasolta Mészáros László János részére a Veszprém Megye Érdemrendje kitüntetés adományozását.

A bizottság felkérte elnökét, hogy döntéséről a közgyűlés elnökét tájékoztassa.

Határidő: A Veszprém Megyei Közgyűlés soron következő munkaülésének időpontja
Felelős: Tábori Ferenc a bizottság elnöke

A fenti határozatról Tábori Ferenc, az Ügyrendi Bizottság elnöke az alábbi jelentést adja:

Veszprém Megye Érdemrendje kitüntetés adományozásával kapcsolatos tájékoztatás a határidő lejártá előtt megtörtént.

61/2015. (X.07.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága nem javasolta Prof. Dr. Wendel Schindele részére a Veszprém Megye Érdemrendje kitüntetés adományozását.

A bizottság felkérte elnökét, hogy döntéséről a közgyűlés elnökét tájékoztassa.

Határidő: A Veszprém Megyei Közgyűlés soron következő munkaülésének időpontja
Felelős: Tábori Ferenc a bizottság elnöke

A fenti határozatról Tábori Ferenc, az Ügyrendi Bizottság elnöke az alábbi jelentést adja:

Veszprém Megye Érdemrendje kitüntetés adományozásával kapcsolatos tájékoztatás a határidő lejárta előtt megtörtént.

62/2015. (X.07.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága javasolta Ing. Hans Penz, részére a Veszprém Megye Érdemrendje kitüntetés adományozását.

A bizottság felkérte elnökét, hogy döntéséről a közgyűlés elnökét tájékoztassa.

Határidő: A Veszprém Megyei Közgyűlés soron következő munkaülésének időpontja
Felelős: Tábori Ferenc a bizottság elnöke

A fenti határozatról Tábori Ferenc, az Ügyrendi Bizottság elnöke az alábbi jelentést adja:

Veszprém Megye Érdemrendje kitüntetés adományozásával kapcsolatos tájékoztatás a határidő lejárta előtt megtörtént.

63/2015. (X.07.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága javasolta Prof. Dr. Veress Gábor részére a Veszprém Megye Érdemrendje kitüntetés adományozását.

A bizottság felkérte elnökét, hogy döntéséről a közgyűlés elnökét tájékoztassa.

Határidő: A Veszprém Megyei Közgyűlés soron következő munkaülésének időpontja
Felelős: Tábori Ferenc a bizottság elnöke

A fenti határozatról Tábori Ferenc, az Ügyrendi Bizottság elnöke az alábbi jelentést adja:

Veszprém Megye Érdemrendje kitüntetés adományozásával kapcsolatos tájékoztatás a határidő lejárta előtt megtörtént.

64/2015. (X.07.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága nem javasolta Szuperné Bohus Judit részére a Veszprém Megye Érdemrendje kitüntetés adományozását.

A bizottság felkérte elnökét, hogy döntéséről a közgyűlés elnökét tájékoztassa.

Határidő: A Veszprém Megyei Közgyűlés soron következő munkaülésének időpontja
Felelős: Tábori Ferenc a bizottság elnöke

A fenti határozatról Tábori Ferenc, az Ügyrendi Bizottság elnöke az alábbi jelentést adja:

Veszprém Megye Érdemrendje kitüntetés adományozásával kapcsolatos tájékoztatás a határidő lejárta előtt megtörtént.

65/2015. (X.07.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága egyetért azzal, hogy a Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének elnöke Kovács Endre fotóművész részére Pro Comitatu megyei díjat adományozzon.

A bizottság felkérte elnökét, hogy döntéséről a közgyűlés elnökét tájékoztassa.

Határidő: A Veszprém Megyei Közgyűlés soron következő munkaülésének időpontja

Felelős: Tábori Ferenc a bizottság elnöke

A fenti határozatról Tábori Ferenc, az Ügyrendi Bizottság elnöke az alábbi jelentést adja:

A Pro Comitatu megyei díj adományozásával kapcsolatos tájékoztatás a határidő lejártá előtt megtörtént.

