

14/2013. (II. 14.) MÖK határozat

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése a 11-es Győrszabadhegy – Veszprém vasútvonal átsorolási kezdeményezésével kapcsolatban az alábbiakról határozott:

1. A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése – a Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdés j) pontjában biztosított jogával élve – kezdeményezi, hogy az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályák felsorolásáról szóló 168/2010. (V. 11.) Korm. rendeletben a 11-es Győrszabadhegy – Veszprém vasútvonal kerüljön átsorolásra „Regionális vasúti pályák” közé, mert a hatályos „Egyéb vasúti pályák” kategória nem tükrözi a vasútvonal jelentőségét.

A megyeszékhelyek összeköttetését biztosító Győr–Veszprém vasútvonal korábban az országos vasúti törzshálózat elemeként szerepelt az OTrT-ben és a vasúti törvényben. A hálózati elem 2 fokozattal való visszaminősítése nem indokolt. A műemlékké nyilvánított kiemelkedő turisztikai jelentőségű magas-bakonyi vasútvonal fennmaradása az utasforgalom kiszolgálásán túl építészeti, technikatörténeti és a táji szerepének megőrzése céljából térségi jelentőséggel bír.

2. A megyei közgyűlés felhatalmazza a közgyűlés elnökét a határozat melléklete szerinti kezdeményezés aláírására.

Határidő: 2013. február 28.

Felelős: Lasztovicza Jenő, a megyei közgyűlés elnöke

14/2013. (II. 14.) MÖK határozat melléklete



**Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlésének
Elnöke**

8200 Veszprém, Megyeház tér 1. Tel.: (88)545-011, Fax: (88)545-012
E-mail: mokelnok@vpmegye.hu

Szám: 02/...../2013.
Ügyintéző: Arnold Gy.

Tárgy: Kezdeményezés Győrszabadhegy -
Veszprém vasútvonal átsorolására

**Orbán Viktor
miniszterelnök**

Miniszterelnökség

Budapest
Pf. 6.
1357

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

A Veszprém Megyei Önkormányzat Közgyűlése a 14/2013. (II.14.) MÖK határozatával – a Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdés j) pontjában biztosított jogával élve – kezdeményezi, hogy az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályák felsorolásáról szóló 168/2010. (V. 11.) Korm. rendeletben a 11-es Győrszabadhegy – Veszprém vasútvonal kerüljön átsorolásra a „Regionális vasúti pályák” közé, mert a hatályos besorolás az „Egyéb vasúti pályák” kategóriába nem tükrözi a vasútvonal jelentőségét.

A korábban „Egyéb országos törzshálózati vasúti pálya” kategóriába sorolt 11-es számú vasútvonal a térség jelentős közlekedési hálózati eleme. A prioritásként hangoztatott megyeszékhelyi összekötést jól szolgálja a Győr–Veszprém vasútvonal. A vasútvonal a győri agglomerációs személyszállításban meghatározó, továbbá kiemelkedő turisztikai jelentőséggel bír. A 2006-os vasúti szárnyvonalak megszüntetése idején a Veszprém Megyei Önkormányzat, a Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat, az érintett települések önkormányzatai és a meghatározó feladatot vállaló példás civil mozgalom összefogott a vonal megmentéséért, azért, hogy ez az országban egyedülálló természeti adottságú és műszaki-technikai látványosság, mint érték fennmaradjon. A Cuha-völgyi Bakonyvasút Szövetség a Veszprém Megyei Önkormányzat egyetértésével kezdeményezte a vasútvonal Veszprém-Bakonyszentlászló szakaszának ipari műemlékké nyilvánítását, ami 53/2011. (VIII.25.) NEFMI rendelet kihirdetésével megtörtént.

A Veszprém Megyei Önkormányzat nem ért egyet a vasútvonal 2 fokozattal történő visszaminősítésével, a térségi jelentőségű hálózati elem „Regionális vasúti pályák” közé sorolását indokoltnak tartja.

Veszprém, 2013. február ...

Üdvözlettel:

Lasztovicza Jenő
a megyei közgyűlés elnöke