66/2015. (X.07.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága 2015. október 7-ei **rendkívüli nyilvános** ülésének napirendjét az alábbiak szerint fogadta el:

1. A megyei önkormányzatok rendkívüli támogatására benyújtott pályázat feladatainak módosítása
2. A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.17.) önkormányzati rendelet módosítása
3. A Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság 2015. évi működésével kapcsolatos tájékoztatás és döntés
4. A közgyűlés 2015. október 7-ei napirendje tárgyalásra történő alkalmasságának vizsgálata

Határidő: azonnal

Felelős: Tábori Ferenc a bizottság elnöke

67/2015. (X.07.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága megtárgyalta „A megyei önkormányzatok rendkívüli támogatására benyújtott pályázat feladatainak módosítása” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. október 7.

Felelős: Tábori Ferenc a bizottság elnöke

68/2015. (X.07.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága megtárgyalta „A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.17.)

önkormányzati rendelet módosítása” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő - „A Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal állományi létszámbővítése közfeladat fejlesztési projektek előkészítésében és megvalósításában való részvételhez” tárgyú 35/2015. (V.7.) MÖK határozat visszavonásáról szóló - határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. október 7.

Felelős: Tábori Ferenc a bizottság elnöke

69/2015. (X.07.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága megtárgyalta „A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II.17.) önkormányzati rendelet módosítása” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő rendelet tervezetét a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. október 7.

Felelős: Tábori Ferenc a bizottság elnöke

70/2015. (X.07.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága megtárgyalta „A Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság 2015. évi működésével kapcsolatos tájékoztatás és döntés” című előterjesztést és az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot a bizottsági ülésen elhangzott kiegészítéssel a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. október 7.

Felelős: Tábori Ferenc a bizottság elnöke

71/2015. (X.07.) ÜB. Biz. határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Ügyrendi Bizottsága a 2015. október 7-ei rendkívüli közgyűlés napirendi tervezetét tárgyalásra alkalmasnak minősítette.

Határidő: 2015. október 7.

Felelős: Tábori Ferenc a bizottság elnöke

Veszprém Megyei Értéktár Bizottság Bizottsági határozatai

82/2015. (IX. 16.) Veszprém Megyei Értéktár Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Veszprém Megyei Értéktár Bizottsága a 2015. szeptember 16-i ülésének napirendjét a következők szerint állapította meg:

A megyei közgyűlés 2015. szeptember 17-i ülésének napirendjei közül:

1. Az Ügyrendi Bizottság elnökének és tagjának megválasztása
2. A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II. 17.) önkormányzati rendelet módosítása

Határidő: azonnal

Felelős: Vörösmarty Éva a bizottság elnöke

83/2015. (IX. 16.) Veszprém Megyei Értéktár Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Veszprém Megyei Értéktár Bizottsága megtárgyalta „Az Ügyrendi Bizottság elnökének és tagjának megválasztása” című előterjesztést, és az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. szeptember 17.

Felelős: Vörösmarty Éva a bizottság elnöke

84/2015. (IX. 16.) Veszprém Megyei Értéktár Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Veszprém Megyei Értéktár Bizottsága megtárgyalta „A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II. 17.) önkormányzati rendelet módosítása” című előterjesztést, és az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. szeptember 17.

Felelős: Vörösmarty Éva a bizottság elnöke

85/2015. (IX. 16.) Veszprém Megyei Értéktár Bizottsági határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése Veszprém Megyei Értéktár Bizottsága megtárgyalta „A Veszprém Megyei Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 3/2015. (II. 17.) önkormányzati rendelet módosítása” című előterjesztést, és az előterjesztésben szereplő rendeletmódosítást a közgyűlésnek elfogadásra javasolta.

Határidő: 2015. szeptember 17.

Felelős: Vörösmarty Éva a bizottság elnöke

Tisztelt Közgyűlés!

Kérem a következő határozat elfogadását a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról:

..../2015. (XI. 19.) MÖK határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése a 45/2015. (VII. 23.) MÖK határozat 6. pontjára, a 48/2015. (IX. 17.), 49/2015. (IX. 17.), 50/2015. (IX. 17.) MÖK határozatok 2. pontjaira, az 52/2015. (IX. 17.) MÖK határozatra, az 53/2015. (IX. 17.) MÖK határozatra, 56/2015. (IX. 17.) MÖK határozat 5. pontjára és a 61/2015. (VI. 18.) MÖK határozat 2. és 3. pontjaira adott jelentést elfogadta.

A közgyűlés a bizottságoknak az elmúlt időszakban hozott döntéseiről szóló tájékoztatót tudomásul veszi.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgárdy Imre, a megyei közgyűlés elnöke

V e s z p r é m , 2015. november 13.

Polgárdy Imre



**VESZPRÉM MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK
ELNÖKE**

8200 Veszprém, Megyeház tér 1. Tel.: (88)545-011, Fax: (88)545-012
E-mail: mokelnok@vpmegye.hu

Szám:02/271-7/2015.

ELŐTERJESZTÉS

**A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének
2015. november 19-ei ülésére**

Tárgy: Tájékoztató az elmúlt időszak legfontosabb eseményeiről
(2015. szeptember 1 – 2015. október 31.)

Előadó: Polgárdy Imre, a megyei közgyűlés elnöke

Az előterjesztés készítésében részt vett:

Veszprém Megyei Önkormányzati Hivatal munkatársai

Zsebe Péter, önkormányzati referens

Események

Szeptember 2.

Alsóörsön került megrendezésre a Balatoni Szövetség soron következő elnökségi ülése, ahol részvételemmel az alábbi napirendek tárgyalására került sor:

- A Szövetség meglevő együttműködési megállapodásainak felülvizsgálata, megújítása, tervezett együttműködési megállapodások ismertetése.
- Tájékoztatás a Balatoni Szövetség idén lezajlott rendezvényeiről (első hajó fogadása, Kék Hullám Zászló strandminősítés, Balatoni borok versenye).
- Tájékoztatás a szúnyoggyérítésről.

Lesenceistvánd Község Önkormányzata meghívásának eleget téve Fenyvesi Zoltán alelnök beszédet mondott a megújult, átépített Százholdas Pagony Közös Fenntartású Napköziotthonos Óvoda ünnepélyes átadásán, Lesenceistvándon. A vendégeket Nyirő-Bognár Mária óvodavezető köszöntötte. Beszédet mondott Tóth Csaba polgármester, Pogácsás Tibor a Belügyminisztérium önkormányzati államtitkára. Az óvodások műsorát követően Király Lajos zeneiskolai tanár és növendéke, Patkó Lilla egykori óvódás előadása, majd a szalagátvágás követte. Az intézményt Szabó Zoltán plébános áldotta meg.

Szeptember 3.

A Veszprém Megyei Főügyészség meghívásának eleget téve részt vettem Kozma Sándor első országos főügyész születésének 190. évfordulója alkalmából rendezett emlékünnepeken, Pápán, ahol Kozma Sándor és Kozma Andor közös emléktáblájánál helyeztük el a megemlékezés koszorúját.

Részvételemmel került megrendezésre Csopak önkormányzat testvérvárosi kapcsolatainak találkozója, ahol Lengyelországból Myslenice, Erdélyből Szováta, valamint a kárpátaljai Dercen település vett részt. Az eseményen a „Fenntartható Fejlődés az Európai Unióban” című előadás, majd ezt követően az EU jövőjéről rendezett vitafórum szerepelt a programpontok között.

Szeptember 4-5.

Lesenceistvánd település önkormányzata meghívására Fenyvesi Zoltán alelnök ünnepi beszédet mondott a „Lesencéktől a Szent György-hegyen át a Balatonig” szüreti felvonulás és fesztivál rendezvényén. Az eseményt Rig Lajos országgyűlési képviselő nyitotta meg. „Hagyományos és új szőlőfajták a zártkertben” címmel Nagy Zóra Annamária a Szőlészeti és Borászati Kutatóintézet tudományos munkatársa, „Mi lesz veled szőlőhegy, mi lesz veled zártkert” témában Németh László a Balaton-felvidéki Borvidék hegybírója tartott előadást. A rendezvényt Tóth Csaba, a település polgármestere köszöntötte.

Szeptember 5.

Fenyvesi Zoltán alelnök nyitotta meg a Csabrendek Község Önkormányzata által szervezett falunapi rendezvényt. Az esemény során főzőversenyre, babakiállításra, szüreti felvonulásra, ünnepi képviselő-testületi ülésre, ügyességi játékokra, ökörsütésre, motoros bemutatóra és kulturális műsorokra került sor.

Badacsonytomaj Város Önkormányzata és Kulturális Intézménye meghívásának eleget téve Fenyvesi Zoltán alelnök részt vett a hagyományteremtő szándékkal megrendezésre került Rózsza-napi Szüretnyitó Bálon. Báli köszöntőt mondott Krisztin N. László polgármester.

Szeptember 6.

Fenyvesi Zoltán alelnök részt vett Ajka-Padragkúton a Civil Fórum Padragkútért Egyesület által szervezett bányász napi rendezvényen és koszorúzáson. Az eseményen ünnepi beszédet mondott Puskás Károly önkormányzati képviselő.

Szeptember 12.

A Magyar Nemzeti Hungarikumok és Értékek Szövetsége meghívásának eleget téve részt vettem Budapesten a „Magyar Értékek Napja” rendezvényen. Az ünnepélyes megnyitón köszöntő szavakat mondott Dr. Pesti Imre a Magyar Nemzeti Hungarikumok és Értékek Szövetsége elnöke, Polyák Albert a Nemzeti Művelődési Intézet megbízott főigazgatója. Ünnepi megnyitót mondott Dr. Kövér László, a Magyar Országgyűlés elnöke.

Magyarország megyei amatőr művészeti színpadi produkciók keretében mutatkoztak be. Ezt követően a megyék jellegzetes terményeinek, termékeinek ökumenikus megáldására került sor, melynek során beszédet mondott Fazekas Sándor földművelésügyi miniszter. A kiállítási pavilonokban a Magyar Értékek kiállítását, valamint amatőr művészeti színpadi produkciókat tekinthettek meg az érdeklődők. A szabadtéri programok zárásakor beszédet mondott Lezsák Sándor, a Magyar Országgyűlés alelnöke. Az esemény a Szent István Bazilikában celebrált szentmisével és kórushangversennyel zárult.

Szeptember 15.

A Veszprém Megyei Kormányhivatal meghívására részt vettem a „Köszolgáltatásokhoz való akadálymentes hozzáférés megteremtése Veszprém megyében” tárgyú projekt keretében, Balatonalmádiban létesített kormányablak ünnepélyes átadásán. A vendégeket köszöntötte Takács Szabolcs kormány megbízott, ünnepi beszédet mondott Dr. Baltay Tímea kormányablakokért felelős helyettes államtitkár.

A Herendi Porcelánmanufaktúra Zrt. és a Herendi Porcelánművészeti Múzeum Alapítvány meghívásának eleget téve jelen voltam a „Hittel munkált fehér arany” című kiállítás ünnepélyes megnyitóján. A vendégeket Dr. Simon Attila vezérigazgató köszöntötte. A kiállítást Blaskó Péter a nemzet művésze nyitotta meg.

Szeptember 18.

„Káptalanfa és térsége vízellátó rendszer vízminőség javítása” címmel ünnepélyes projektzáró rendezvényre került sor Gyepükajánon. A beruházást Fenyvesi Zoltán alelnök adta át Bodorfa, Gyepükaján, Nemeshany és Káptalanfa települések lakóinak.

Szeptember 19.

Fenyvesi Zoltán alelnök képviselte a Veszprém Megyei Önkormányzatot az Ajka-Padragkúti Falunapon és szüreti felvonuláson. Az eseményen színes, igényes kulturális és gasztronómiai programokkal várták az érdeklődőket.

Nyírád Község Önkormányzata meghívásának eleget téve Fenyvesi Zoltán alelnök köszöntötte a jelenlévőket a falunapi rendezvényeken. Az eseményen főzőverseny, ügyességi versenyek, rendőrkutyás bemutató, kulturális, zenei egyesületek fellépése szerepelt a programpontok között.

Szeptember 23.

A Földművelésügyi Minisztérium és a Magyar Turizmus Zrt., mint a 77. Országos Mezőgazdasági és Élelmiszeripari Kiállítás és Vásár szervezői meghívására Fenyvesi Zoltán alelnök részt vett az OMÉK 2015., A magyar föld legjava kiállítás nyitó fogadásán Budapesten, a Hungexpo Vásárcőzpontban. A Sümegi Gazda Szociális Szövetkezettel közösen alelnök úr tárgyalásokat folytatott a Nemzeti Agrárkamarával és Kiss Miklós államtitkárral a szövetkezet terveiről, fejlesztéseiről.

Szeptember 27.

Bakonybélben került sor a veterán autók és motorok hagyományos találkozójára, ahol 28 veterán autó és motorkerékpár volt látható a kiállításon. A település „Búcsú”-jával egybekötött rendezvényen köszöntőt mondtam, méltatva a búcsúi hagyományokat, a veterán találkozó fontosságát, majd a résztvevőknek a Veszprém Megyei Önkormányzat nevében emlékérmeket adtam át.

Szeptember 29.

„Éltető Balaton-felvidék – 7 év tapasztalatai, eredményei” címmel ünnepi cikluszáró rendezvényen vett részt Fenyvesi Zoltán alelnök Sümegen a Hotel Kapitányban, ahol az ünnepi köszöntőket követően az eredmények átfogó bemutatása, gazdaság és közösségfejlesztési minta projektek bemutatása, majd a 2015. évben a Vidék Minősége – Éltető Balaton-felvidék védjegyet elnyert vállalkozók, termelők ünnepi köszöntése követett.

Szeptember 30.

A Sümegi Ipari Park megnyitására rendezett ünnepségen Fenyvesi Zoltán a Veszprém Megyei Közgyűlés alelnöke Végh László sümegi polgármesterrel közösen adta át az objektumot.

A Forster Gyula Nemzeti Örökségvédelmi és Vagyongazdálkodási Központ meghívására Fenyvesi Zoltán alelnök részt vett a Doba-somlói Erdődy-kastély történeti kertjének rekonstrukciója I. ütem: a park vízrendszerének és térszerkezetének helyreállítása című projekt átadó ünnepségén. Köszöntőt mondott Varga László a Bakonyerdő Zrt. vezérigazgatója. Átadó beszédet L. Simon László kormánybiztos, pohárköszöntőt gróf Erdődy László mondott.

Alsóörsön került megrendezésre a Tiszta és Virágos Veszprém megyéért 2015. évi verseny díjátadó ünnepsége. Köszöntőt mondott Hebling Zsolt, a település polgármestere. Ezt követően az Endrődi Sándor Református Általános Iskola tanulóinak ünnepi műsorára került sor. A versenyt Dr. Áldozó Tamás bizottsági elnök értékelte, majd a kiemelkedő eredményt elért településeknek díjakat adtam át.

Köszöntöttem a Köztársaság Kupa megyei atlétikai verseny megnyitóján a rendezvény résztvevőit. A sportesemény szervezése, lebonyolítása a Veszprémi Báthory István Általános Iskola és Köznevelési Típusú Sportiskola munkájának köszönhető. A rendezvényen 33 iskola 641 diákja vett részt.

A balatonfüredi Állami Szívkórház meghívásának eleget téve részt vettem a balatonfüredi Fürdőtelep, az Erzsébet Szanatórium és az Állami Szívkórház kiemelkedő személyiségeire emlékező emléktábla állításán az intézet központi halljában.

Október 1.

A Klebelsberg Intézményfenntartó Központ Devecseri Tankerülete felkérésének eleget téve megnyitottam a Somlókörnyéki Pedagógiai Napok rendezvénysorozatát. Az eseményen az érdeklődők a pedagógus életpálya témakörben hallgathattak meg előadásokat.

A Pannon Egyetem Modern Filológiai és Társadalomtudományi Kar Angol-Amerikai Intézete meghívására Fenyvesi Zoltán alelnök részt vett az Ausztrál Tanulmányok Európai Egyesületének (EASA) kétévenként megrendezésre kerülő soron következő konferenciáján Veszprém-ben a Megyeházán.

Az egyesület tagjai Európa számos országa vezető egyetemeinek, valamint Ausztrália egyetemeinek oktatói és kutatói. Ennek megfelelően a konferencia résztvevői között ausztrál, osztrák, spanyol, portugál, olasz, lengyel, szlovák, francia, amerikai vendégeket üdvözölhetett alelnök úr.

Október 2.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. meghívásának eleget téve Fenyvesi Zoltán alelnök társaságában részt vettem a 8. számú főút Márkó és Herend közötti korszerűsített szakaszának átadási ünnepségén. A rendezvényen beszédet mondott Dr. Navracsics Tibor, az Európai Unió oktatásért, kultúráért, ifjúságért és sportért felelős biztosa.

Október 3.

A második alkalommal megrendezett tapolcai pisztrángsütő versenyen Fenyvesi Zoltán alelnök képviselte a Veszprém Megyei Önkormányzatot. A rendezvény a tapolcai plébánia udvarán került megrendezésre Péter és Balázs atya szervezésében.

Október 3-4.

Ábrahámhegyen került megrendezésre a 8. Ábrahámhegyi Murci Fesztivál, mely felvonulással és kulturális rendezvénnyel zárult. Az eseményen Fenyvesi Zoltán alelnök köszöntötte a megjelenteket.

Október 4.

Devecser Város Önkormányzata meghívására részt vettem a vörösiszap-katasztrófa 5. évfordulója alkalmából szervezett megemlékezésen. A Makovecz parkban a Devecseri Ifjúsági Fúvószenekar adott koncertet, majd az Újjászületés Kápolnájánál ökumenikus imaalkalomra került sor. Ezt követően a megemlékezők fáklyásmenete az Emlékparkba vonult. A vörösiszap-katasztrófa 5. évfordulóján beszédet mondott Ferenczi Gábor polgármester, valamint Boldizsár Zsolt önkormányzati képviselő.

Október 5.

A Veszprém Megyei Kereskedelmi és Iparkamara meghívására Fenyvesi Zoltán alelnök részt vett a szakképzési tanévnyitó rendezvényen. Köszöntőt mondott Dr. Somogyi Istvánné főtitkár. Az eseményen „A szakképzés változásai a kamara szemszögéből, a Magyar Fejlesztési és Képzési Bizottságok helyzete a megyében” címmel Dr. Markovszky György elnök, „Az átalakuló szakképzés aktuális kérdései” címmel Mayer Andrea főosztályvezető (Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal), „A Kamarai garanciavállalás” címmel Dr. Szilágyi János képzési igazgató (Magyar Kereskedelmi és Iparkamara) tartott előadást.

Október 6.

A BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság, a Katasztrófavédelmi Tudományos Tanács és a Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság meghívásának eleget téve részt vettem Kolontáron, a vörösiszap-katasztrófa 5 éves évfordulója alkalmából megrendezett koszorúzáson és konferencián. A megemlékezésen előadások hangzottak el a „Védekezés napjai”, „Újjáépítés”, és a belterületi kármentesítés témakörökben.

Pápa Város Önkormányzata meghívására részt vettem az Aradi Vértanúk kivégzésének 166. évfordulója alkalmából rendezett megemlékezésen és koszorúzáson a Nemzeti Gyásznapon.

Október 8.

A Veszprém Megyei Önkormányzat és a Landratsamt Wunsiedel-i Fichtelgebirge együttműködése keretében wunsiedeli hivatali delegáció látogatott Veszprém megyébe, ahol a hivatal, a közgyűlés, a területfejlesztés, a területrendezés, a környezetvédelem megyei sajátosságaival, valamint a Megyei Értéktár munkájával ismerkedtek.

2014. évben a Veszprém Megyei Önkormányzat, a Kreisjugendring Wunsiedel-i Fichtelgebirge, valamint a Harry Krippner Alapítvány közreműködésével sor került Nemzetközi Ifjúsági Művészeti Díj kiírására „Környezetünk – rizikók és lehetőségek” címmel. A múlt évi németországi díjkiosztót és kiállítást követően e napon került sor a Megyeházán a Veszprém megyei diákok műveinek bemutatására. A megnyitón Fenyvesi Zoltán alelnök társaságában vettem részt. A kiállítást Dr. Imre László megyei jegyző nyitotta meg.

Október 9.

A 2014-2020. közötti európai uniós programozási ciklus fejlesztési forrásai újabb lehetőséget teremtenek a terület- és településfejlesztés vonatkozásában. A Széchenyi 2020 program Veszprém megyének – beleértve a központi funkciót betöltő megyeszékhelynek – számos lehetőséget biztosít a különböző fejlesztési projektek megvalósítására. A Veszprém megyét és a várost érintő támogatási források összetételéről, felhasználási lehetőségeiről részvételemmel tartott sajtótájékoztatót Dr. Kovács Zoltán területi közigazgatásért felelős államtitkár és Porga Gyula Veszprém Megyei Jogú Város polgármestere Veszprémben a Városházán.

Október 10.

Balatonalmádi Város Önkormányzata meghívására részt vettem Balatonalmádi és a németországi Eggenfelden település testvérvárosi szerződésének megerősítésére szervezett ünnepségen, valamint a vörösberényi műfüves labdarúgó pályán rendezett két város képviselőiből álló – urak és hölgyek – focitornán.

A Veszprém Megyei Német Nemzetiségi Önkormányzatok Közössége meghívásának eleget téve köszöntöttem a XXV. Veszprém Megyei Német Nemzetiségi Gála résztvevőit Nagytevelen. A gálán ünnepélyes keretek között került sor az „Ehrenpreis” kitüntetés átadására. A kulturális programban a pápai régió művészeti csoportjai mutatkoztak be, melyet megyei svábbal követett.

Fenyvesi Zoltán alelnök a Magyar Vidék Országos 56-os Szervezet meghívására részt vett Ajka-Padragkúton a Kommunista Diktatúra Bányász Mártírjainak és Hőseinek tiszteletére szervezett emlékoszlop ünnepélyes avatásán, ahol alelnök úr is elhelyezte a megyei önkormányzat nevében a megemlékezés koszorúját.

Október 13.

Köszöntöttem a megjelenteket a felújított szőci községi könyvtár ünnepélyes átadásán.

Október 14.

A Pannon Egyetem és a Veszprém Megyei Kereskedelmi és Iparkamara meghívására Fenyvesi Zoltán alelnök részt vett a kamaránál szervezett duális képzésekről szóló fórumon. Az eseményt Dr. Markovszky György elnök, valamint Dr. Kocsis László a Pannon Egyetem általános és stratégiai rektorhelyettese nyitotta meg. A rendezvényen „Duális képzés a Pannon Egyetemen, Tapasztalatok az egyetemi duális képzésről”, „A szakiskolai duális képzés kamarai vonatkozásai”, valamint „Tapasztalatok a duális szakképzésről” címmel hangzottak el előadások.

Október 19.

A Veszprém Megyei Kereskedelmi és Iparkamara meghívására részt vettem a Pannon Egyetemen rendezett Mesteravató Ünnepségen, ahol Palotás József főigazgató-helyettes (Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Hivatal), Bihall Tamás oktatási és képzési alelnök (Magyar Kereskedelmi és Iparkamara), valamint Dr. Markovszky György elnök (Veszprém Megyei Kereskedelmi és Iparkamara) nyitotta meg az eseményt. Köszöntőt mondott Pető Iván (Vendéglátásszervező-vendéglős mestervizsga bizottság elnöke) és Szita László (Vendéglátásszervező-vendéglős mester.)

Október 20.

A 8-as főút Térségi Fejlesztési Tanács veszprémi Megyeházán tartott ülésén részvételemmel került megtárgyalásra a 8-as főút Térségi Fejlesztési Tanács Ügyrendjének módosítása.

Október 20.

A Veszprém Megyei Kereskedelmi és Iparkamara a Megyeházán rendezett fórumot a 8-as főút és a Székesfehérvár-Veszprém vasútvonal fejlesztéséről. A tanácskozást Dr. Markovszky György a kamara elnöke nyitotta meg. Az eseményen „A Veszprém megye közlekedés fejlesztése a kormányzati közút és vasútfejlesztés tükrében”, „A 8-as sz. főút fejlesztési szakaszainak időbeli ütemezése, jelenlegi készültségi, előkészítési állapota”, A 8-as sz. főút közlekedésbiztonsági állapota” témákban hangzottak el előadások. A rendezvény befejezéseként zárszót mondtam.

Október 21.

Pápán a „Kiliáni beszélgetések” keretében megrendezett kötetlen beszélgetős esten vettem részt. A derűs hangulatú rendezvény résztvevői betekintést nyerhettek a megyei közgyűlés tevékenységébe, a testület munkájába, az ülések hangulatába és egy kicsit megismerhették a régóta nem Pápán élő, de magát ma is pápainak valló elnök életét.

Október 22.

Részt vettem a Veszprém Megyei Önkormányzat által szervezett 1956-os Forradalom és Szabadságharc évfordulójára rendezett ünnepi megemlékezésen a Megyeháza Szent István termében. A rendezvényen megemlékező ünnepi beszédet mondott Takács Szabolcs a Veszprém megyei Kormányhivatal kormány megbízottja.

Az 1956-os események hősei tiszteletére rendezett ajkai fáklyás felvonuláson és megemlékezésen Fenyvesi Zoltán alelnök helyezte el a Veszprém Megyei Önkormányzat koszorúját az 1956-os emlékműnél.

Október 23.

Az 1956-os forradalom és szabadságharc 59. évfordulójának tiszteletére Csabrendeken rendezett megemlékezésen, Fenyvesi Zoltán alelnök ünnepi beszédet mondott, majd a Veszprém Megyei Önkormányzat nevében koszorút helyezett el a Hősök Emlékművénel.

Október 24.

Kapolcs Község Önkormányzata meghívására Fenyvesi Zoltán alelnök részt vett az „Első Kapolcsi Állat- és Gépbemutató” rendezvényen, ahol mezőgazdasági és erdészeti gépek és eszközök, VW terepjáró, trófea bemutatóra került sor.

Október 25.

Fenyvesi Zoltán alelnök úr részt vett a szigligeti Süllő fesztiválon. A rendezvényen nagyszabású kézműves vásár várta a vendégeket, valamint pompás gasztronómiai élvezetekben lehetett része a hal és a bor kedvelőinek.

Október 26.

Pápa Város Önkormányzata meghívásának eleget téve részt vettem a Pápai önkormányzat ünnepi ülésén, melyre a Jókai Mór Művelődési Központban került sor. A résztvevőket Dr. Áldozó Tamás polgármester köszöntötte. Dr. Kövér László az országgyűlés elnöke ünnepi beszédében hangsúlyozta, az elmúlt 25 esztendő időtálló politikai teljesítménye a magyar önkormányzati rendszer.

Káptalanfa, Bodorfá, Gyepükaján és Nemeshany települések pályázati támogatásból elnyert falugondnoki gépjárműveit adta át Nemeshanyban Fenyvesi Zoltán, a Veszprém Megyei Önkormányzat alelnöke.

Október 27.

„Az integrált rendszer kereteinek megteremtése a foglalkoztatási szolgálat infrastruktúrájának fejlesztésével” című projekt keretében a Veszprém Megyei Kormányhivatal Balatonalmádi Járási Hivatal Foglalkoztatási Osztály épületének ünnepélyes átadó rendezvényén vettem részt. Az eseményen köszöntőt mondott Takács Szabolcs – a Veszprém Megyei Kormányhivatal kormány megbízottja, valamint Dr. Tar Viktória – Veszprém Megyei Kormányhivatal Balatonalmádi Járási Hivatal – hivatalvezetője.

Október 29.

Ünnepélyes keretek között Fenyvesi Zoltán alelnök adta át a település számára a pályázati támogatásból elnyert falugondnoki járműveket, Badacsonytomajon.

Október 30.

Boldizsár Zsolt devecseri festőművész Somlószlósön rendezett kiállításának megnyitóján köszöntöttem a megjelenteket.

Veszprém Megyei Jogú Város Önkormányzata meghívására Fenyvesi Zoltán alelnök részt vett a Megyeháza Szent István termében a veszprémi önkormányzat megalakulásának 25. évfordulóján tartott jubileumi konferencián. A konferencián felszólalt: Dióssy László Veszprém Megyei Jogú Város egykori polgármestere, Dr. Hegedűs Tamás volt köztársasági megbízott, Maróti Rezső Veszprém egykori tanácselnöke, Molnár Jenő a Laczkó Dezső múzeum történésze, Nagy Károly és Oláh Miklós szociológus, Dr. Papp Sándor volt országgyűlési és városi önkormányzati képviselő, valamint Dr. Zongor Gábor a Veszprém Megyei Közgyűlés volt elnöke.

Veszprém, 2015. november 10.

Polgárdy Imre